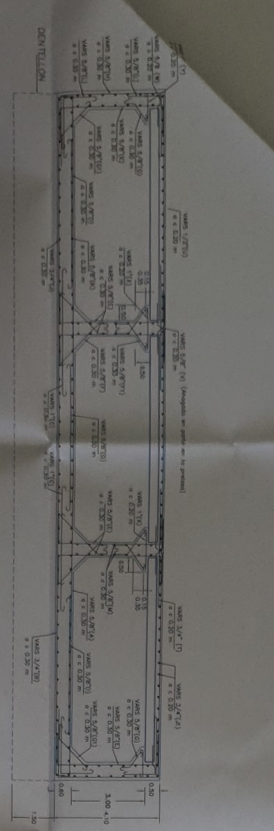


PLANTA DE LOS CONDUCTOS  
ESCALA 1/100



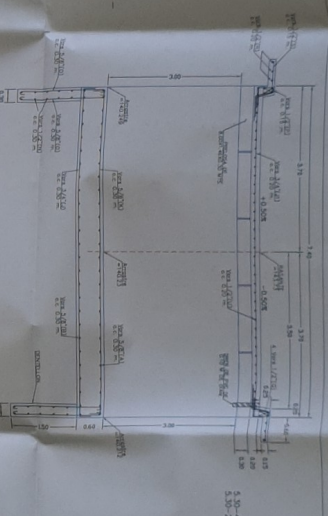
ARMADO DE LOS CONDUCTOS  
(VISTA FRONTAL)  
SIN ESCALA



ARMADO DE DENTELLON  
EN ARBOCHES. RASA DE ESCALA



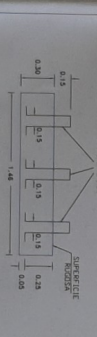
CORTE TRANSVERSAL  
SIN ESCALA



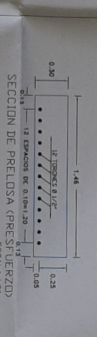
NOTAS:

- PENTE AMPLIO PARA QUE SE MANTENGAN UN PUNTE-VADO DE TRES CAROS DE 8000 MTS. SE UTILIZARAN 15 PERLAS POR ARBOCHOS DE 8000 METROS MTS. ESQUEMA NORMAL.
- SE USARA CONCRETO FC=250 KG/CM2 EN TODA LA ESTRUCTURA DEL PUNTE-VADO.
- SE COLOCARAN PERLAS EN LA LOSA DE 10 CAS. DE 0.04" A CADA 500 MTS.
- LOS DETALLIONES PODRAN SER PERFECCIONADOS POR TRAMOS DEMANDO LAS TENSIONES SALENTES PARA EL CORDON DE BARRA, BARRAS Y ANCHOS DE DENTELLON EN LOS CASOS DE BARRAS Y ANCHOS DE DENTELLON EN LAS CONDICIONES DEL TERRENO DEACUERDO A LAS CONDICIONES DEL TERRENO.
- ACERO DE REFUERZO L E > 4000 KG/CM2
- AGROQUES EN MTS. EXCEPTO DONDE SE MARQUE OTRA UNIDAD
- EN LA LISTA DE VARIANTS NO ESTAN INCLUIDOS LOS ALEROS DE PUNTE - VADO
- LA LONGITUD Y ANCHO DE LOS ALEROS SERA REAFORZADO A LAS CONDICIONES DEL TERRENO MANUFAL A ALDO DEL ING. RESIDENTE

SECCION DE PRELUSA (CONDUCTORES DE CORRIENTE)



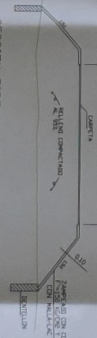
SECCION DE PRELUSA (REFUERZO)



SECCION DE PRELUSA (PRESTILERZO)



SECCION TIPO EN ZONA DE ZANPEADO



ELEVACION	EST+0+00.00 Elev=143.786	EST+0+033.40 Elev=143.730	EST+0+059.60 Elev=143.730	EST+0+068.00 Elev=143.406	EST+0+082.08 Elev=143.555
146	143.78	143.74	143.73	143.41	143.56
145	143.77	143.73	143.72	143.40	143.55
144	143.76	143.72	143.71	143.39	143.54
143	143.75	143.71	143.70	143.38	143.53
142	143.74	143.70	143.69	143.37	143.52
141	143.73	143.69	143.68	143.36	143.51
140	143.72	143.68	143.67	143.35	143.50
139	143.71	143.67	143.66	143.34	143.49
138	143.70	143.66	143.65	143.33	143.48
137	143.69	143.65	143.64	143.32	143.47
136	143.68	143.64	143.63	143.31	143.46
135	143.67	143.63	143.62	143.30	143.45
134	143.66	143.62	143.61	143.29	143.44
133	143.65	143.61	143.60	143.28	143.43
132	143.64	143.60	143.59	143.27	143.42
131	143.63	143.59	143.58	143.26	143.41
130	143.62	143.58	143.57	143.25	143.40

VAR	DAW	NUM	LONG	g	R	R20
A	5/8"	29	26.66	1	26.66	0.25
B	3/4"	28	26.66	1	26.66	0.25
C	1"	27	26.66	1	26.66	0.25
D	5/8"	25	6.82	1	6.82	0.25
E	5/8"	4X25	3.90	1.00	1.00	0.25
F	5/8"	4X25	2.43	1.00	1.00	0.25
G	5/8"	4X25	1.78	1.00	1.00	0.25
H	5/8"	2X25	1.42	0.40	0.60	0.25
I	5/8"	2X25	2.23	1.50	0.35	0.25
J	5/8"	2X25	5.90	2.00	3.14	0.25
K	5/8"	2X25	5.92	6.50	5.40	0.25
L	5/8"	2X25	1.32	7.25	21.63	0.25
M	5/8"	2X25	1.32	7.28	0.32	10.02
N	5/8"	2X25	1.32	2.10	1.04	5.58
O	5/8"	2X25	1.32	7.22	10.49	0.25
P	5/8"	2X25	1.32	28.04	32.3	0.25
Q	5/8"	2X25	1.32	28.04	21.0	0.25
R	5/8"	2X25	1.32	28.04	1.58	0.25
S	5/8"	2X25	1.32	0.68	1.07	0.25
T	5/8"	2X25	1.32	4.50	7.70	0.25
U	5/8"	2X25	1.32	26.15	9.90	0.25
V	5/8"	2X25	1.32	1.00	0.70	0.14
W	5/8"	2X25	1.32	0.25	0.70	0.14
X	5/8"	2X25	1.32	1.14	3.50	0.25
Y	5/8"	2X25	1.32	0.80	4.47	0.25

DIMENSIONES EMPALMES	
DAVOS	Var. Dem. Referencia (cm)
1/2"	6 12 6 6.5
5/8"	7 15 8 8 0
3/4"	8 18 9 9.5
1"	10 24 12 12.7

GOBIERNO DEL ESTADO DE SINALOA  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

Departamento de Obras Publicas  
Subsecretaria de Obras Publicas  
Departamento de Estudios y Proyectos

Proyecto: **PLANTO GENERAL DE PUNTE-VADO**

Ubicacion: **DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS**

Fecha: **1**

Observaciones

Modificaciones

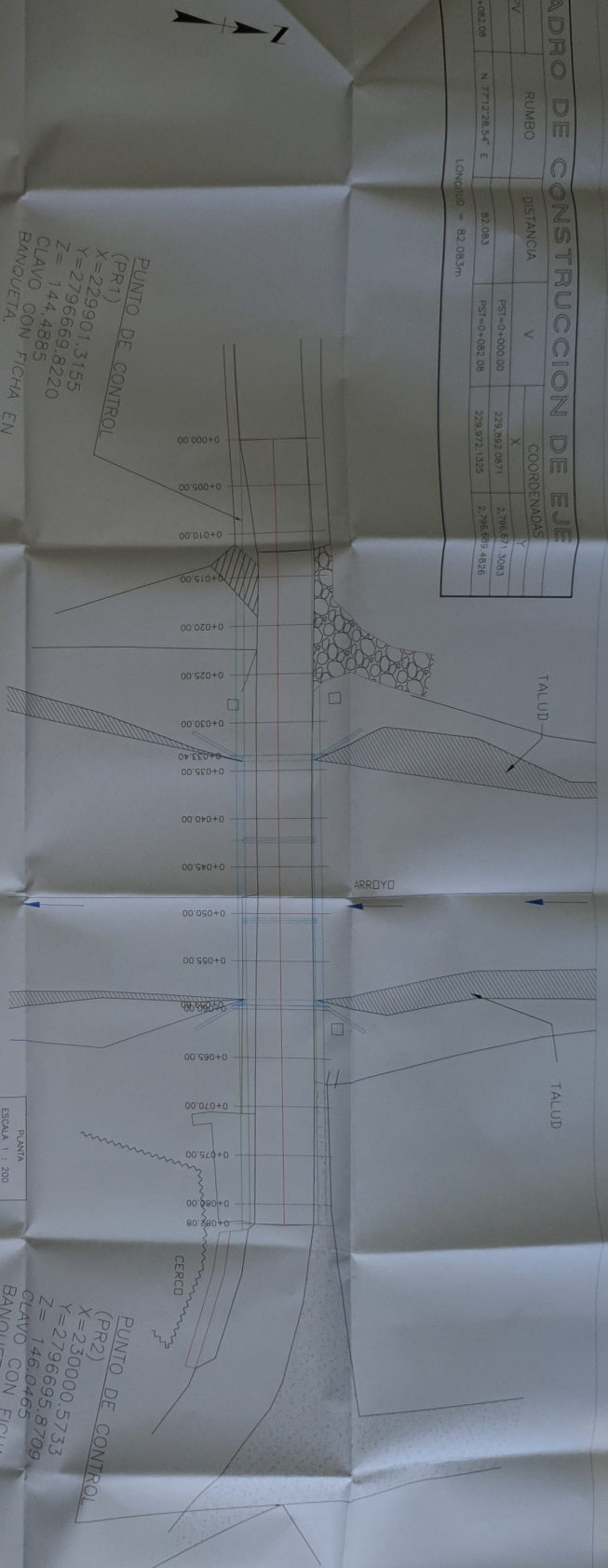
Fecha: **1**

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE					
LADO	FV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS
E-ST				X	Y
FST=0+000.00	FST=0+002.08	N 77° 2' 28.34" E	82.083	FST=0+000.00 229,992.0871	2,796.671,3083
				FST=0+002.08 229,972,1325	2,796.679,4828
			LONGITUD = 82.083m		

PUNTO DE CONTROL (PR1)  
 X = 229901.3155  
 Y = 2796669.8220  
 Z = 144.4885  
 CLAVO CON FIGHA EN BANQUETA.

PUNTO DE CONTROL (PR2)  
 X = 230000.5733  
 Y = 2796695.8709  
 Z = 146.0465  
 CLAVO CON FIGHA EN BANQUETA.

ELEVACION	ESPESOR	VOLUMEN	TIPO DE MATERIAL
TIPO DE MATERIAL	TIPO DE MATERIAL	TIPO DE MATERIAL	TIPO DE MATERIAL
0+000.00	144.88	0.00	0.00
0+020.00	144.88	0.33	22.51
0+040.00	144.40	0.26	19.07
0+060.00	144.11	0.45	11.78
0+080.00	143.79	0.75	3.13
0+100.00	143.77	1.42	0.00
0+120.00	143.74	1.74	0.00
0+133.40	143.73	1.78	0.00
0+135.00	143.73	1.80	0.00
0+140.00	143.73	1.80	0.00
0+145.00	143.73	1.81	0.00
0+150.00	143.73	1.82	0.00
0+155.00	143.73	1.84	0.00
0+159.60	143.73	1.83	0.00
0+160.00	143.71	1.82	0.00
0+165.00	143.52	1.59	0.00
0+170.00	143.43	1.19	0.00
0+175.00	143.48	0.79	0.00
0+180.00	143.53	0.31	7.54
0+182.00	143.58	0.00	7.71



FECHA: 10/08/2021  
 ESCALA: 1:200

<p>Observaciones</p>	<p>Modificaciones</p>	<p>Localización</p>	<p>Gobierno del Estado de Sinaloa          Secretaría de Obras Públicas          Área de Ingeniería y Construcción          Dirección de Obras Públicas          Proyecto de Vialidad de S.O.P.</p>
<p>Nombre: PUENTE VADO EN APYVA          Municipio: BADERGUAYATO          Carretera: PANJA Y FERRE DE CONSTRUCCION          Km: 9+950 - 10+948.00</p>	<p>Estado: MICHOACÁN          Distrito: VALDADRES</p>	<p>Fecha: 10/08/2021</p>	<p>2103 - 1082</p>