



**ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS TÉCNICAS Y
ECONÓMICAS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. MMOM-LP-29-
2023.**

En la ciudad de Mazatlán, Sinaloa, siendo las 11:00 horas del día 18 de Diciembre de 2023, día y hora señaladas en las bases del concurso, haciéndose constar que se cierran las puertas del recinto a las **11:41 horas**, dando inicio al acto de propuestas técnicas y económicas de la Licitación Pública Nacional No. **MMOM-LP-29-2023, RELATIVA A LA "ADQUISICIÓN DE 7 (SIETE) CAMIONES RECOLECTOR NUEVOS PARA EL DEPARTAMENTO DE ASEO URBANO"**, encontrándose presentes en las instalaciones que ocupa la Sala de Juntas Ubicada en Ángel Flores, #911, Segunda planta, interior local 37, edificio Palacio Federal, Col. Centro Mazatlán, Sinaloa, y a efecto de llevar a cabo la celebración del Acto de Presentación de documentos de identificación, propuestas técnicas y económicas y apertura de sobres que contienen los documentos; se reunieron los **C.C. LIC. ROGELIO OLIVAS OSUNA**, en su doble carácter de Presidente del Comité y Oficial Mayor, **LIC. MIGUEL ANGEL VASQUEZ VASQUEZ**, Secretario Técnico, **L.C.P. MELECIO MONTOYA PEINADO**, Tesorero del Comité, **LIC. MARIA FELICITAS MONARREZ ORONA**; Coordinadora Jurídica de la Secretaría del Ayuntamiento, y **LIC. IRMA YURIDIA CHAIDEZ GONZALEZ**, Subdirectora de Gobierno y Asuntos Jurídicos, encontrándose presente como Invitado Especial: **LIC. EDUARDO CRESPO CAMPA**, Jefe del Depto. De Aseo Urbano, todos pertenecientes al H. Ayuntamiento del Municipio de Mazatlán, así como las personas físicas y/o empresas; **EQUIPOS RECOLECTORES, S.A. DE C.V.**, representada por el **C. JESÚS ADAN FLORES ALBORES**; **GRUPO CARROCERO EICSA, S.A. DE C.V.**, representada por el **C. JORGE ANTONIO FLORES ZAVALA**, y **EXPANDEX COMERCIALIZACIONES, S.A. DE C.V.**, representada por el **C. DANIEL MEJIA TIRADO**.

----- Se declara iniciado el presente evento de acuerdo al siguiente orden del día:

- 1.- LISTA DE ASISTENCIA**
- 2.- REGISTRO DE LOS PARTICIPANTES AL ACTO DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA No. MMOM-LP-29-2023.**
- 3.- RECEPCIÓN DE LOS SOBRES QUE CONTIENEN DOCUMENTACIÓN LEGAL Y PROPUESTAS TÉCNICAS.**



4.- APERTURA Y CONSTANCIA DE LA DOCUMENTACION PRESENTADA EN LOS SOBRES DE DOCUMENTOS LEGALES.

5.- RECEPCION Y APERTURA DEL SOBRE NÚMERO 2 QUE DICE CONTENER LA PROPUESTA ECONÓMICA.

6.- FIRMA DE LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS, POR PARTE DE TODOS LOS PARTICIPANTES Y REPRESENTANTES DE LA CONVOCANTE.

7.- CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

8.- LECTURA Y FIRMA DEL ACTA CORRESPONDIENTE POR PARTE DE LOS REPRESENTANTES DE LA CONVOCANTE Y DE TODOS LOS PARTICIPANTES, Y ENTREGA DE UN EJEMPLAR A CADA UNO DE ELLOS.

--- Acto seguido y una vez desahogados los puntos 1 y 2 del orden del día, procede a dar lectura al registro de asistentes, conformado tanto por integrantes del Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Municipio de Mazatlán, Sinaloa; como por licitantes participantes e invitados, destacando que fueron **08 (Ocho)** los Licitantes registrados, mismos que a continuación se mencionan:

- 1. CAMIONERA DEL PACIFICO, S.A. DE C.V.**
- 2. COMERCIALIZADORA FVICRUMA, S.A. DE C.V.**
- 3. EQUIPOS RECOLECTORES, S.A. DE C.V.**
- 4. COMERCIALIZADORA Y DISTRIBUIDORA DE CAMIONES EUROPEOS, S.A. DE C.V.**
- 5. REMOLQUES Y PLATAFORMAS DE TOLUCA, S.A. DE C.V.**
- 6. CARROCERIAS Y EQUIPOS MUNICIPALES, S.A.**
- 7. GRUPO CARROCERO EICSA, S.A. DE C.V.**
- 8. EXPANDEX COMERCIALIZACIONES, S.A. DE C.V.**

---- Se hace constar que se presentaron al Acto de Propuestas Técnicas y Económicas 3 (tres) de los licitantes registrados.

- 1.- EQUIPOS RECOLECTORES, S.A. DE C.V.**
- 2.- GRUPO CARROCERO EICSA, S.A. DE C.V.**
- 3.- EXPANDEX COMERCIALIZACIONES, S.A. DE C.V.**

---- Se hace constar que NO se presentaron al Acto de Propuestas Técnicas y Económicas, y se descalifica a las siguientes empresas, ya que no mostraron interés en la licitación antes mencionada.

- 1.- CAMIONERA DEL PACIFICO, S.A. DE C.V.**
- 2.- COMERCIALIZADORA FVICRUMA, S.A. DE C.V.**
- 3.- COMERCIALIZADORA Y DISTRIBUIDORA DE CAMIONES EUROPEOS, S.A.**



DE C.V.

4.- REMOLQUES Y PLATAFORMAS DE TOLUCA, S.A. DE C.V.

5.- CARROCERIAS Y EQUIPOS MUNICIPALES, S.A

--- A efecto de desahogar los puntos 3 y 4, se procede a recibir los sobres presentados, mismos que dicen contener los documentos de identificación y, propuestas técnicas, siendo los siguientes participantes:

1.- EQUIPOS RECOLECTORES, S.A. DE C.V.

2.- GRUPO CARROCERO EICSA, S.A. DE C.V.

3.- EXPANDEX COMERCIALIZACIONES, S.A. DE C.V.

---- Se hace constar la devolución de los documentos originales y copias certificadas tanto de identificaciones y escrituras públicas respectivas a los licitantes participantes. -----

1.- EXPANDEX COMERCIALIZACIONES, S.A. DE C.V.

2.- EQUIPOS RECOLECTORES, S.A. DE C.V.

3.- GRUPO CARROCERO EICSA, S.A. DE C.V.

---- Se hace constar la devolución de los documentos originales y copias certificadas de las propuestas técnicas respectivas de los siguientes licitantes participantes, quedándose copias de dichos documentos en custodia de la Unidad de Adquisiciones. -----

1.- EXPANDEX COMERCIALIZACIONES, S.A. DE C.V. (Únicamente se queda en custodia el original del registro del IMPI no. 2360470)

2.- EQUIPOS RECOLECTORES, S.A. DE C.V.

3.- GRUPO CARROCERO EICSA, S.A. DE C.V.

---- Acto continuo se procede a depositar la documentación que ampara la propuesta técnica (copias que se cotejaron de la original)) quedando en custodia de la Unidad de Adquisiciones, la cual se hará llegar al área solicitante a fin de que



rinda su opinión técnica de las mismas.-----

---- Continuamente se procede desahogar el punto 5, que contiene la propuesta económica. Se procede a recibir los sobres presentados por los participantes, mismos que dicen contener la propuesta económica, siendo las siguientes:

PROPUESTAS ECONÓMICAS

1. EQUIPOS RECOLECTORES, S.A. DE C.V.

DE CONFORMIDAD A LO ANTERIOR, PRESENTO LA SIGUIENTE PROPOSICION CUYO IMPORTE ES DE:

PARTIDA UNO:

| CANTIDAD | UNIDAD | DESCRIPCION | P.UNITARIO |
|----------|--------|---|-----------------|
| 5 | PIEZA | <p>CAMIÓN CON RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA CAPACIDAD DE CARGA EFECTIVA DE CARROCERÍA 21 YDS3</p> <p>CHASIS CABINA NUEVO MARCA FREIGHTLINER M2 35K MODELO 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> • MOTOR DE 6 CILINDROS 235 HP @ 2,200 RPM, • TORQUE 627 LB/FT @ 1,200 RPM. • TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA • AIRE ACONDICIONADO • EJE DELANTERO 12,000 LBS. DE CAPACIDAD • EJE TRASERO 23,000 LBS. DE CAPACIDAD • FRENOS DELANTEROS DE AIRE • FRENOS TRASEROS DE AIRE. • SUSPENSIÓN DELANTERA DE 12,000 LBS HOJA ANGOSTA. • SUSPENSIÓN TRASERA: DE 23,000 LBS MULTI HOJA. • LLANTAS DELANTERAS Y TRASERAS 11R22.5 14 CAPAS. • RINES DELANTEROS Y TRASEROS DE ACERO 22.5X8.25. • TANQUE DE COMBUSTIBLE 1 TANQUE DE 50 GALONES (189 LITROS). • DIRECCIÓN HIDRÁULICA TRW THP-60. • ESPEJOS PRIMARIOS DUALES MONTADOS EN AMBAS PUERTAS CON ESPEJOS CONVEXOS DE 8". CRISTALES ENTINTADOS. VENTANA TRASERA. • CABINA DE ALUMINIO CONVENCIONAL (MOTOR AL FRENTE BAJO COFRE) COLOR BLANCO. <p>EQUIPO ALIADO RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA CAPACIDAD DE CARGA EFECTIVA DE CARROCERÍA 21 YDS3 MARCA REPSA</p> <p>CAPACIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAPACIDAD SIN CONTAR TOLVA TRASERA Y EL ESPACIO QUE OCUPA LA PRENSA EXPULSORA DE 21 Yd³ (16 m³) • CAPACIDAD DE TOLVA TRASERA: 3 Yd³ (2.29 m³) • CAPACIDAD DE CARGA: DE 9 TONELADAS | \$ 3,220,000.00 |



| | | |
|--|---|--|
| | <p>FABRICACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> • BASTIDOR EN CANAL ESTRUCTURAL CPS DE 10" SOBRECAMA PLACA TROQUELADA EN ACERO INOXIDABLE CALIBRE 3/16 PARA DESLIZAMIENTO DE PRENSA EXPULSORA, DEBERÁ DE CORRER EN SOBRECAMA, NO SOBRE LOS LATERALES DEL CAJON, NI LOS LATERALES DEL PISO DEL CAJON. • PISO EN ACERO INOXIDABLE CAL 10 T304 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS • LATERALES DE LA CARROCERÍA LISOS CON DISEÑO SEMIELÍPTICO, EN DOS PIEZAS COLOCADAS DE FORMA HORIZONTAL, UNIDAS EN FORMA ENGARGOLADA EN CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LBS. • PRENSA EXPULSORA EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS • BASE DE PRENSA EXPULSORA UN CANAL CPS DE 6" CON PLACA DE 3/16 Y ¼, CON SEIS GUÍAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN DE 12" X 3 3/4" X 2 1/2" • TOLDO EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS • TOLVA CON SISTEMA DE BARRIDO Y COMPACTACIÓN DE 3 YD³ (2.29 M³), LATERALES DE TOLVA EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 3/16" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS CON REFUERZOS INTERCAMBIABLES EN LAS PAREDES EN PLACA DE 3/16", COLOCADOS EN LOS LATERALES INTERIORES DE LA TOLVA DE BARRIDO, PISO DE LA TOLVA FABRICADO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LIBRAS, PALA DE BARRIDO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LBS. CON ADITAMENTO DE GIRO EN PLACA DE 1" Y REFUERZOS CENTRALES EN PLACA 3/8" , FORRO SUPERIOR EN PLACA 3/16" , CON BUJES DE ACERO Y ALMA DE BRONCE EN EL GIRO DE LA PALA Y REFUERZO FRONTAL DE LA PALA EN PLACA ¾" • CARRO COMPACTADOR FABRICADO EL PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000LBS CON SOPORTES LATERALES EN PLACA DE 1" CON BUJES, ACERO Y BRONCE DE ALTA RESISTENCIA AL DESGASTE, CON REFUERZOS CENTRALES Y PERIMETRALES DEL CARRO EN PLACA 3/16", CON SOPORTE DE PISTONES DEL CARRO EN PLACA DE 1" Y BUJES DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA, CON DOS GUIAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN DE 18" X 5 ¾" X 2 5/8" PARTE SUPERIOR Y DOS GUIAS EN LA PARTE INFERIOR DE 15" X 5 ¾" X 2 5/8". • SEGUROS TRASEROS TIPO MANUAL DE TORNILLO CON MANIVELA • TODA LA SOLDADURA DEBERÁ SER EN CORDÓN CONTINUO TIPO MIG • ESCOTILLA LATERAL PARA VISUALIZACIÓN DEL PISTÓN CENTRAL EXPULSOR <p>SISTEMA HIDRAULICO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • (2) DOS PISTONES PARA ABERTURA DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½", CON VÁSTAGO NITRURADO CON UN DIAMETRO DE 3 ½", Y 68" DE CARRERA, ESTOS PISTONES CUENTAN CON UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD INTERNA PARA EVITAR EL DESPLOME DE LA TOLVA TRASERA Y EVITAR UN POSIBLE ACCIDENTE • (2) DOS PISTONES PARA BARRIDO DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½", CON VÁSTAGO NITRURADO CON UN DIAMETRO DE 2 ½" Y 47 5/8" DE CARRERA. • (2) DOS PISTONES EXTERIORES DE COMPACTACIÓN DE TOLVA CON UN DIÁMETRO DE 5" CON UN VÁSTAGO NITRURADO CON UN DIAMETRO DE 2 1/2" Y 81 3/4" DE CARRERA. • (1) UN PISTÓN CENTRAL EXPULSOR DE DOBLE ACCION CON UN DIÁMETRO DE 5 5/8" Y VÁSTAGO CON UN DIAMETRO DE 3" Y 168 3/8" DE CARRERA • BOMBA HIDRÁULICA DE 30 GPM • CALIBRACIÓN 2400 PSI • CICLO DE COMPACTACIÓN DE 20 SEGUNDOS • UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO DE SECUENCIA AUTOMÁTICA DE 45 GPM PARA COMPACTACIÓN Y BARRIDO DE LA TOLVA TRASERA Y UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO MANUAL DE 30 GPM PARA APERTURA DE TOLVA TRASERA Y PRENSA EXPULSORA, PARA DESALOJAR LA BASURA. • TOMA DE FUERZA NEUMÁTICA DE ACOPLAMIENTO DIRECTO CON LUZ PILOTO DENTRO DE LA CABINA. • TANQUE PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 200 LITROS • FILTRO PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 50 GPM DE 10 MICRONES • TAPÓN LLENADOR CON RESPIRACIÓN EN EL TANQUE • UN DEPÓSITO DE LÍQUIDOS LIXIVIADOS DE 300 LITROS EN ACERO INOXIDABLE CAL 12 T 304 INSTALADO EN EL LADO IZQUIERDO DEBAJO DE LA CARROCERÍA, CON DREEN CON LLAVE DE ESFERA DE 1" Y MANGUERA DE 2" PARA PASO DE LIQUIDOS AL TANQUE. | |
|--|---|--|



LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. MMOM-LP-29-2023.

| | | | |
|--|--|----------------|------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • SELLO DE NEOPRENO ENTRE CAJON Y TOLVA TRASERA PARA EVITAR FUGAS DE LIQUIDOS LIXIVIADOS AL 100% • ACEITE HIDRÁULICO ISO 68. • MANGUERAS Y CONEXIONES DE ALTA PRESIÓN CON FACTOR DE 4:1 • (2) ESCALONES TRASEROS EN LAMINA ANTIDERRAPANTE CAL. 14 . • ESCALERA LATERAL EN TUBO DE ¾" COLOCADA DEL LADO DERECHO • COMPARTIMIENTO TIPO REJILLA PARA BASURA INORGÁNICA, FABRICADO EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 10, DEL LADO DERECHO DEBAJO DE LA CARRO CERÍA A UN COSTADO DEL CHASIS. • COMPARTIMIENTO EN LA PARTE SUPERIOR FABRICADO EN TUBO DE ¾" DE DIAMETRO PARA CARTON. • SISTEMA ELÉCTRICO EL REGLAMENTARIO POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN LUCES DE LED. • UN JUEGO DE LODERAS DE HULE DURO • PINTURA, CON ACABADO DE POLIURETANO DE COLOR BLANCO. • REFLEJANTES, CINTA 3M COLOR ROJO/BLANCO <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SE ADJUNTA MEMORIA FOTOGRÁFICA EN DONDE SE SEÑALA Y DESCRIBE CADA UNA DE LAS PARTES SOLICITADAS EN EL PRESENTE ANEXO TÉCNICO, • SE PRESENTA CERTIFICACIÓN ISO 9001:2015 DEL FABRICANTE DE LA CAJA COMPACTADORA ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN A.C. (EMA) EN COPIA SIMPLE Y COPIA CERTIFICADA PARA SU COTEJO • SE PRESENTA CERTIFICACIÓN DEL EMBLEMA HECHO EN MÉXICO DEL FABRICANTE DEL RECOLECTOR COMPACTADOR ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN A.C. (EMA) EN COPIA SIMPLE Y COPIA CERTIFICADA PARA SU COTEJO • TIEMPO DE ENTREGA 30 DE DICIEMBRE DE 2023 | | |
| | | IMPORTE | \$16,100,000.00 |
| | | IVA | \$ 2,576,000.00 |
| | | TOTAL | \$18,676,000.00 |

PARTIDA 1: "LOS PRECIOS OFERTADOS SERAN FIRMES DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, DICHO PRECIOS YA INCLUYEN TODO LO REQUERIDO POR LA ADQUISICION DE LOS BIENES"

"LOS PRECIOS OFERTADOS SON EN MONEDA NACIONAL "

PARTIDA DOS:

| CANTIDAD | UNIDAD | DESCRIPCION | P.UNITARIO |
|----------|--------|---|-----------------------|
| 2 | PIEZA | <p>CAMIÓN CON RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA CAPACIDAD DE CARGA EFECTIVA DE CARRO CERÍA 20 YDS3 (15.3 m³) O MAS.</p> <p>CHASIS CABINA NUEVO MARCA VOLKSWAGEN 17.260 MODELO 2024</p> <ul style="list-style-type: none"> • MOTOR A DIESEL, EURO V, 6 CILINDROS • POTENCIA: 256 @ 2,300 RPM • TORQUE: 900 NM @ 1,100-1,800 RPM • TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA • EJE DELANTERO: CAPACIDAD DE 6,100KG • EJE TRASERO: CAPACIDAD DE 12,000 KG • SUSPENSIÓN DELANTERA: REFORZADA CON AMORTIGUADORES RECALIBRADOS CON MUELLES SEMIELIPTICOS DE DOBLE ETAPA • SUSPENSIÓN TRASERA: EJE MOTRIZ, RÍGIDO, MUELLES SEMIELIPTICOS DE ACCIÓN PROGRESIVA Y MUELLES AUXILIARES PARABÓLICOS • SISTEMA ELÉCTRICO: TENSIÓN NOMINAL 24V | \$3,185,000.00 |



| | | |
|--|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • FRENOS: TAMBOR EN TODAS LAS RUEDAS ABS + EBD • SISTEMA DE COMBUSTIBLE: 275 LITROS COMO MÍNIMO • NEUMÁTICOS 275/80R22.5 • CABINA SOBRE MOTOR <p>EQUIPO ALIADO RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA CAPACIDAD DE CARGA EFECTIVA DE CARROCERÍA 21 YDS3 MARCA REPSA</p> <p>CAPACIDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAPACIDAD SIN CONTAR TOLVA TRASERA Y EL ESPACIO QUE OCUPA LA PRENSA EXPULSORA DE 21 Yd³ (16 m³) • CAPACIDAD DE TOLVA TRASERA: 3 Yd³ (2.29 m³) • CAPACIDAD DE CARGA: DE 9 TONELADAS <p>FABRICACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> • BASTIDOR EN CANAL ESTRUCTURAL CPS DE 10" SOBRECAMA PLACA TROQUELADA EN ACERO INOXIDABLE CALIBRE 3/16 PARA DESLIZAMIENTO DE PRENSA EXPULSORA, DEBERÁ DE CORRER EN SOBRECAMA, NO SOBRE LOS LATERALES DEL CAJON, NI LOS LATERALES DEL PISO DEL CAJON. • PISO EN ACERO INOXIDABLE CAL 10 T304 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS • LATERALES DE LA CARROCERÍA LISOS CON DISEÑO SEMIELÍPTICO, EN DOS PIEZAS COLOCADAS DE FORMA HORIZONTAL, UNIDAS EN FORMA ENGARGOLADA EN CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LBS. • PRENSA EXPULSORA EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS • BASE DE PRENSA EXPULSORA UN CANAL CPS DE 6" CON PLACA DE 3/16 Y ¼, CON SEIS GUÍAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN DE 12"X 3 3/4" X 2 1/2" • TOLDO EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS • TOLVA CON SISTEMA DE BARRIDO Y COMPACTACIÓN DE 3 YD³ (2.29 M³), LATERALES DE TOLVA EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 3/16" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS CON REFUERZOS INTERCAMBIABLES EN LAS PAREDES EN PLACA DE 3/16", COLOCADOS EN LOS LATERALES INTERIORES DE LA TOLVA DE BARRIDO, PISO DE LA TOLVA FABRICADO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LIBRAS, PALA DE BARRIDO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LBS. CON ADITAMENTO DE GIRO EN PLACA DE 1" Y REFUERZOS CENTRALES EN PLACA 3/8" , FORRO SUPERIOR EN PLACA 3/16" , CON BUJES DE ACERO Y ALMA DE BRONCE EN EL GIRO DE LA PALA Y REFUERZO FRONTAL DE LA PALA EN PLACA ¾" • CARRO COMPACTADOR FABRICADO EL PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000LBS CON SOPORTES LATERALES EN PLACA DE 1" CON BUJES, ACERO Y BRONCE DE ALTA RESISTENCIA AL DESGASTE, CON REFUERZOS CENTRALES Y PERIMETRALES DEL CARRO EN PLACA 3/16", CON SOPORTE DE PISTONES DEL CARRO EN PLACA DE 1" Y BUJES DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA, CON DOS GUIAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN DE 18"X5 ¾"X2 5/8" PARTE SUPERIOR Y DOS GUIAS EN LA PARTE INFERIOR DE 15"X5 ¾"X2 5/8". • SEGUROS TRASEROS TIPO MANUAL DE TORNILLO CON MANIVELA • TODA LA SOLDADURA DEBERÁ SER EN CORDÓN CONTINUO TIPO MIG • ESCOTILLA LATERAL PARA VISUALIZACIÓN DEL PISTÓN CENTRAL EXPULSOR <p>SISTEMA HIDRAULICO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • (2) DOS PISTONES PARA ABERTURA DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½", CON VÁSTAGO NITRURADO CON UN DIAMETRO DE 3 ½", Y 68" DE CARRERA, ESTOS PISTONES CUENTAN CON UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD INTERNA PARA EVITAR EL DESPLOME DE LA TOLVA TRASERA Y EVITAR UN POSIBLE ACCIDENTE • (2) DOS PISTONES PARA BARRIDO DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½" , CON VÁSTAGO NITRURADO CON UN DIAMETRO DE 2 ½" Y 47 5/8" DE CARRERA. • (2) DOS PISTONES EXTERIORES DE COMPACTACIÓN DE TOLVA CON UN DIÁMETRO DE 5" CON UN VÁSTAGO NITRURADO CON UN DIAMETRO DE 2 1/2" Y 81 3/4" DE CARRERA. • (1) UN PISTÓN CENTRAL EXPULSOR DE DOBLE ACCION CON UN DIÁMETRO DE 5 5/8" Y VÁSTAGO CON UN DIAMETRO DE 3" Y 168 3/8" DE CARRERA • BOMBA HIDRÁULICA DE 30 GPM • CALIBRACIÓN 2400 PSI | |
|--|--|--|



LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. **MMOM-LP-29-2023.**

| | | |
|--|--|-----------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • CICLO DE COMPACTACIÓN DE 20 SEGUNDOS • UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO DE SECUENCIA AUTOMÁTICA DE 45 GPM PARA COMPACTACIÓN Y BARRIDO DE LA TOLVA TRASERA Y UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO MANUAL DE 30 GPM PARA APERTURA DE TOLVA TRASERA Y PRENSA EXPULSORA, PARA DESALOJAR LA BASURA. • TOMA DE FUERZA NEUMÁTICA DE ACOPLAMIENTO DIRECTO CON LUZ PILOTO DENTRO DE LA CABINA. • TANQUE PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 200 LITROS • FILTRO PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 50 GPM DE 10 MICRONES • TAPÓN LLENADOR CON RESPIRACIÓN EN EL TANQUE • UN DEPÓSITO DE LÍQUIDOS LIXIVIADOS DE 300 LITROS EN ACERO INOXIDABLE CAL 12 T 304 INSTALADO EN EL LADO IZQUIERDO DEBAJO DE LA CARROCERÍA, CON DREEN CON LLAVE DE ESFERA DE 1" Y MANGUERA DE 2" PARA PASO DE LIQUIDOS AL TANQUE. • SELLO DE NEOPRENO ENTRE CAJON Y TOLVA TRASERA PARA EVITAR FUGAS DE LIQUIDOS LIXIVIADOS AL 100% • ACEITE HIDRÁULICO ISO 68. • MANGUERAS Y CONEXIONES DE ALTA PRESIÓN CON FACTOR DE 4:1 • (2) ESCALONES TRASEROS EN LAMINA ANTIDERRAPANTE CAL. 14 . • ESCALERA LATERAL EN TUBO DE ¾" COLOCADA DEL LADO DERECHO • COMPARTIMIENTO TIPO REJILLA PARA BASURA INORGÁNICA, FABRICADO EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 10, DEL LADO DERECHO DEBAJO DE LA CARROCERÍA A UN COSTADO DEL CHASIS. • COMPARTIMIENTO EN LA PARTE SUPERIOR FABRICADO EN TUBO DE ¾" DE DIAMETRO PARA CARTON. • SISTEMA ELÉCTRICO EL REGLAMENTARIO POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN LUCES DE LED. • UN JUEGO DE LODERAS DE HULE DURO • PINTURA, CON ACABADO DE POLIURETANO DE COLOR BLANCO. • REFLEJANTES, CINTA 3M COLOR ROJO/BLANCO <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SE ADJUNTA MEMORIA FOTOGRÁFICA EN DONDE SE SEÑALA Y DESCRIBE CADA UNA DE LAS PARTES SOLICITADAS EN EL PRESENTE ANEXO TÉCNICO, • SE PRESENTA CERTIFICACIÓN ISO 9001:2015 DEL FABRICANTE DE LA CAJA COMPACTADORA ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN A.C. (EMA) EN COPIA SIMPLE Y COPIA CERTIFICADA PARA SU COTEJO • SE PRESENTA CERTIFICACIÓN DEL EMBLEMA HECHO EN MÉXICO DEL FABRICANTE DEL RECOLECTOR COMPACTADOR ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN A.C. (EMA) EN COPIA SIMPLE Y COPIA CERTIFICADA PARA SU COTEJO <ul style="list-style-type: none"> • TIEMPO DE ENTREGA 30 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
| | IMPORTE | \$6,370,000.00 |
| | IVA | \$1,019,200.00 |
| | TOTAL | \$7,389,200.00 |

PARTIDA 2: "LOS PRECIOS OFERTADOS SERAN FIRMES DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, DICHO PRECIOS YA INCLUYEN TODO LO REQUERIDO POR LA ADQUISICION DE LOS BIENES"

"LOS PRECIOS OFERTADOS SON EN MONEDA NACIONAL "



2. GRUPO CARROCERO EICSA, S.A. DE C.V.

DE CONFORMIDAD A LO ANTERIOR, PRESENTO LA SIGUIENTE PROPOSICIÓN CUYO IMPORTE ES DE:

PARTIDA UNO:

| CANTIDAD | UNIDAD | DESCRIPCIÓN | PRECIO UNITARIO |
|----------|--------|--|-----------------|
| 5 | PIEZA | <p>CAMIÓN CON RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA CAPACIDAD DE CARGA EFECTIVA DE CARROCERÍA 21 YDS3</p> <p>CHASIS CABINA NUEVO MARCA FREIGHTLINER M2 35K, MODELO 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> • MOTOR DE 6 CILINDROS 235 HP @ 2,200 RPM • TORQUE 627 LB/FT @ 1,200 RPM. • TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA • AIRE ACONDICIONADO • EJE DELANTERO 12,000 LBS. • EJE TRASERO 23,000 LBS. • FRENOS DELANTEROS DE AIRE • FRENOS TRASEROS DE AIRE. • SUSPENSIÓN DELANTERA DE 12,000 LBS HOJA ANGOSTA. • SUSPENSIÓN TRASERA: DE 23,000 LBS MULTI HOJA. • LLANTAS DELANTERAS Y TRASERAS 11R22.5 14 CAPAS. • RINES DELANTEROS Y TRASEROS DE ACERO 22.5X8.25. • TANQUE DE COMBUSTIBLE 1 TANQUE DE 50 GALONES (189 LITROS). • DIRECCIÓN HIDRÁULICA TRW THP-60. • ESPEJOS PRIMARIOS DUALES MONTADOS EN AMBAS PUERTAS CON ESPEJOS CONVEXOS DE 8". CRISTALES ENTINTADOS. VENTANA TRASERA. • CABINA DE ALUMINIO CONVENCIONAL (MOTOR AL FRENTE BAJO COFRE) COLOR BLANCO. • CABINA CONVENCIONAL (MOTOR AL FRENTE BAJO COFRE) <p>EQUIPO ALIADO RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA CAPACIDAD DE CARGA EFECTIVA DE CARROCERÍA 21 YDS3 MARCA REGISTRADA REPSA CAPACIDADES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAPACIDAD SIN CONTAR TOLVA TRASERA Y EL ESPACIO QUE OCUPA LA PRENSA EXPULSORA DE 21 Yd³ (16 m³) • CAPACIDAD DE TOLVA TRASERA: 3 Yd³ (2.29 m³) • CAPACIDAD DE CARGA: 9 TONELADAS <p>FABRICACIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BASTIDOR EN CANAL ESTRUCTURAL CPS DE 10", CON SOBRECAMA EN PLACA TROQUELADA EN ACERO INOXIDABLE CAL 3/16 PARA DESLIZAMIENTO DE PRENSA EXPULSORA, CORRE EN SOBRECAMA, NO SOBRE LOS LATERALES DEL CAJÓN, NI LOS LATERALES DEL PISO DEL CAJÓN. • PISO EN ACERO INOXIDABLE CALIBRE 10 T304 | \$3,189,000.00 |



- LATERALES DE LA CARROCERÍA: LISOS CON DISEÑO SEMIELÍPTICO, EN DOS PIEZAS COLOCADAS DE FORMA HORIZONTAL, UNIDAS EN FORMA ENGARGOLADA EN CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LBS.
- LA PRENSA EXPULSORA EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS
- LA BASE DE PRENSA EXPULSORA EN CANAL CPS DE 6" CON PLACA DE 3/16 Y ¼, CON SEIS GUÍAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN DE 12" X 3 3/4" X 2 1/2"
- TOLDO EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS
- TOLVA CON SISTEMA DE BARRIDO Y COMPACTACIÓN DE 3 YD³ (2.29 M³), LOS LATERALES DE TOLVA EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 3/16" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS, CON REFUERZOS INTERCAMBIABLES EN LAS PAREDES EN PLACA DE 3/16", COLOCADOS EN LOS LATERALES INTERIORES DE LA TOLVA DE BARRIDO, PISO DE LA TOLVA FABRICADO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LIBRAS, PALA DE BARRIDO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LBS. CON ADITAMENTO DE GIRO EN PLACA DE 1" Y REFUERZOS CENTRALES EN PLACA 3/8", FORRO SUPERIOR EN PLACA 3/16", CON BUJES DE ACERO Y ALMA DE BRONCE EN EL GIRO DE LA PALA Y REFUERZO FRONTAL DE LA PALA EN PLACA ¾"
- CARRO COMPACTADOR FABRICADO EL PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000LBS CON SOPORTES LATERALES EN PLACA DE 1" CON BUJES, ACERO Y BRONCE DE ALTA RESISTENCIA AL DESGASTE, REFUERZOS CENTRALES Y PERIMETRALES DEL CARRO EN PLACA 3/16", CON SOPORTE DE PISTONES DEL CARRO EN PLACA DE 1" Y BUJES DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA, CON DOS GUÍAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN DE 18"X5 ¾"X2 5/8" EN LA PARTE SUPERIOR Y DOS GUÍAS EN LA PARTE INFERIOR DE 15"X5 ¾"X2 5/8".
- CUENTA CON SEGUROS TRASEROS TIPO MANUAL DE TORNILLO CON MANIVELA
- TODA LA SOLDADURA EN CORDÓN CONTINUO TIPO MIG
- ESCOTILLA LATERAL PARA VISUALIZACIÓN DEL PISTÓN CENTRAL EXPULSOR
- **SISTEMA HIDRAULICO:**
 - (2) DOS PISTONES PARA ABERTURA DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½", CON VÁSTAGO NITRURADO, ESTOS PISTONES CUENTAN CON UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD INTERNA PARA EVITAR EL DESPLOME DE LA TOLVA TRASERA Y EVITAR UN POSIBLE ACCIDENTE
 - (2) DOS PISTONES PARA BARRIDO DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½ " , CON VÁSTAGO NITRURADO
 - (2) DOS PISTONES EXTERIORES DE COMPACTACIÓN DE TOLVA CON UN DIÁMETRO DE 5" CON VÁSTAGO NITRURADO
 - (1) UN PISTÓN CENTRAL EXPULSOR DE DOBLE ACCIÓN CON UN DIÁMETRO DE 5 5/8" Y VÁSTAGO CON UN DIAMETRO DE 3" Y 168 3/8" DE CARRERA
- BOMBA HIDRÁULICA DE 30 GPM
- CALIBRACIÓN 2400 PSI
- CICLO DE COMPACTACIÓN DE 20 SEGUNDOS
- UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO DE SECUENCIA AUTOMÁTICA DE 45 GPM PARA COMPACTACIÓN Y BARRIDO DE LA TOLVA TRASERA Y UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO MANUAL DE 30 GPM PARA APERTURA DE TOLVA TRASERA Y PRENSA EXPULSORA, PARA DESALOJAR LA BASURA,
- TOMA DE FUERZA NEUMÁTICA DE ACOPLAMIENTO DIRECTO CON LUZ PILOTO DENTRO DE LA CABINA.
- TANQUE PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 200 LITROS
- FILTRO PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 50 GPM DE 10 MICRONES
- TAPÓN LLENADOR CON RESPIRACIÓN EN EL TANQUE



| | | |
|--|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • UN DEPÓSITO DE LÍQUIDOS LIXIVIADOS DE 300 LITROS EN ACERO INOXIDABLE CAL12 T304 INSTALADO EN EL LADO IZQUIERDO DEBAJO DE LA CARROCERÍA, CON DREEN CON LLAVE DE ESFERA DE 1" Y MANGUERA DE 2" PARA PASO DE LÍQUIDOS AL TANQUE. • SELLO DE NEOPRENO ENTRE CAJÓN Y TOLVA TRASERA PARA EVITAR FUGAS DE LÍQUIDOS LIXIVIADOS AL 100% • ACEITE HIDRÁULICO • MANGUERAS Y CONEXIONES DE ALTA PRESIÓN CON FACTOR DE 4:1 • (2) ESCALONES TRASEROS EN LAMINA ANTIDERRAPANTE CAL. 14 • ESCALERA LATERAL EN TUBO DE ¾" COLOCADA DEL LADO DERECHO • COMPARTIMIENTO TIPO REJILLA PARA BASURA INORGÁNICA, FABRICADO EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 10, DEL LADO DERECHO DEBAJO DE LA CARROCERÍA A UN COSTADO DEL CHASIS • COMPARTIMIENTO EN LA PARTE SUPERIOR FABRICADO EN TUBO DE ¾" DE DIAMETRO PARA CARTÓN • SISTEMA ELÉCTRICO EL REGLAMENTARIO POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN LUCES DE LED. • UN JUEGO DE LODERAS DE HULE DURO • PINTURA: CON ACABADO DE POLIURETANO DE COLOR BLANCO. • REFLEJANTES, EN COLOR ROJO/BLANCO <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PRESENTAMOS MEMORIA FOTOGRÁFICA EN DONDE SE SEÑALA Y SE DESCRIBE CADA UNA DE LAS PARTES SOLICITADAS EN EL PRESENTE ANEXO TÉCNICO • PRESENTAMOS CERTIFICACIÓN ISO 9001:2015 DEL FABRICANTE DE LA CAJA COMPACTADORA ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN A.C. (EMA) EN COPIA SIMPLE Y COPIA CERTIFICADA PARA SU COTEJO • PRESENTAMOS CERTIFICACIÓN DEL EMBLEMA HECHO EN MÉXICO DEL FABRICANTE DEL RECOLECTOR COMPACTADOR ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN A.C. (EMA) EN COPIA SIMPLE Y COPIA CERTIFICADA PARA SU COTEJO • TIEMPO DE ENTREGA 29 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
|--|--|--|

| | | |
|---|----------------|------------------------|
| IMPORTE TOTAL CON LETRA: (DIECIOCHO MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS PESOS 00/100 MONEDA NACIONAL) | IMPORTE | \$15,945,000.00 |
| | IVA | \$2,551,200.00 |
| | TOTAL | \$18,496,200.00 |

PARTIDA DOS:

| CANTIDAD | UNIDAD | DESCRIPCIÓN | PRECIO UNITARIO |
|----------|--------|---|-----------------------|
| 2 | PIEZA | CAMIÓN CON RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA CAPACIDAD DE CARGA EFECTIVA DE CARROCERÍA 21 YDS3 (16 m³) CHASIS CABINA NUEVO MARCA VOLKSWAGEN 17.260 MODELO 2024 <ul style="list-style-type: none"> • MOTOR A DIESEL, EURO V, 6 CILINDROS • POTENCIA: 256 @ 2,300 RPM • TORQUE: 900 NM @ 1,100-1,800 RPM • TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA • EJE DELANTERO: CAPACIDAD DE 6,100KG • EJE TRASERO: CAPACIDAD DE 12,000 KG | \$3,160,000.00 |



- SUSPENSIÓN DELANTERA: REFORZADA CON AMORTIGUADORES RECALIBRADOS CON MUELLES SEMIELIPTICOS DE DOBLE ETAPA
- SUSPENSIÓN TRASERA: EJE MOTRIZ, RÍGIDO, MUELLES SEMIELIPTICOS DE ACCIÓN PROGRESIVA Y MUELLES AUXILIARES PARABÓLICOS
- SISTEMA ELÉCTRICO: TENSIÓN NOMINAL 24V
- FRENOS: TAMBOR EN TODAS LAS RUEDAS ABS + EBD
- SISTEMA DE COMBUSTIBLE: 275 LITROS
- NEUMÁTICOS 275/80R22.5
- CABINA SOBRE MOTOR

EQUIPO ALIADO RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA CAPACIDAD DE CARGA EFECTIVA DE CARROCERÍA 21 YDS3 (16 m³) MARCA REGISTRADA REPSA

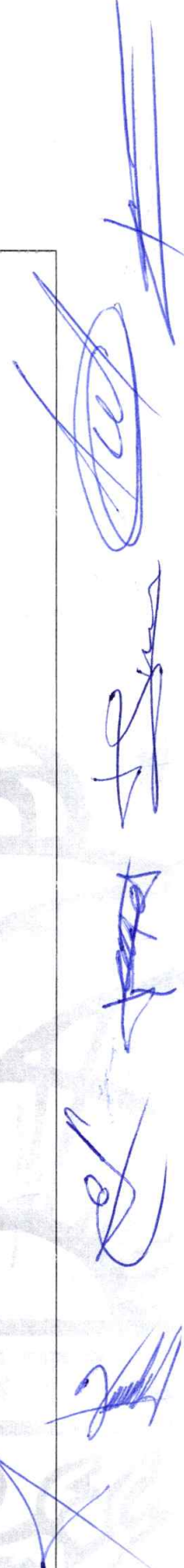
CAPACIDADES:

- CAPACIDAD SIN CONTAR TOLVA TRASERA Y EL ESPACIO QUE OCUPA LA PRENSA EXPULSORA DE 21YDS3
- CAPACIDAD DE TOLVA TRASERA DE 3 YDS3 (2.29 M³)
- CAPACIDAD DE CARGA: 9 TONELADAS

FABRICACIÓN:

- BASTIDOR EN CANAL ESTRUCTURAL CPS DE 10" CON SOBRECAMA EN PLACA TROQUELADA EN ACERO INOXIDABLE CAL 3/16 PARA DESLIZAMIENTO DE PRENSA EXPULSORA, CORRE EN SOBRECAMA, NO SOBRE LOS LATERALES DEL CAJÓN, NI LOS LATERALES DEL PISO DEL CAJON
- PISO EN ACERO INOXIDABLE CALIBRE 10 T304
- LATERALES DE LA CARROCERÍA: LISOS CON DISEÑO SEMIELÍPTICO, EN DOS PIEZAS COLOCADAS DE FORMA HORIZONTAL, UNIDAS EN FORMA ENGARGOLADA EN CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LBS.
- LA PRENSA EXPULSORA EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS
- LA BASE DE PRENSA EXPULSORA EN CANAL CPS DE 6" CON PLACA DE 3/16 Y ¼", CON SEIS GUÍAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN DE 12"X 3 3/4" X 2 1/2"
- TOLDO EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS
- TOLVA CON SISTEMA DE BARRIDO Y COMPACTACIÓN DE 3 YD³ (2.29 M³), LOS LATERALES DE TOLVA EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 3/16" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS, CON REFUERZOS INTERCAMBIABLES EN LAS PAREDES EN PLACA DE 3/16", COLOCADOS EN LOS LATERALES INTERIORES DE LA TOLVA DE BARRIDO, PISO DE LA TOLVA FABRICADO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LIBRAS, PALA DE BARRIDO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LBS. CON ADITAMENTO DE GIRO EN PLACA DE 1" Y REFUERZOS CENTRALES EN PLACA 3/8", FORRO SUPERIOR EN PLACA 3/16", CON BUJES DE ACERO Y ALMA DE BRONCE EN EL GIRO DE LA PALA Y REFUERZO FRONTAL DE LA PALA EN PLACA ¾"
- CARRO COMPACTADOR FABRICADO EL PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000LBS CON SOPORTES LATERALES EN PLACA DE 1" CON BUJES, ACERO Y BRONCE DE ALTA RESISTENCIA AL DESGASTE, REFUERZOS CENTRALES Y PERIMETRALES DEL CARRO EN PLACA 3/16", CON SOPORTE DE PISTONES DEL CARRO EN PLACA DE 1" Y BUJES DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA, CON DOS GUÍAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN DE 18"X5 ¾"X2 5/8" EN LA PARTE SUPERIOR Y DOS GUÍAS EN LA PARTE INFERIOR DE 15"X5 ¾"X2 5/8".
- CUENTA CON SEGUROS TRASEROS TIPO MANUAL DE TORNILLO CON MANIVELA



| | | |
|--|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • TODA LA SOLDADURA ES EN CORDÓN CONTINUO TIPO MIG • ESCOTILLA LATERAL PARA VISUALIZACIÓN DEL PISTÓN CENTRAL EXPULSOR • SISTEMA HIDRAULICO: ○ (2) DOS PISTONES PARA ABERTURA DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½", CON VÁSTAGO NITRURADO, CON UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD INTERNA PARA EVITAR EL DESPLOME DE LA TOLVA TRASERA Y EVITAR UN POSIBLE ACCIDENTE ○ (2) DOS PISTONES PARA BARRIDO DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½ ", CON VÁSTAGO NITRURADO ○ (2) DOS PISTONES EXTERIORES DE COMPACTACIÓN DE TOLVA CON UN DIÁMETRO DE 5" CON VÁSTAGO NITRURADO • (1) UN PISTÓN CENTRAL EXPULSOR DE DOBLE ACCIÓN CON UN DIÁMETRO DE 5 5/8" Y VÁSTAGO CON UN DIAMETRO DE 3" Y 168 3/8" DE CARRERA • BOMBA HIDRÁULICA DE 30 GPM • CALIBRACIÓN 2400 PSI • CICLO DE COMPACTACIÓN DE 20 SEGUNDOS • UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO DE SECUENCIA AUTOMÁTICA DE 45 GPM PARA COMPACTACIÓN Y BARRIDO DE LA TOLVA TRASERA Y UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO MANUAL DE 30 GPM PARA APERTURA DE TOLVA TRASERA Y PRENSA EXPULSORA, PARA DESALOJAR LA BASURA, • TOMA DE FUERZA NEUMÁTICA DE ACOPLAMIENTO DIRECTO CON LUZ PILOTO DENTRO DE LA CABINA. • TANQUE PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 200 LITROS • FILTRO PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 50 GPM DE 10 MICRONES • TAPÓN LLENADOR CON RESPIRACIÓN EN EL TANQUE • UN DEPÓSITO DE LÍQUIDOS LIXIVIADOS DE 300 LITROS EN ACERO INOXIDABLE CAL12 T304 INSTALADO EN EL LADO IZQUIERDO DEBAJO DE LA CARROCERÍA, CON DREEN CON LLAVE DE ESFERA DE 1" Y MANGUERA DE 2" PARA PASO DE LIQUIDOS AL TANQUE. • SELLO DE NEOPRENO ENTRE CAJON Y TOLVA TRASERA PARA EVITAR FUGAS DE LIQUIDOS LIXIVIADOS AL 100% • ACEITE HIDRÁULICO • MANGUERAS Y CONEXIONES DE ALTA PRESIÓN CON FACTOR DE 4:1 • (2) ESCALONES TRASEROS EN LAMINA ANTIDERRAPANTE CAL. 14 • ESCALERA LATERAL EN TUBO DE ¾" COLOCADA DEL LADO DERECHO • COMPARTIMIENTO TIPO REJILLA PARA BASURA INORGÁNICA, FABRICADO EN LAMINA TROQUELADA CALIBRE 10, DEL LADO DERECHO DEBAJO DE LA CARROCERÍA A UN COSTADO DEL CHASIS • COMPARTIMIENTO EN LA PARTE SUPERIOR FABRICADO EN TUBO DE ¾" DE DIAMETRO PARA CARTÓN • SISTEMA ELÉCTRICO EL REGLAMENTARIO POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN LUCES DE LED. • UN JUEGO DE LODERAS DE HULE DURO • PINTURA: CON ACABADO DE POLIURETANO DE COLOR BLANCO. • REFLEJANTES, EN COLOR ROJO/BLANCO <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PRESENTAMOS MEMORIA FOTOGRÁFICA EN DONDE SE SEÑALA Y DESCRIBE CADA UNA DE LAS PARTES SOLICITADAS EN EL PRESENTE ANEXO TÉCNICO. • PRESENTAMOS CERTIFICACIÓN ISO 9001:2015 DEL FABRICANTE DE LA CAJA COMPACTADORA ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN A.C. (EMA) EN COPIA SIMPLE Y COPIA CERTIFICADA PARA SU COTEJO |  |
|--|--|---|



| | | |
|--|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> PRESENTAMOS CERTIFICACIÓN DEL EMBLEMA HECHO EN MÉXICO DEL FABRICANTE DEL RECOLECTOR COMPACTADOR ACREDITADO POR LA ENTIDAD MEXICANA DE ACREDITACIÓN A.C. (EMA) EN COPIA SIMPLE Y COPIA CERTIFICADA PARA SU COTEJO TIEMPO DE ENTREGA 29 DE DICIEMBRE DE 2023 | |
|--|---|--|

| | | |
|---|---------|-----------------------|
| IMPORTE TOTAL CON LETRA: (SIETE MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y UN MIL DOSCIENTOS PESOS 00/100 MONEDA NACIONAL) | IMPORTE | \$6,320,000.00 |
| | IVA | \$1,011,200.00 |
| | TOTAL | \$7,331,200.00 |

LOS PRECIOS SON FIRMES DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO, DICHS PRECIOS YA INCLUYEN TODO LO REQUERIDO POR LA ADQUISICIÓN DE LOS BIENES.

3. EXPANDEX COMERCIALIZACIONES, S.A. DE C.V.

De conformidad a lo anterior, presento la siguiente proposición cuyo importe es de:

PARTIDA UNO:

| Cantidad | Unidad | Descripción | P. unitario |
|----------|--------|---|-----------------|
| 5 | Pieza | Camión recolector compactador de basura, Camión Chasis Modelo M2 4X2 35K Marca Freightliner Año 2024, Recolector compactador para basura carga trasera capacidad de carga efectiva de carrocería sin contar tolva y disco eyector es de: 21 yd ³ marca registrada REPSA. | \$3,255,000.00 |
| | | Importe | \$16,275,000.00 |
| | | IVA | \$2,604,000.00 |
| | | Total | \$18,879,000.00 |

Son: Dieciocho millones ochocientos setenta y nueve mil pesos 00/100 MN incluyendo IVA

PARTIDA DOS:

| Cantidad | Unidad | Descripción | P. unitario |
|----------|--------|--|----------------|
| 2 | Pieza | Camión recolector compactador de basura, Camión Chasis Modelo Constellation 17.260 Marca Volkswagen Año 2024, Recolector compactador para basura carga trasera capacidad | \$3,220,000.00 |



| | | |
|--|--|----------------|
| | de carga efectiva de carrocería sin contar tolva y disco eyector es de: 21 yd³ marca registrada REPSA. | |
| | Importe | \$6,440,000.00 |
| | IVA | \$1,030,400.00 |
| | Total | \$7,470,400.00 |

Son: Siete millones cuatrocientos setenta mil cuatrocientos pesos 00/100 MN incluyendo IVA

---A efecto de desahogar el punto 6 del orden del día, se procede a la firma de las propuestas económicas, por parte de todos los participantes y representantes de la convocante.

--- Acto continuo se procede a depositar la documentación que ampara la propuesta económica quedando en custodia de la Unidad de Adquisiciones.

--- Por último, se le informa que la Lectura de Fallo será el día **26 DE DICIEMBRE DE 2023 a las 14:00 horas**, en la Sala de Juntas, ubicada en Ángel Flores, #911, Segunda planta, interior local 37, edificio Palacio Federal, Col. Centro Mazatlán, Sinaloa.---

--- No habiendo otro asunto que tratar y conforme al orden del día mencionado con antelación, se da por terminada la presente acta, siendo las **12:50 horas** del día que transcurre, firmando todos los participantes para constancia, entregándoles una copia de la presente, así mismo será publicado en la página de Compranet-Sinaloa para que surta los efectos legales que haya lugar.-----

LIC. ROGELIO OLIVAS OSUNA
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES
ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL MUNICIPIO DE MAZATLAN, SINALOA.

LIC. MIGUEL ANGEL VÁSQUEZ VÁSQUEZ
SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITE

LC.P. MELECIO MONTOYA PEINADO
TESORERO DEL COMITÉ



MAZATLÁN
2021-2024

GOBIERNO MUNICIPAL DE MAZATLAN

COMITÉ DE ADQUISICIONES,
ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. MMOM-LP-29-2023.


LIC. MARIA FELICITAS MONARREZ ORONA
COORDINADORA JURIDICA DE LA SECRETARIA
DEL AYUNTAMIENTO



LIC. IRMA YURIDIA CHAIDEZ GONZALEZ
SUBDIRECTORA DE LA DIRECCIÓN DE GOBIERNO
DE ASUNTOS JURIDICOS


INVITADO ESPECIAL:


LIC. EDUARDO CRESPO CAMPA
JEFE DEL DEPTO. DE ASEO URBANO

LICITANTES.


EQUIPOS RECOLECTORES, S.A. DE C.V.
representada por el
C. JESÚS ADAN FLORES ALBORES


GRUPO CARROCERO EICSA, S.A. DE C.V.
representada por el
C. JORGE ANTONIO FLORES ZAVALA


EXPANDEX COMERCIALIZACIONES, S.A.
DE C.V.
representada por el
C. DANIEL MEJIA TIRADO.



FIRMAS CORRESPONDIENTES AL ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. MMOM-LP-29-2023, RELATIVA A LA "ADQUISICIÓN DE 7 (SIETE) CAMIONES RECOLECTOR NUEVOS PARA EL DEPARTAMENTO DE ASEO URBANO".