

15 12 2022

CON ESTA FECHA SE ABRE LA PRESENTE BITÁCORAS DE OBRA PARA DAR DE ALTA EL CONTRATO N° OPPU-EST-LP-PEST-VIAL-0712B-2022 DE OBRA PÚBLICA A BASE DE PRECIOS UNITARIOS Y TIEMPO DETERMINADO, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL GOBIERNO DEL ESTADO DE SINALOA A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR EL C. JOSÉ LUIS ZAVALA CABANILLAS, EN SU CARÁCTER DE SECRETARIO, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "LA SECRETARÍA" Y POR LA OTRA PARTE LA COMPAÑÍA GRUPO FEMIL, S.A. DE C.V., REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR EL C. FELIPE DE JESÚS MILLÁN CALDERÓN, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "LA CONTRATISTA", LA OBRA CONSISTE EN: PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO ENTRONQUE AEROPUERTO - PLAN DE GUADALUPE, EN EL MUNICIPIO DE AHOME, ESTADO DE SINALOA, POR UN IMPORTE DE \$ 8'378,571.50. SON: OCHO MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS SETENTA Y UN PESOS CON 50/100 M.N. CON EL 16% DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO YA INCLUIDO. Y EL PLAZO DE EJECUCIÓN ES DEL 15 DE DICIEMBRE DEL 2022 AL 08 DE MAYO DEL 2023 (145 DÍAS NATURALES), DE CONFORMIDAD CON EL PROGRAMA DE OBRA QUE FORMA PARTE INTEGRAL DEL PRESENTE CONTRATO.

LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISIÓN EL OFICIO DE ASIGNACIÓN DE SUPERINTENDENTE PARA ESTA OBRA DONDE SEÑALA EL ING. JOSÉ ANTONIO FÉLIX ROBLES CON CEDULA PROFESIONAL N° 8105705 OTORGADA POR LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA Y QUIEN DURANTE EL PROCESO DE EJECUCIÓN DE ESTA OBRA, TENDRÁ LA FACULTAD PARA LLEVAR A CABO TODAS LAS ANOTACIONES CORRESPONDIENTES. CON ESTO SE FIRMAN POR:

POR LA CONTRATISTA

POR LA SECRETARÍA

ING. JOSÉ ANTONIO FÉLIX ROBLES
SUPERINTENDENTE

ING. ARI. JOSÉ ROBERTO VACONWERA ARAYO
SUPERVISOR DE SOP

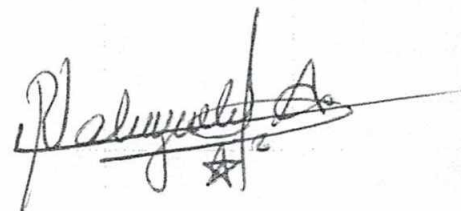
NOTA N° ① HOY TAMBIEN NOS DIRIGIMOS LA CONTRATISTA Y ESTA SUPERVISION AL LUGAR DE UBICACION DE LA OBRA, HACIENDO UN DESVIADO DEL ENTRONQUE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL VALLE DEL FUERTE, UBICADO A 15 KM DE LA CIUDAD DE LOS MOCHIS, MUNICIPIO DE AYOTOME, DE DONDE VA A ARREANJAR LA PAVIMENTACION DEL CAMINO HACIA EL EJIDO PLAN DE GUADALUPE, SE LE HACE ENTREGA DEL LUGAR A LA CONTRATISTA Y ESTA A SU VEZ ENTREGA A ESTA SUPERVISION EL OFICIO DE INICIO DE OBRA CON FECHA DE ESTE DIA 15 DE DICIEMBRE DEL 2022, INICIANDO CON ESTO LOS TRABAJOS DE ESTE CONTRATO, ENCONTRANDOSE YA EN EL LUGAR UNA MOTOCONFORMADORA, UNA PIPA Y UN RODILLO COMPACTADOR



NOTA N° ②

22/12/2022

DURANTE ESTA VISITA A LA OBRA SE APRECIÓ COMO YA SE ESTÁ TRABAJANDO EN LAS TERRACERIAS DEL TERRENO NATURAL CON MOTOCONFORMADORAS CORDONDO Y EL VIBROCOMPACTADOR TAMBIEN TRABAJANDO Y LA PIPA EN EL TRAMO DEL 0+000 AL 0+300



29 12 2022

NOTA N° (3) AL LLEVAR A CABO ESTA VISITA A LA OBRA SE PUEDE VER COMO YA SE TIENE TIRADA Y TRABAJANDOSE SUBRASANTE EN EL TRAMO DE 0+000 A 0+300 Y SE CONTINUA TRABAJANDO TERRACERIAS DEL 0+300 AL 0+600, SE ESTAN COLCANDO TROMPOS EN ESTOS ULTIMOS 300 MTS.

[Signature]

[Signature]

NOTA N° (4)

05/01/2023

HOY SE LLEVA A CABO OTRA VISITA A ESTA OBRA TUDIENDO APROXIMAL COMO YA SE TIENE TERMINADO DE TENDER LA SUBRASANTE EN EL TRAMO DE 0+000 AL 0+300 Y SE ESTA TRABAJANDO EN EL TIRO Y TENDIDO DE SUBRASANTE EN EL TRAMO DE 0+300 AL 0+600 Y SE CONTINUA TRABAJANDO TERRACERIAS EN CORTE Y COMPACTACION DEL TERRENO NATURAL DE 0+600 AL 0+900

[Signature]

[Signature]

NOTA N° (5)

12/01/2023

ESTA VEZ SE VISITA LA OBRA DONDE SE PUEDE VER COMO SE CONTINUA TRABAJANDO LA SUBRASANTE DEL TRAMO 0+300 AL 0+600, QUE ESTA CASI LISTA Y SE CONTINUA TRABAJANDO EN EL TRATAMIENTO DEL TERRENO NATURAL DEL TRAMO 0+900 AL 1+200

[Signature]

[Signature]

17 01 2023

NOTA N° 6 DURANTE ESTA VISITA A LA OBRA ESTA SUPERVISION PUEDE VER COMO SE ESTAN LLEVANDO A CABO PRUEBAS DE LABORATORIO EN COMPACTACIONES DE TERRENO NATURAL Y EN EL TENDIDO DE LA SUBRASANTE, PARA QUE VAYA QUEDANDO CON DE ACUERDO A LO SEÑALADO EN LAS ESPECIFICACIONES DEL PROYECTO QUE DE ACUERDO A LAS NORMAS DE SCT.

[Signature]

[Signature]

NOTA N° 7

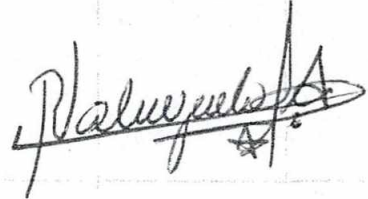
20/01/2023

CON ESTA FECHA LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISION, LA ESTIMACION N° 1 NORMAL, PARA REVISION Y FIRMA POR UN MONTO TOTAL LIQUIDO A PAGAR DE \$715,461.⁹⁸ SON SETECIENTOS QUINCE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y UN PESOS CON 93/100 M.N. EN EL PERIODO DEL 15 DE DICIEMBRE DEL 2022 AL 15 DE ENERO DEL 2023

[Signature]

[Signature]

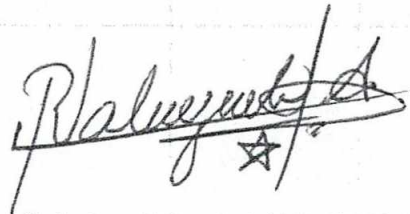
NOTA N° ⑧ DURANTE ESTA VISITA A LA OBRA SE PUEDE OBSERVAR COMO SE TRABAJA EN EL TIPO DE MATERIAL DE BANCO (PETREO) PARA SUBRASANTE EN EL TRAMO DEL KM. 0+600 AL 1+100 Y CON LOS TRABAJOS DE CORTE Y COMPACTACION DEL TERRENO NATURAL YA SE CONCLUYO TODO EL TRAMO. TAMBIEN SE TENDIO TERRAPLEN DEL KM 0+600 AL 1+100, SE HACEN PRUEBAS DE LABORATORIO



NOTA N° ⑨

27/01/2023

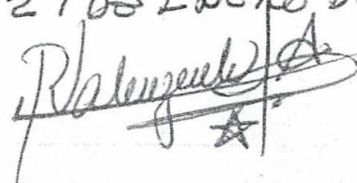
AL LLEVAR A CABO ESTA VISITA A LA OBRA ESTA SUPERVISION PUEDE VER COMO SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE TIPO DE MATERIAL DE BANCO EN EL TRAMO 0+600 AL 1+100, TAMBIEN SE TRABAJA EN LA COLOCACION DE TROMPOS PARA NIVELES Y EMPESAR CON EL TENDIDO Y COMPACTACION DE LA SUBRASANTE EN ESTE TRAMO



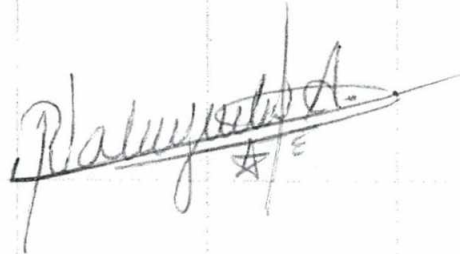
NOTA N° ⑩

30/01/2023

CON ESTA FECHA LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISION LA ESTIMACION N° ② NORMAL POR UN IMPORTE TOTAL LIQUIDA PAGAR DE \$ 751,785.28; SON: SETECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS CON 28/100 M.N. YA CON TODOS SUS DECREMENTOS APLICADOS Y EN EL PERIODO DE EJECUCION DEL 16 DE ENERO DE 2023 AL 27 DE ENERO DE 2023.



NOTA N° (11) HOY SE LLEVA A CABO LA VISITA A ESTA OBRA, DONDE SE PUEDE VER COMO YA SE TIENE TENDIDO EL MATERIAL DE BANCO Y SE TRABAJA EN LA COMPACTACION DE LA SUBRASANTE EN EL TRAMO DE 0+600 AL 1+100 Y SE ESTA TRABAJANDO EN EL TIRO DE MATERIAL DE BANCO PARA EL TRAMO DEL KM 1+100 AL 1+337, TAMBIEN SE TRABAJA EN TENDIDO DE MATERIAL DE BANCO PARA BASE EN EL KM 0+300 Y SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE TENDIDO Y COMPACTACION DE MATERIAL DE BASE EN EL TRAMO DEL KM 0+300 AL KM 0+600, SE SOLICITO POR ESTA SUPERVISION AL LABORATORIO DE SOP PARA QUE VENGA A CHECAR EL MATERIAL DE BASE QUE SE ESTA TRABAJANDO EN ESTOS PRIMEROS 600 MTS., QUEDANDO POR PARTE DEL ING. RUBEN HERNANDEZ PASAR LA PROXIMA SEMANA A LA OBRA.



20/02/2023
NOTA N° (12) CON ESTA FECHA SE VISITA LA OBRA YA CON LA NOTA DE LABORATORIO DANDO COMO RESULTADO QUE EL MATERIAL DE BASE TENDIDO EN EL TRAMO DEL KM 0+000 A 0+600 APOENAS CUMPLE LA BASE HIDRAULICA ARMADA AL DESGASTE DE LOS ANGELES DE ACUERDO A LA NORMATIVA DE CALIDAD ACEPTABLE, POR LO QUE SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA MEJORAR ESTE MATERIAL CON GRANAS DE RIO



NOTA N° (13) ESTE DÍA SE LLEVÓ A CABO LA VISITA A LA OBRA POR ESTA SUPERVISION, DONDE APARECE COMO NO HAY AVANCE PORQUE NO SE HA SUMINISTRADO EL MATERIAL PARA MEJORAR LA BASE.

EL CONTRATISTA DEBERA LLEVAR A CABO LA PAVIMENTACION HASTA 100 ML HACIA EL INTERIOR DEL EJIDO PLAN DE GUADALUPE PARA AGOTAR EL RECURSO DE ESTE CONTRATO

[Signature]

[Signature]

10/03/2023

NOTA N° (14) DURANTE ESTA VISITA A LA OBRA YA SE PUEDE VER MAS AVANCE, SE SUMINISTRO MATERIAL Y SE MEJORO LA BASE Y SE ESTA COMPACTANDO PARA DARLE PUNTO PARA INICIAR CON LA IMPREGNACION EN EL TRAMO DEL KM 0+000 AL 0+600, TAMBIEN SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS EN EL TRAMO DEL KM 0+600 AL KM 1+100 CON EL MEZCLADO TENDIDO Y COMPACTACION Y EN EL TRAMO DEL 1+100 AL 1+337 CON AFINE DE SUBRASANTE. AVANCE AL 40%

[Signature]

[Signature]

20/03/2023

NOTA N° (15) SE VISITA ESTA OBRA PUDIENDO APRECIAR COMO YA SE TIENE IMPREGNADO EL TRAMO DEL KM 0+000 AL 0+600 Y SE ANDA ARENEANDO, SE ESTA CERRANDO EL TRAMO DEL KM 0+600 AL 1+337 EN LA BASE PARA APLICAR EL PUEGO DE IMPREGNACION TAMBIEN EN ESTE TRAMO Y SE ESTA ARENEANDO DEL KM 0+000 AL 0+600.

[Signature]

[Signature]

NOTA N° 16 Hoy se lleva a cabo la visita a esta obra donde se aprueba como ya se tiene impreso el tramo del Km 0+600 al Km 1+337, se anda arrendando, en el tramo de 100mts hacia el interior del ejido plan de Guadalupe se esta trabajando las terrazas en el terreno natural, para esto se ha solicitado cantidades adicionales, las cuales deberan ser autorizadas

[Signature]

[Signature]

03/04/2023

NOTA N° 17 CON ESTA FECHA EL CONTRATISTA PRESENTA LA ESTIMACION N° 3 NORMAL, PARA REVISION Y FIRMA, CASO DE NO HABER ERRORES Y ES POR LA CANTIDAD NOTA A PAGAR LIQUIDO DE \$ 1'059,618.72; SON: UN MILLON CINCUENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS DIECIOCHO PESOS 72/100 M.P., YA CON TODOS LOS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS, DEL PERIODO DEL 28 DE ENERO DEL 2023 AL 31 DE MARZO DEL 2023 Y CON UN AVANCE DE OBRA DEL 50%

[Signature]

[Signature]

NOTA N° (18) CON ESTA FECHA SE EMITIO UN DICTAMEN TECNICO POR ESTA SUPERVISION CON LA PARTICIPACION DEL DIRECTOR DE SUPERVISION Y EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE SUPERVISION ZONA NORTE, DE LA SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE SINALOA, QUE MOTIVA, SUSTENTA Y/O JUSTIFICA MODIFICAR ESTE CONTRATO PARA QUE SE PUEDA LLEVAR A CABO EL CONVENIO CORRESPONDIENTE DE IMPORTE Y MODIFICATORIO DE PLAZO.

HOY TAMBIEN SE LLEVO A CABO LA VISITA A LA OBRA DONDE SE PUEDE VER COMO YA SE ESTO TRABAJANDO EN LOS ULTIMOS 100 MTS EN EL TIRO DE MATERIAL DE SUB-RASANTE.




20/04/2023

NOTA N° (19) DURANTE ESTA VISITA A LA OBRA SE PUEDE APRECIAR COMO YA SE TRABAJA EN EL TIRO DE MATERIAL DE BANCO PARA LA FORMACION DE LA BASE DE LOS ULTIMOS 100 MTS., TRABAJANDO MOTOCOFORMADORA, RODILLO COMPACTADOR Y NEUMATICO, ASI COMO LA PIPERA ACRECIANDO HUMEDAD AL MATERIAL QUE SE ESTA COLOCANDO.




28 04 2023

NOTA N° (20) Hoy se visita la obra donde se puede ver como se anda impregnando el ultimo tramo y se iniciara con el tiro de carpeta el proximo martes 02 de mayo de 2023.

Esta supervision recomienda al contratista reparar con material de base en el km 0+000 al km 0+400 donde se impregno primero ya que presenta areas erosionadas, impregnar y armar de nuevo antes de iniciar con el tiro de carpeta.

Con esta fecha la contratista presenta a esta supervision copia del convenio modificatorio de importe y modificatorio de plazo N° CONV-01-2023-MIMP-C 0712B-2022 de este contrato N° OPPU-EST-LP-PEST-VIAL-0712B-2022, quedando en la suma del contrato + convenio por un monto total de obra por: \$ 9'309,523.89; SON: NUEVE MILLONES TRESCIENTOS NUEVE MIL QUINIENTOS VEINTITRES PESOS 89/100 M.P. Y LA NUEVA FECHA PARA TERMINAR LA OBRA SERA EL 09/06/2023.

[Firma]
★

[Firma]

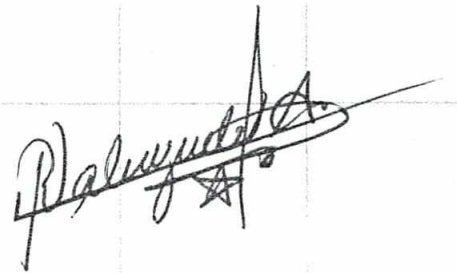
02/05/2023

NOTA N° (21) Hoy se lleva a cabo la visita a esta obra para constatar que ya se inicio con el tiro de carpeta en el carril de la derecha del tramo km 0+000 al km 0+400

[Firma]

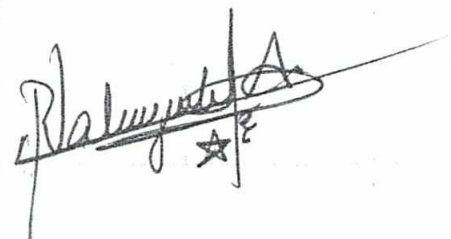
[Firma]
★

NOTA N° (22) AL LLEVAR A CABO LA VISITA A ESTA OBRAS SE PUEDE VER COMO YA SE TIENE TERMINADA LA CARPETA EN TODA LA LONGITUD DE ESTE TRAMO CARRETERO DEL ENTRONQUE AEROPUERTO - EJ. PLAN DE GUADALUPE Y COLOCADOS TODOS LOS SEÑALAMIENTOS VERTICALES, ASÍ COMO TAMBIÉN PINTADAS LAS RAYAS DE LOS LADOS Y EL CENTRO, CONTINUAS Y DISCONTINUAS.



12/05/2023

NOTA N° (23) CON ESTA FECHA LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISIÓN LA ESTIMACIÓN N° (4) NORMAL A REVISIÓN Y FIRMA, LA CUAL ES POR UN MONTO LIQUIDO A PAGAR POR \$ 2'702,518.35; SON: DOS MILLONES SETECIENTOS DOS MIL QUINIENTOS DIECIOCHO PESOS 35/100 M.N., CON TODOS SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS Y CON PERIODO DE EJECUCIÓN DEL 01 DE ABRIL AL 08 DE MAYO DEL 2023.



NOTA N° (24) SE LLEVA A CABO LA VISITA A ESTA OBRA QUE HA QUEDADO TERMINADA EN UN 100%. Y EL CONTRATISTA HA LLEVADO A CABO EL RETIRO DE TODO SU EQUIPO Y EFECTUADO UNA LIMPIEZA FINA EN TODO LO LARGO DEL EL TRAMO CARISTERO, DANDO CON ESTO POR TERMINADOS TODOS LOS TRABAJOS, QUEDANDO POR EJECUTAR LA ESTIMACION DE FINIQUITO, PARA LO CUAL HACE FALTA LA AUTORIZACION DEL CONVENIO ADICIONAL.



12/06/2023
NOTA N° (25) CON ESTA FECHA EL CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISION LA ESTIMACION N° (5) ADICIONAL FINIQUITO YA CON EL CONVENIO ADICIONAL ~~PREVIA~~ AUTORIZADO, SIENDO LA ESTIMACION POR UN MONTO TOTAL LIQUIDO A PAGAR DE \$ 906,812.09; SON: NUEVECIENTOS SEIS MIL OCHOCIENTOS DOCE PESOS 09/100 M.N. CON TODO SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS.

EL CONVENIO MODIFICATORIO DE IMPORTE Y MODIFICATORIO AL PLAZO N° CONV-01-2023-MIMP-C0712B-2022 DE ESTE CONTRATO ES POR UN MONTO TOTAL DE \$ 930,952.39; SON: NOVECIENTOS TREINTA MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS 39/100 M.N. YA CON EL 16% DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO INCLUIDO DANDO CON ESTO UN MONTO TOTAL DE CONTRATO MAS CONVENIO DE \$ 9'309,523.89; SON: NUEVE MILLONES TRES CIENTOS NUEVE MIL QUINIENTOS VEINTITRES PESOS 89/100 M.N. DEL CUAL SE EJECUÓ UN MONTO TOTAL DE \$ 9'309,458.25; SON: NUEVE MILLONES TRESCIENTOS NUEVE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS 25/100 M.N., QUEDANDO UN SALDO POR CANCELAR DE \$ 65.64; SON: SESENTA Y CINCO PESOS 64/100 M.N.

