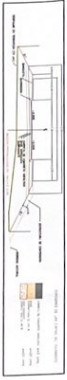
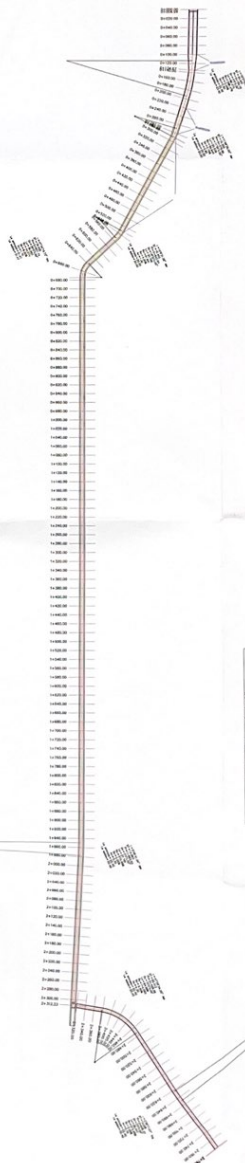


ESCALA GRAFICA



COEFICIENTES DE CORRECCION		ELEVACIONES	
SECCION	VALOR	SECCION	VALOR
1	1.1	1	1.1
2	1.1	2	1.1
3	1.1	3	1.1
4	1.1	4	1.1
5	1.1	5	1.1
6	1.1	6	1.1
7	1.1	7	1.1
8	1.1	8	1.1
9	1.1	9	1.1
10	1.1	10	1.1
11	1.1	11	1.1
12	1.1	12	1.1
13	1.1	13	1.1
14	1.1	14	1.1
15	1.1	15	1.1
16	1.1	16	1.1
17	1.1	17	1.1
18	1.1	18	1.1
19	1.1	19	1.1
20	1.1	20	1.1
21	1.1	21	1.1
22	1.1	22	1.1
23	1.1	23	1.1
24	1.1	24	1.1
25	1.1	25	1.1
26	1.1	26	1.1
27	1.1	27	1.1
28	1.1	28	1.1
29	1.1	29	1.1
30	1.1	30	1.1
31	1.1	31	1.1
32	1.1	32	1.1
33	1.1	33	1.1
34	1.1	34	1.1
35	1.1	35	1.1
36	1.1	36	1.1
37	1.1	37	1.1
38	1.1	38	1.1
39	1.1	39	1.1
40	1.1	40	1.1
41	1.1	41	1.1
42	1.1	42	1.1
43	1.1	43	1.1
44	1.1	44	1.1
45	1.1	45	1.1
46	1.1	46	1.1
47	1.1	47	1.1
48	1.1	48	1.1
49	1.1	49	1.1
50	1.1	50	1.1
51	1.1	51	1.1
52	1.1	52	1.1
53	1.1	53	1.1
54	1.1	54	1.1
55	1.1	55	1.1
56	1.1	56	1.1
57	1.1	57	1.1
58	1.1	58	1.1
59	1.1	59	1.1
60	1.1	60	1.1
61	1.1	61	1.1
62	1.1	62	1.1
63	1.1	63	1.1
64	1.1	64	1.1
65	1.1	65	1.1
66	1.1	66	1.1
67	1.1	67	1.1
68	1.1	68	1.1
69	1.1	69	1.1
70	1.1	70	1.1
71	1.1	71	1.1
72	1.1	72	1.1
73	1.1	73	1.1
74	1.1	74	1.1
75	1.1	75	1.1
76	1.1	76	1.1
77	1.1	77	1.1
78	1.1	78	1.1
79	1.1	79	1.1
80	1.1	80	1.1
81	1.1	81	1.1
82	1.1	82	1.1
83	1.1	83	1.1
84	1.1	84	1.1
85	1.1	85	1.1
86	1.1	86	1.1
87	1.1	87	1.1
88	1.1	88	1.1
89	1.1	89	1.1
90	1.1	90	1.1
91	1.1	91	1.1
92	1.1	92	1.1
93	1.1	93	1.1
94	1.1	94	1.1
95	1.1	95	1.1
96	1.1	96	1.1
97	1.1	97	1.1
98	1.1	98	1.1
99	1.1	99	1.1
100	1.1	100	1.1



SECCION	VALOR	SECCION	VALOR
1	1.1	51	1.1
2	1.1	52	1.1
3	1.1	53	1.1
4	1.1	54	1.1
5	1.1	55	1.1
6	1.1	56	1.1
7	1.1	57	1.1
8	1.1	58	1.1
9	1.1	59	1.1
10	1.1	60	1.1
11	1.1	61	1.1
12	1.1	62	1.1
13	1.1	63	1.1
14	1.1	64	1.1
15	1.1	65	1.1
16	1.1	66	1.1
17	1.1	67	1.1
18	1.1	68	1.1
19	1.1	69	1.1
20	1.1	70	1.1
21	1.1	71	1.1
22	1.1	72	1.1
23	1.1	73	1.1
24	1.1	74	1.1
25	1.1	75	1.1
26	1.1	76	1.1
27	1.1	77	1.1
28	1.1	78	1.1
29	1.1	79	1.1
30	1.1	80	1.1
31	1.1	81	1.1
32	1.1	82	1.1
33	1.1	83	1.1
34	1.1	84	1.1
35	1.1	85	1.1
36	1.1	86	1.1
37	1.1	87	1.1
38	1.1	88	1.1
39	1.1	89	1.1
40	1.1	90	1.1
41	1.1	91	1.1
42	1.1	92	1.1
43	1.1	93	1.1
44	1.1	94	1.1
45	1.1	95	1.1
46	1.1	96	1.1
47	1.1	97	1.1
48	1.1	98	1.1
49	1.1	99	1.1
50	1.1	100	1.1

SINALOA
 REGISTRADO EN EL INSTITUTO
 REGISTRAR DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



SECCION	VALOR	SECCION	VALOR
1	1.1	51	1.1
2	1.1	52	1.1
3	1.1	53	1.1
4	1.1	54	1.1
5	1.1	55	1.1
6	1.1	56	1.1
7	1.1	57	1.1
8	1.1	58	1.1
9	1.1	59	1.1
10	1.1	60	1.1
11	1.1	61	1.1
12	1.1	62	1.1
13	1.1	63	1.1
14	1.1	64	1.1
15	1.1	65	1.1
16	1.1	66	1.1
17	1.1	67	1.1
18	1.1	68	1.1
19	1.1	69	1.1
20	1.1	70	1.1
21	1.1	71	1.1
22	1.1	72	1.1
23	1.1	73	1.1
24	1.1	74	1.1
25	1.1	75	1.1
26	1.1	76	1.1
27	1.1	77	1.1
28	1.1	78	1.1
29	1.1	79	1.1
30	1.1	80	1.1
31	1.1	81	1.1
32	1.1	82	1.1
33	1.1	83	1.1
34	1.1	84	1.1
35	1.1	85	1.1
36	1.1	86	1.1
37	1.1	87	1.1
38	1.1	88	1.1
39	1.1	89	1.1
40	1.1	90	1.1
41	1.1	91	1.1
42	1.1	92	1.1
43	1.1	93	1.1
44	1.1	94	1.1
45	1.1	95	1.1
46	1.1	96	1.1
47	1.1	97	1.1
48	1.1	98	1.1
49	1.1	99	1.1
50	1.1	100	1.1

DISEÑO
 Ing. Daniel Valencia Treviño
 Registrado en el Instituto Registrador de los Estados Unidos Mexicanos
 No. 21647 / 2013 / E

ELABORACION
 Ing. Daniel Valencia Treviño
 Registrado en el Instituto Registrador de los Estados Unidos Mexicanos
 No. 21647 / 2013 / E

VERIFICACION
 Ing. Daniel Valencia Treviño
 Registrado en el Instituto Registrador de los Estados Unidos Mexicanos
 No. 21647 / 2013 / E

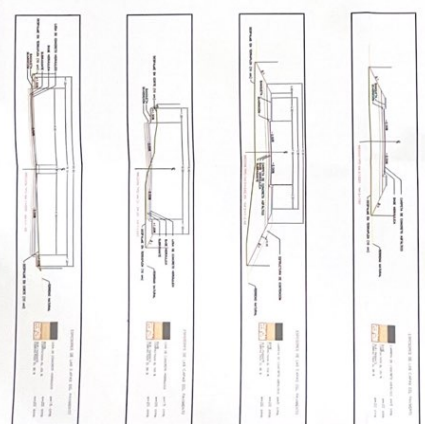
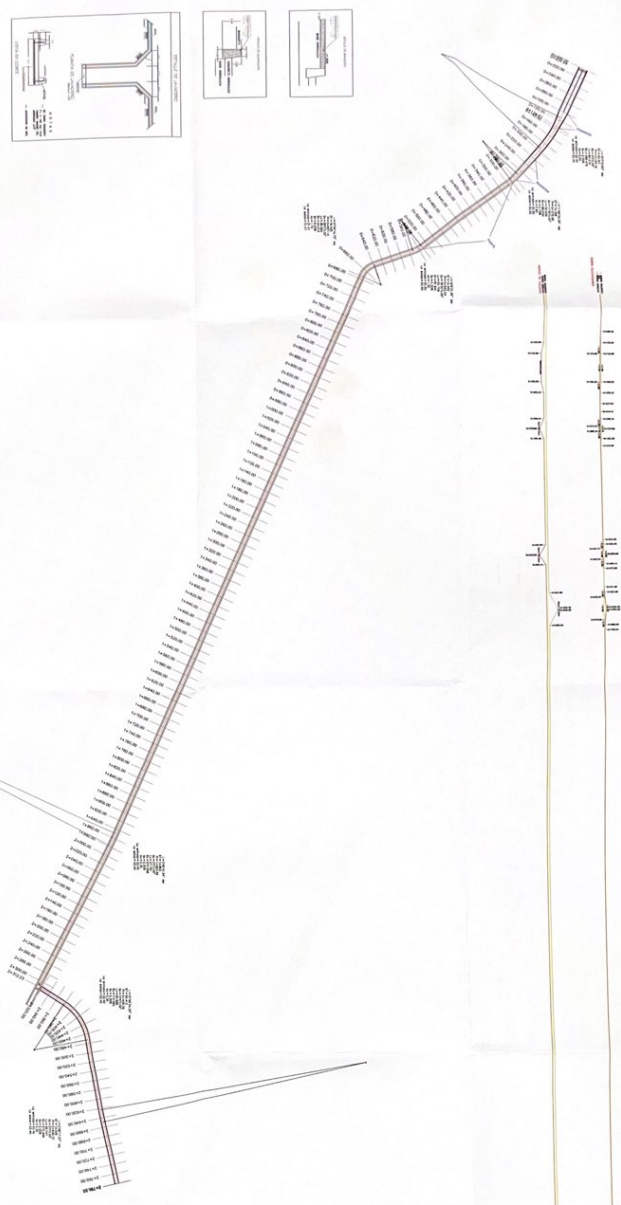
PROYECTO
 Escalera para el edificio de oficinas del Banco de México en la ciudad de México.

ESCALA
 1:50

FECHA
 15/11/2013

05/2014 - 2014

ESTACION	ALTIMETRIA	ANCHO DE CALZADA	ANCHO DE CARRETERA	ANCHO DE ACERQUE	ANCHO DE BARRERA	ANCHO DE CARRIL	ANCHO DE BARRERA	ANCHO DE ACERQUE	ANCHO DE CARRETERA	ANCHO DE CALZADA	ALTIMETRIA	ESTACION
0+00	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+00	
0+10	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+10	
0+20	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+20	
0+30	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+30	
0+40	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+40	
0+50	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+50	
0+60	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+60	
0+70	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+70	
0+80	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+80	
0+90	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+90	
0+100	100.00	10.00	10.00	1.00	0.50	3.00	0.50	1.00	10.00	100.00	0+100	

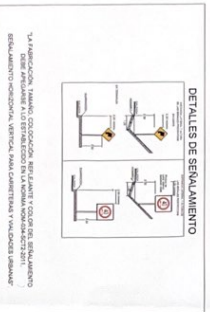


DISEÑO: []
 REVISADO: []
 APROBADO: []
 FECHA: []

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



SINALOA
 GOBIERNO DEL ESTADO
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 Ing. Juan María Aguilar Barrios
 Ing. María Guadalupe Rojas
 Ing. María Guadalupe Rojas



REGISTRO DE DATOS DE TRÁFICO

HORAS	VEHICULOS	TURISTAS	COMERCIALES	MOTOCICLISTAS	MOTOCICLISTAS	MOTOCICLISTAS
06:00-07:00						
07:00-08:00						
08:00-09:00						
09:00-10:00						
10:00-11:00						
11:00-12:00						
12:00-13:00						
13:00-14:00						
14:00-15:00						
15:00-16:00						
16:00-17:00						
17:00-18:00						
18:00-19:00						
19:00-20:00						
20:00-21:00						
21:00-22:00						
22:00-23:00						
23:00-24:00						

INSTRUCCIONES PARA EL SEÑALAMIENTO:

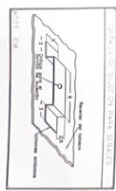
1.- LA DIMENSION DEL SEÑALAMIENTO DEBERÁ SER LA MÍNIMA QUE PERMITA SU VISIBILIDAD EN LAS CONDICIONES DE CLARIDAD, VISIBILIDAD Y VISIÓN DEPENDIENDO DE LA VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS QUE SE ESPERE EN LA CARRETERA.

2.- SE DEBE SEÑALAR EN LOS CRUCE DE CARRETERAS EN LOS CASOS DE CARRETERAS DE UN SÓLO SENALAMIENTO.

3.- SE DEBE SEÑALAR EN LOS CRUCE DE CARRETERAS EN LOS CASOS DE CARRETERAS DE DOS SENSALIMIENTOS.

4.- SE DEBE SEÑALAR EN LOS CRUCE DE CARRETERAS EN LOS CASOS DE CARRETERAS DE TRES SENSALIMIENTOS.

5.- SE DEBE SEÑALAR EN LOS CRUCE DE CARRETERAS EN LOS CASOS DE CARRETERAS DE CUATRO SENSALIMIENTOS.



INDICACIONES:

1.- LA DIMENSION DEL SEÑALAMIENTO DEBERÁ SER LA MÍNIMA QUE PERMITA SU VISIBILIDAD EN LAS CONDICIONES DE CLARIDAD, VISIBILIDAD Y VISIÓN DEPENDIENDO DE LA VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS QUE SE ESPERE EN LA CARRETERA.

2.- SE DEBE SEÑALAR EN LOS CRUCE DE CARRETERAS EN LOS CASOS DE CARRETERAS DE UN SÓLO SENALAMIENTO.

3.- SE DEBE SEÑALAR EN LOS CRUCE DE CARRETERAS EN LOS CASOS DE CARRETERAS DE DOS SENSALIMIENTOS.

4.- SE DEBE SEÑALAR EN LOS CRUCE DE CARRETERAS EN LOS CASOS DE CARRETERAS DE TRES SENSALIMIENTOS.

5.- SE DEBE SEÑALAR EN LOS CRUCE DE CARRETERAS EN LOS CASOS DE CARRETERAS DE CUATRO SENSALIMIENTOS.

Fecha	Descripción	Realizado por	Revisado por

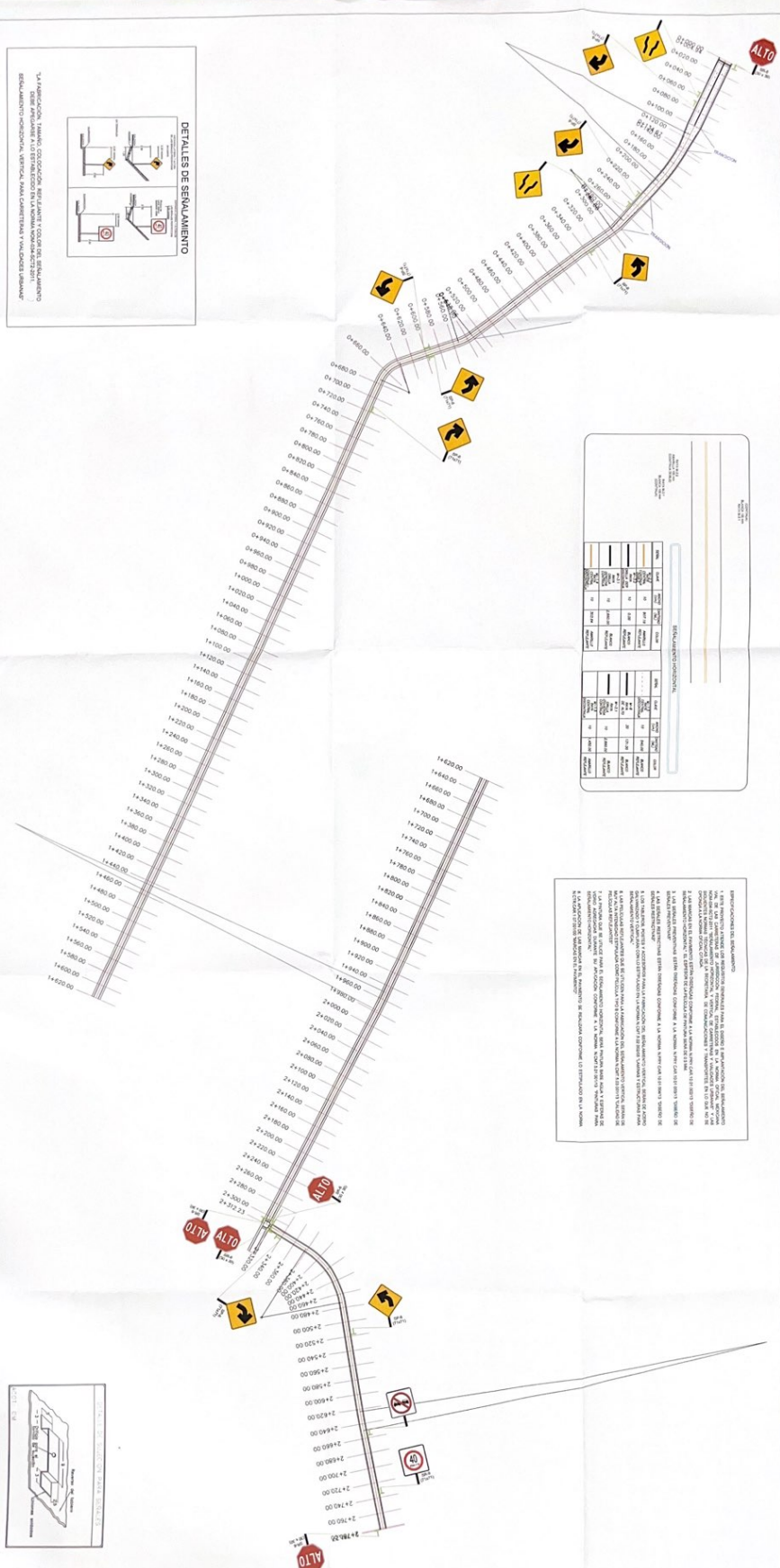


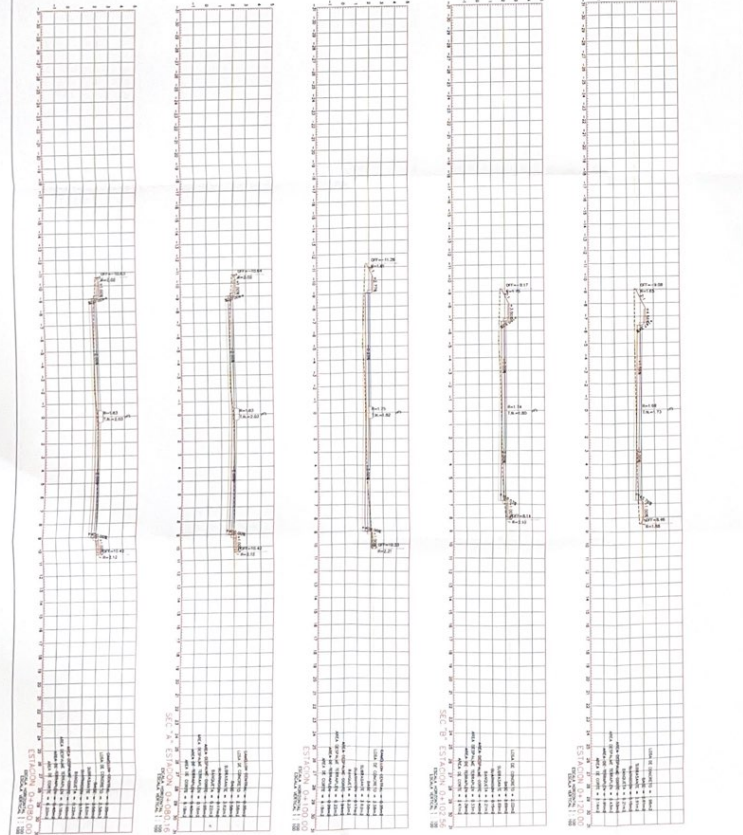
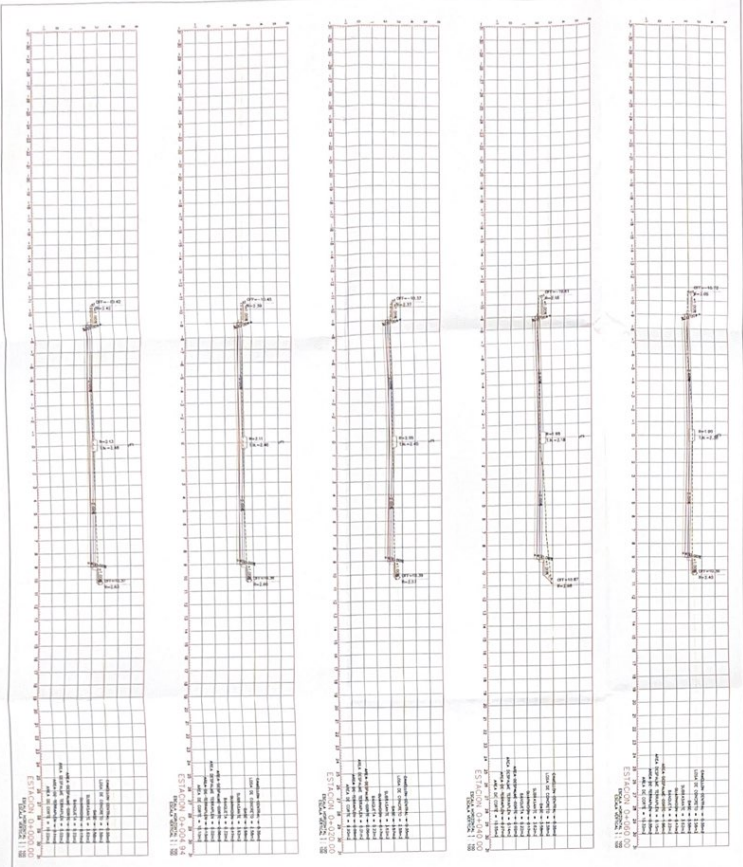
SINALOYA
GOBIERNO DEL ESTADO
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

Ing. Manuel A. Rodríguez Higuera
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
SECRETARÍA DE TRÁFICO Y SEÑALAMIENTO

Ing. Carlos A. Martínez Soto
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
SECRETARÍA DE TRÁFICO Y SEÑALAMIENTO

Ing. Carlos A. Martínez Soto
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
SECRETARÍA DE TRÁFICO Y SEÑALAMIENTO





No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										



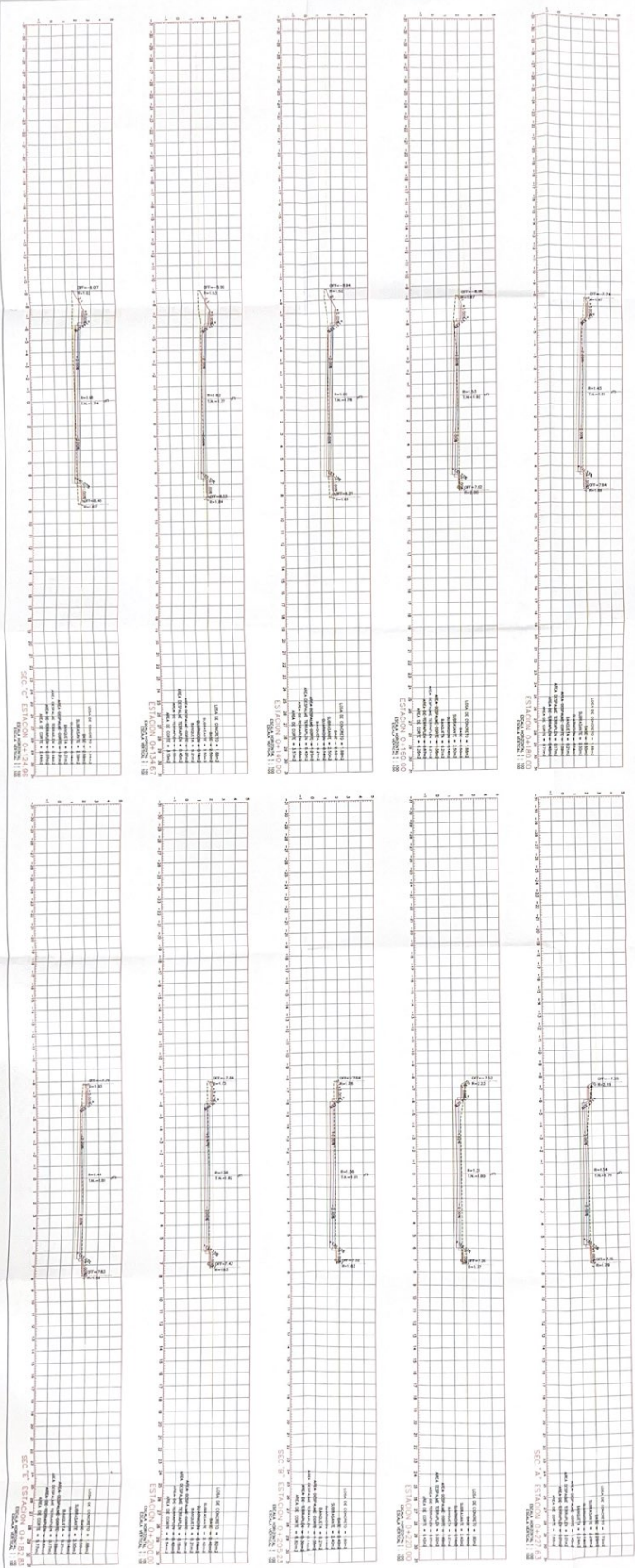
SINALOA
GOVERNMENT OF SINALOA

Ing. José María López
Director General de Planeación
El Salvador, Sinaloa

NOME: _____
 MATRÍCULA: _____
 DATA: _____
 TURMA: _____
 DISCIPLINA: _____
 PROFESSOR: _____
 INSTITUIÇÃO DE ENSINO: _____
 ENDEREÇO: _____
 CEP: _____
 CIDADE: _____
 UF: _____
 E-MAIL: _____
 TELEFONE: _____
 ASSINATURA: _____
 RUBRICA: _____

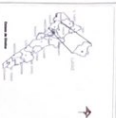


Este documento é propriedade da SINALOA e não deve ser reproduzido ou divulgado sem a autorização expressa da instituição.
 A SINALOA não se responsabiliza por danos ou prejuízos de qualquer natureza decorrentes do uso deste documento.
 SINALOA - INSTITUTO DE INOVAÇÃO TECNOLÓGICA E DE GESTÃO DE NEGÓCIOS
 Rua: _____
 CEP: _____
 Cidade: _____, Estado: _____



NOMBRE DEL CLIENTE
 NOMBRE DEL PROYECTO
 NOMBRE DEL DISEÑADOR
 NOMBRE DEL EJECUTOR
 NOMBRE DEL REVISOR
 FECHA DE ELABORACIÓN

NO.	DESCRIPCIÓN	FECHA



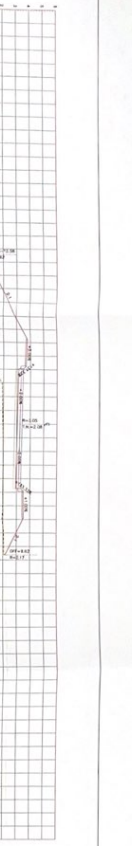
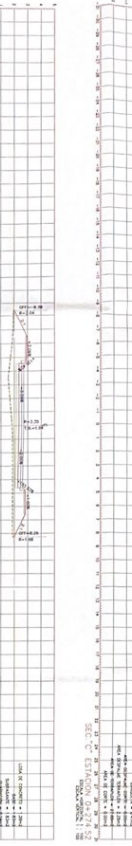
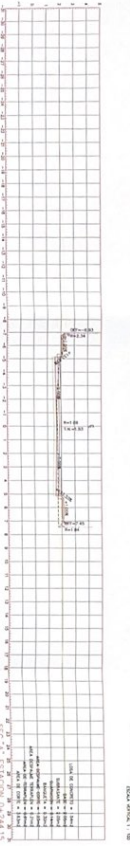
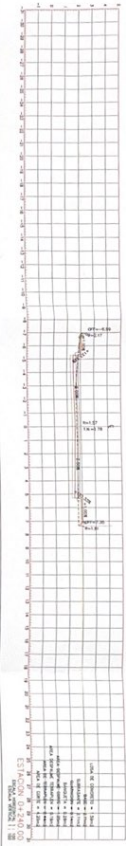
SINALOA
 GOBIERNO DEL ESTADO DE SINALOA
 DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO

1. TITULO: PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL NO. 100 DEL KM. 101+000 AL 101+500.
 2. OBJETIVO: DISEÑO DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA FEDERAL NO. 100 DEL KM. 101+000 AL 101+500.

1. TITULO: PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL NO. 100 DEL KM. 101+500 AL 102+000.
 2. OBJETIVO: DISEÑO DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA FEDERAL NO. 100 DEL KM. 101+500 AL 102+000.

1. TITULO: PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL NO. 100 DEL KM. 102+000 AL 102+500.
 2. OBJETIVO: DISEÑO DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA FEDERAL NO. 100 DEL KM. 102+000 AL 102+500.

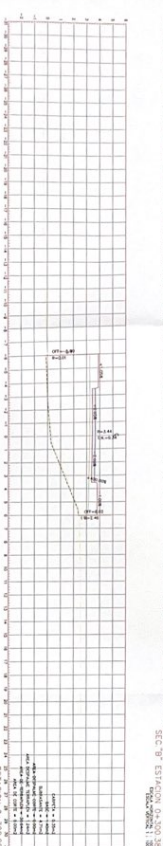
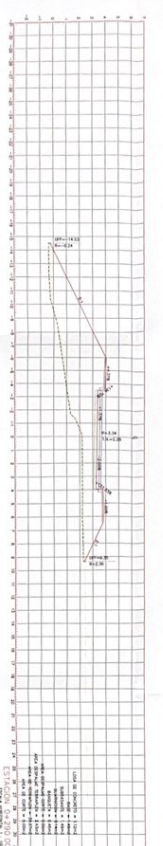
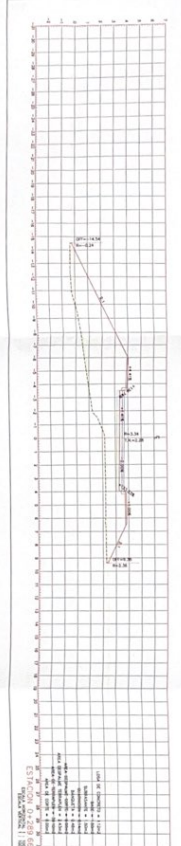
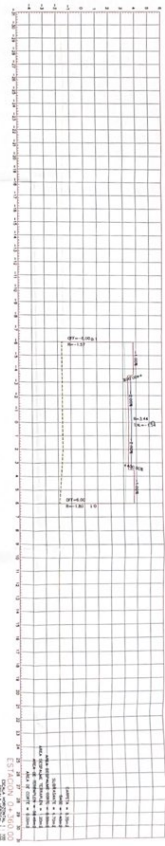
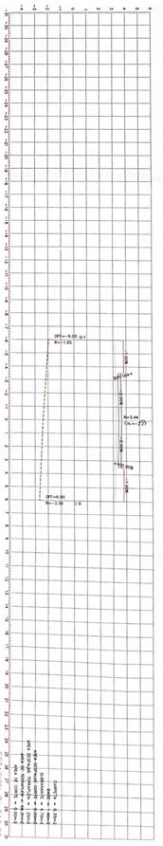
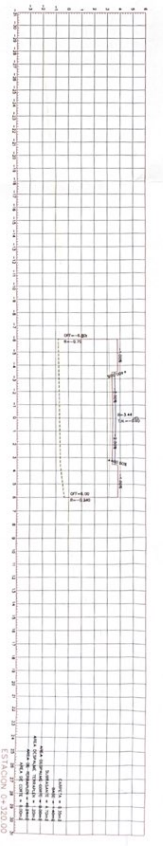
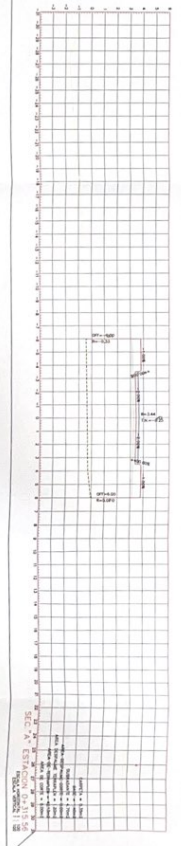
1. TITULO: PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA FEDERAL NO. 100 DEL KM. 102+500 AL 103+000.
 2. OBJETIVO: DISEÑO DEL PAVIMENTO DE LA CARRETERA FEDERAL NO. 100 DEL KM. 102+500 AL 103+000.



CLAVE	...
ESTADO	...
MUNICIPIO	...
DISTRITO	...
CANTON	...
PARISH	...
CARRERA	...
PROYECTO	...
FECHA	...



SINALOA
OPERA LAS OBRAS
 SINALOA, S. DE N. R. 1000000
 SINALOA, S. DE N. R. 1000000
 SINALOA, S. DE N. R. 1000000
 SINALOA, S. DE N. R. 1000000



LIVELINE LEVEL MILLER COUNCIL

SINALOA
SINAGUAN, ILOILO

REPUBLIC OF THE PHILIPPINES

PROVINCE OF ILOILO

MUNICIPALITY OF SINAGUAN

BARANGAY OF **SINALOA**

DATE: _____

SCALE: _____

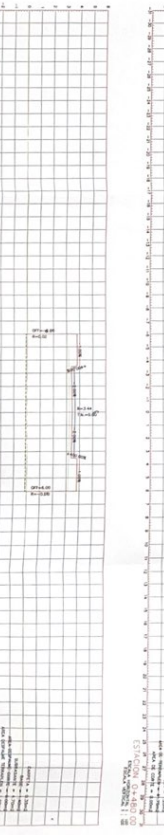
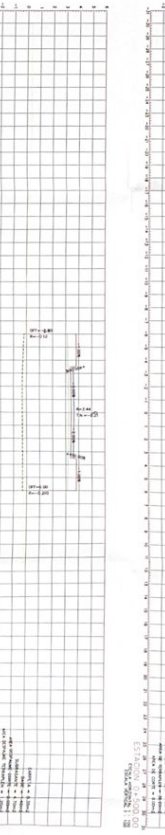
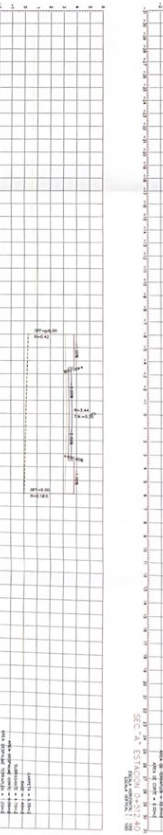
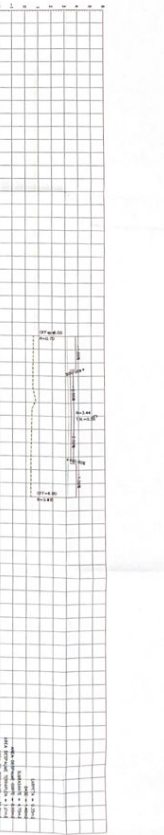
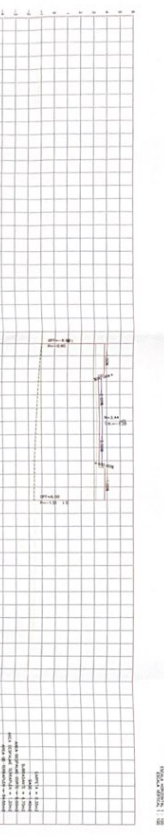
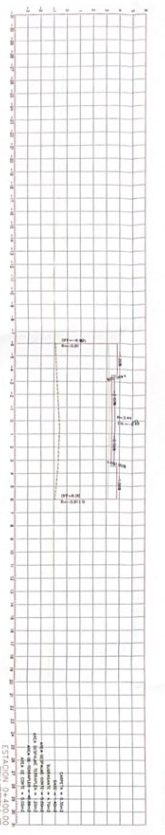
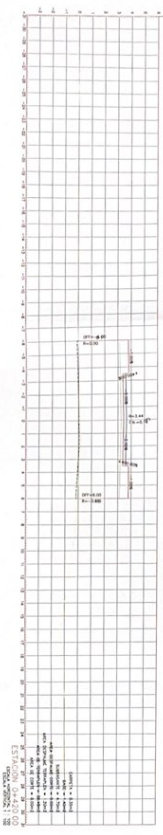
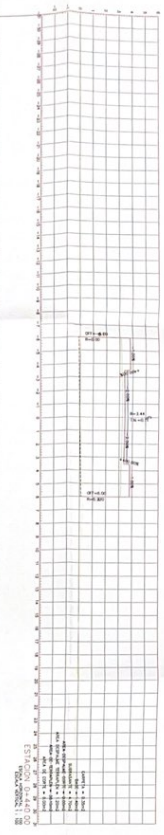
PROJECT: _____

DESIGNER: _____

CHECKER: _____

DATE: _____

Map showing the location of Sinaloa within Sinaguan and Iloilo.

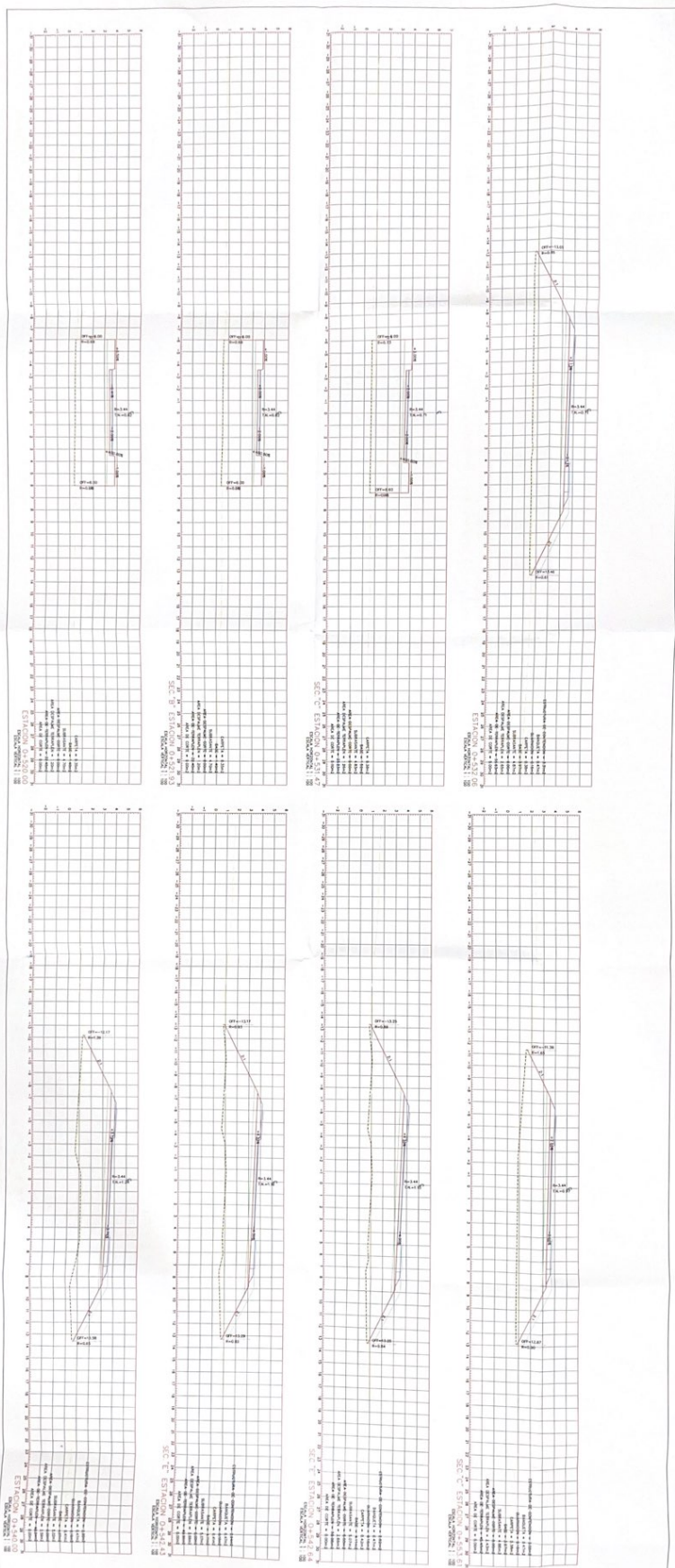


STATIONING: 0+00 TO 2+40

VERTICAL CURVE DATA:

STATION	ELEVATION
0+00	10.00
0+15	10.00
0+22.5	10.50
0+30	10.00
0+45	10.00
0+52.5	10.50
0+60	10.00
0+75	10.00
0+82.5	10.50
0+90	10.00
1+05	10.00
1+12.5	10.50
1+20	10.00
1+35	10.00
1+42.5	10.50
1+50	10.00
1+65	10.00
1+72.5	10.50
1+80	10.00
1+95	10.00
2+02.5	10.50
2+10	10.00
2+25	10.00
2+32.5	10.50
2+40	10.00

IMPRIMIR ESCALA 1:1000 EN PAPEL DE 600X1580



INSTRUMENTOS

PROYECTO

FECHA

ESCALA

PROYECTANTE

REVISOR

APROBADO

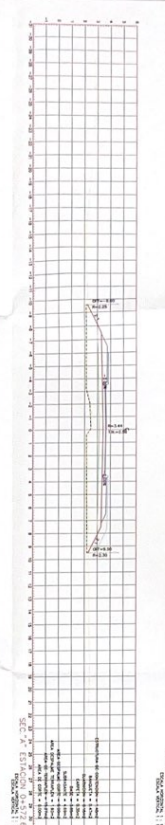
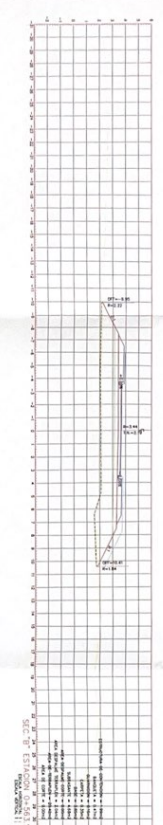
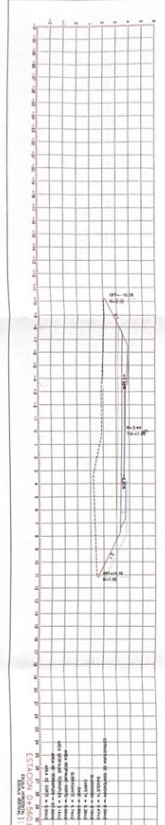
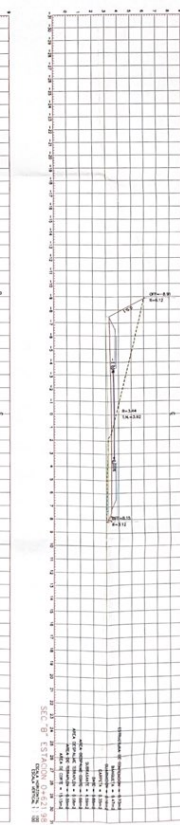
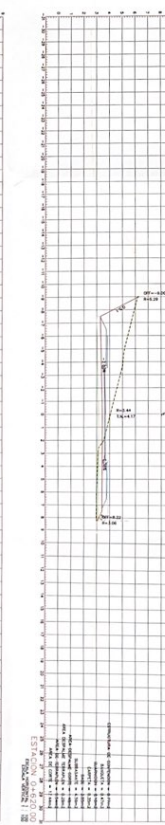
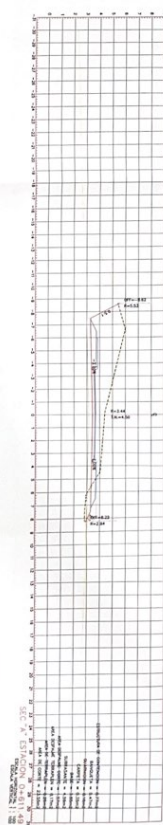
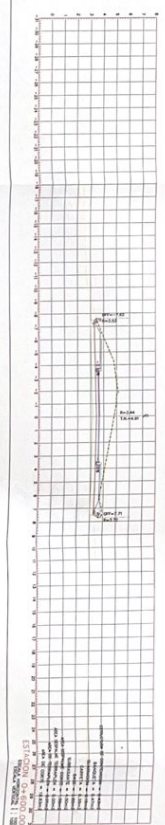
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE SINALOA

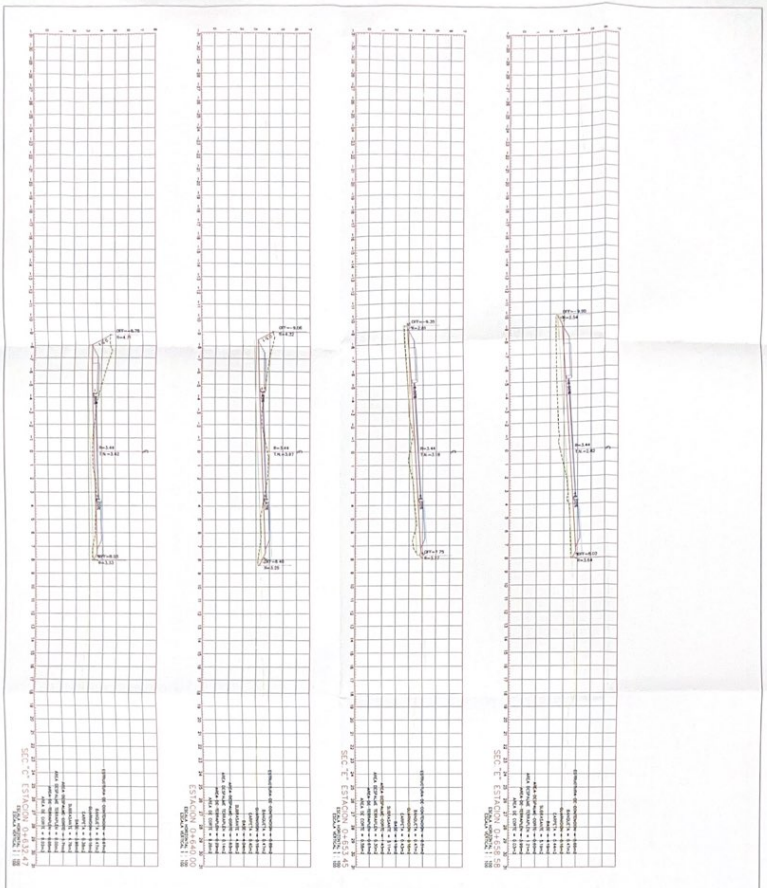
1. NOMBRE DEL PROYECTO
 2. FECHA DE ELABORACION
 3. NOMBRE DEL ELABORADOR
 4. NOMBRE DEL REVISOR
 5. NOMBRE DEL APROBADOR

ESTADO	FECHA	REVISOR



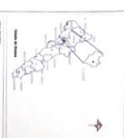
SIMALOA
 SOCIEDAD MEXICANA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA
 INSTITUTO TECNOLÓGICO DE GUATEMALA





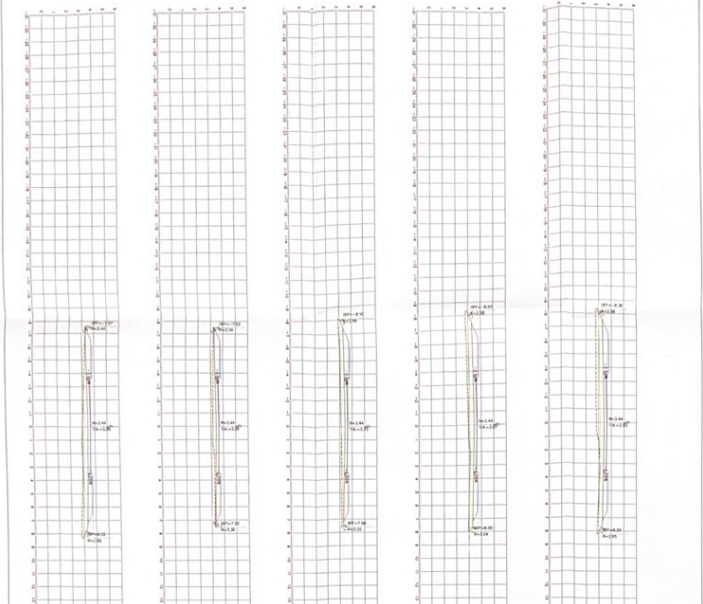
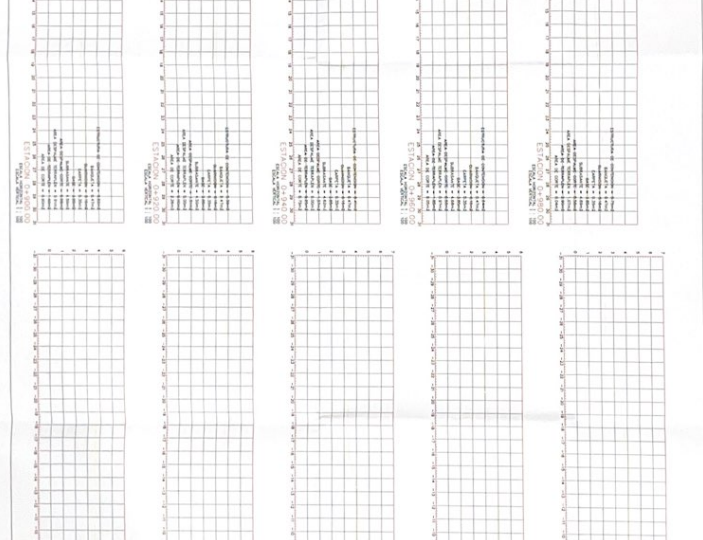
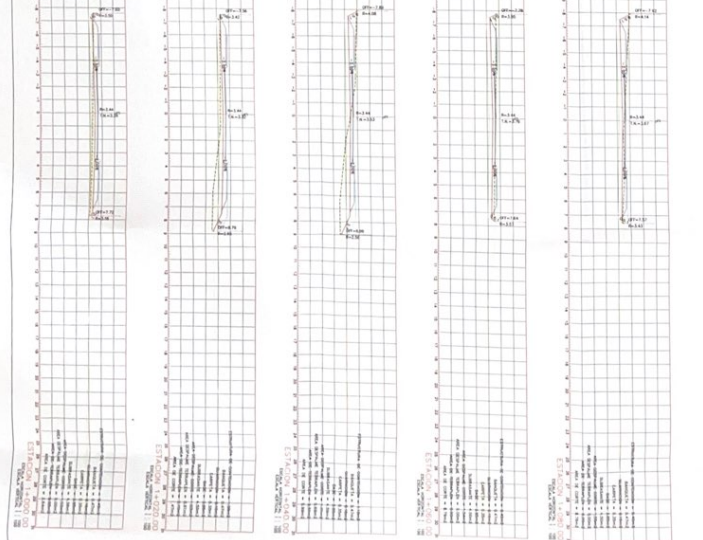
DATOS DEL PROYECTO		
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCION DE LA LINEA FERROVIARIA	
CLIENTE	COMISION FEDERAL DE ENTIDADES FEDERATIVAS	
FECHA DE EMISION	18/11/1968	
ESCALA	1:100	

DATOS DEL PROYECTO		
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCION DE LA LINEA FERROVIARIA	
CLIENTE	COMISION FEDERAL DE ENTIDADES FEDERATIVAS	
FECHA DE EMISION	18/11/1968	
ESCALA	1:100	




SINALOYA
 GOBIERNO DEL ESTADO
 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRACCION FERROVIARIA
 DIRECCION GENERAL DE INGENIERIA DE OBRAS PUBLICAS

SINALOA
 SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCION
 C/ Alameda de las Delicias, 10. 28014 Madrid, España
 Tel: +34 91 420 00 00 Fax: +34 91 420 00 01
 Email: info@sinaloa.org

No. 11
 Nama
 No. 12
 Nama
 No. 13
 Nama
 No. 14
 Nama
 No. 15
 Nama

No.	Nama
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	



SINALOA
 PT. SINALOA
 Jalan Raya...
 No. 1234...
 Kota...

