

**(ANEXO 1)**  
**(EN HOJA MEMBRETADA DE LA NEGOCIACIÓN)**

Mazatlán, Sinaloa a -----

**LIC. ROGELIO OLIVAS OSUNA**  
**PRESIDENTE DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES**  
**P R E S E N T E.-**

Hacer una descripción con especificaciones técnicas de los bienes ofertados:

(Deben ser los mismos ofertados en la Propuesta Económica) de acuerdo al procedimiento de Licitación Pública Nacional **MMOM-LP-10-2024**.

**DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS:**

**PARTIDA ÚNICA.**

<b>CANTIDAD</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>Descripción</b>
<b>5</b>	<b>PIEZA</b>	<b>CHASIS CABINA NUEVO 6X4 MODELO 2024</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• MOTOR A DIESEL, EURO V.</li><li>• POTENCIA: 284 HP COMO MINIMA.</li><li>• TORQUE: 883 LB-PIE COMO MÍNIMO.</li><li>• DESPLAZAMIENTO: 6.7 L.</li><li>• TRANSMISIÓN: MANUAL.</li><li>• TRACCIÓN 6X4.</li><li>• VELOCIDADES: 9 ADELANTE Y 1 REVERSA COMO MÍNIMO.</li><li>• SISTEMA DE FRENOS: ABS Y FRENO DE TAMBOR.</li><li>• SUSPENSION FRONTAL: MUELLES SEMIELIPTICOS.</li><li>• SUSPENSIÓN TRASERA MUELLES TRAPEZOIDES CON BARRA ESTABILIZADORA.</li><li>• DIRECCIÓN TIPO HIDRAULICA.</li><li>• EJE DELANTERO. 6,500 KG COMO MÍNIMO.</li><li>• EJE TRASERO TANDEM 11,500 KG X 2 = 23,000 KG COMO MÍNIMO.</li><li>• LLANTAS 11R22.5.</li><li>• RINES DE ACERO.</li><li>• TANQUE DE COMBUSTIBLE: CAPACIDAD 300L, COMO MÍNIMO MATERIAL ALUMINIO.</li><li>• SISTEMA ELÉCTRICO 24V, 180 AH (LIBRE DE MANTENIMIENTO). CON CONVERTIDOR A 12 V.</li><li>• EQUIPAMIENTO: SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CABINA, ASIENTO NEUMÁTICO DEL PILOTO, SISTEMA DE APERTURA DE CABINA ELECTRÓNICO, VIDRIOS Y SEGUROS ELÉCTRICOS, RADIO CON FORMATO MP3 Y USB, RETROVISORES CON DESEMPAÑANTE, SISTEMA DE TELEMETRÍA, DORMITORIO.</li><li>• LUCES LED DE ALARMA, ALARMA DE REVERSA, PROTECTOR DE LUCES TRASERAS, EXTINTOR 2KG, LUCES DIURNAS.</li></ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• PESO BRUTO VEHICULAR 27,700 KG COMO MÍNIMO.</li> </ul> <p><b>EQUIPAMIENTO CAJA DE VOLTEO DE 14 MTS<sup>3</sup></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FABRICADA EN PLACA TROQUELADA EN ACERO DE ALTA RESISTENCIA ASTM A- EN CAL. 10, 3/16", ¼", 3/8" Y ½". COMO MÍNIMO. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ BASTIDOR EN CANAL ESTRUCTURAL (CPS) DE 10" ASTM A- 36. COMO MÍNIMO</li> <li>○ PUENTES TRANSVERSALES EN CANAL (CPS) DE CUANDO MENOS 10".</li> <li>○ 9 (NUEVE) PUENTES INFERIORES LATERALES EN PLACA 3/16" COMO MÍNIMO.</li> <li>○ 9 (NUEVE) POSTES LATERALES EN PLACA TROQUELADA 3/16" COMO MÍNIMO.</li> <li>○ 8 (OCHO) REFUERZOS DE PISO ENTRE POSTES POR LADO EN LAMINA TROQUELADA CAL. 10 COMO MÍNIMO.</li> <li>○ 5 (CINCO) FALDONES LATERALES POR LADO EN LAMINA TROQUELADA CAL. 12 COMO MÍNIMO.</li> <li>○ PISO EN PLACA TROQUELADA CAL. 3/16" CON ESQUINAS REDONDEADAS, CON CUATRO NERVADURAS.</li> <li>○ FORRO LATERAL EN LAMINA CAL. 10 CON 6 NERVADURAS (TROQUELES) POR LADO, 3 INTERIORES Y 3 EXTERIORES, PARA MAYOR RESISTENCIA.</li> <li>○ BORDAS INFERIOR EN PLACA TROQUELADA 3/16" COMO MÍNIMO.</li> <li>○ DEFENSA EN PLACA TROQUELADA CAL. 10. COMO MÍNIMO.</li> <li>○ FRENTE EN PLACA TROQUELADA 3/16". COMO MÍNIMO.</li> <li>○ BASE INFERIOR DE PISTÓN FABRICADO EN CANAL (CPS) DE 6" Y PLACA DE 3/8" CON SOPORTES LATERALES DE CANAL (CPS) DE 3".</li> <li>○ BASE SUPERIOR DE PISTÓN FABRICADO EN PLACA DE ¼" CON REFUERZOS DE PLACA DE ½" CON TAPA DE INSPECCIÓN DE ¼".</li> <li>○ PUERTA TRASERA REFORZADA EN PLACA 3/16" CON SEGURO NEUMÁTICO, CON 7 NERVADURAS, 3 INTERIORES Y 4 EXTERIORES.</li> <li>○ CAPACETE EN LÁMINA TROQUELADA CAL. 10" CON REFUERZOS LATERALES EN PLACA 3/16".</li> </ul> </li> <li>• DEBERÁ CONTAR CON PORTALLANTAS SUPERIOR EN CANAL (CPS) DE 6". COMO MÍNIMO. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ GANCHOS PARA AMARRE DE LONA LATERALES Y PARTE TRASERA.</li> <li>○ ESCALERA LATERAL FABRICADO EN TUBO DE ¾". COMO MÍNIMO.</li> <li>○ SEGURO NEUMÁTICO.</li> <li>○ TODA LA SOLDADURA DE LA CAJA DEBERÁ SER EN CORDÓN CONTINUO TIPO MIG, PARA EVITAR LA CORROSIÓN.</li> </ul> </li> </ul>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ TANQUE PARA ACEITE FABRICADO EN LAMINA TROQUELADA CAL. 10 CON CAPACIDAD DE 100 LITROS COMO MÍNIMO.</li> <li>• <b>SISTEMA HIDRÁULICO:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1 (UN) PISTÓN TELESCÓPICO DE 3 ETAPAS DE 112" CARRERA • BOMBA HIDRÁULICA CON VÁLVULA INTEGRADA DE 27 GPM CON CONTROL NEUMÁTICO.</li> <li>○ TOMA DE FUERZA Y BOMBA HIDRÁULICA DEBERÁN SER ACCIONADOS DESDE EL INTERIOR DE LA CABINA</li> <li>○ MANGUERAS Y CONEXIONES DE ALTA PRESIÓN DE ¾" Y 1 ¼" CON FACTOR DE SEGURIDAD 4:1</li> <li>○ ACEITE HIDRÁULICO</li> <li>○ UN JUEGO DE LODERAS DE HULE DURO.</li> <li>○ SISTEMA ELÉCTRICO EL REGLAMENTARIO POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</li> <li>○ PINTURA, CON ACABADO DE POLIURETANO DE COLOR BLANCO.</li> <li>○ CINTAS DE SEGURIDAD BICOLOR (ROJO-BLANCO).</li> </ul> </li> </ul>
--	--	---

**NOTA 1: EN ESTE ANEXO TÉCNICO DEBERÁN DE ANOTAR LA MARCA, EL MODELO, EL TIPO, Y CARACTERÍSTICAS DEL BIEN QUE OFERTA EL LICITANTE, DESCRIBIÉNDOLO CON CLARIDAD, EN CASO DE NO HACERLO SERA CAUSA DE NO ACEPTACIÓN DE SU PROPUESTA.**

Sin otro particular por el momento, me despido de usted, quedando a sus órdenes para cualquier aclaración.

Nombre y firma del Representante Legal (acreditado)  
Sello (si lo hay) dela empresa