

ANEXO "A"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS QUE DEBERÁN CONTENER LOS BIENES REQUERIDOS POR EL MUNICIPIO.

CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	CARÁCTERÍSTICAS																																																												
3	EQUIPO	<p><b>MOTOCONFORMADORA NUEVA, MOTOR A DIESEL DE 178/190/205 HP, CON BASTIDOR ARTICULADO Y EJE TRASERO EN TANDEM, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="483 646 927 688">Modelo (Año de fabricación)</td> <td data-bbox="927 646 1503 688">2019</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="483 720 1503 751" style="text-align: center;"><b>DIMENSIONES GENERALES (metros)</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 751 797 783">Largo Total</td> <td data-bbox="797 751 1503 783">8.534 MTS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 783 797 814">Ancho Total</td> <td data-bbox="797 783 1503 814">2.499 MTS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 814 797 846">Alto Total</td> <td data-bbox="797 814 1503 846">3.34 MTS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 846 797 877">Peso de Operación (kg)</td> <td data-bbox="797 846 1503 877">14,774 kg.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="483 919 1503 951" style="text-align: center;"><b>SISTEMAS</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="483 951 1503 982"><b>MOTOR:</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 982 797 1014">Tipo</td> <td data-bbox="797 982 1503 1014">Electrónico Diesel 4 tiempos, inyección directa (electrónica), turboalimentado, DE 6.7 LTS.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1014 797 1045">Potencia (HP)</td> <td data-bbox="797 1014 1503 1045">178/190/205 H.P.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1045 797 1077">Número de Cilindros</td> <td data-bbox="797 1045 1503 1077">6 (en línea)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1077 797 1108">Bomba de inyección de combustible (tipo)</td> <td data-bbox="797 1077 1503 1108">Rotativa de inyección Electrónica</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1108 797 1140">Filtro de aire (tipo)</td> <td data-bbox="797 1108 1503 1140">Sellado</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1140 797 1171">Sistema de arranque eléctrico (Volt)</td> <td data-bbox="797 1140 1503 1171">24 v</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="483 1329 1503 1360" style="text-align: center;"><b>TRANSMISIÓN:</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1360 797 1392">Tipo</td> <td data-bbox="797 1360 1503 1392">Power shift, con convertor de torque, equipada con lock-up, control electrónico con 6 velocidades adelante y 3 atrás, dirección hidrostática</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1392 797 1423">Velocidades aproximadas de avance y reversa (km/hr)</td> <td data-bbox="797 1392 1503 1423">6 de avance y 3 de retroceso</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1423 797 1455">(mph)</td> <td data-bbox="797 1423 1503 1455"> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="797 1455 927 1486">Adelante</td> <td data-bbox="927 1455 1503 1486">Reversa</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1486 927 1518">1ª 5,4 (3,4)</td> <td data-bbox="927 1486 1503 1518">5,5 (3,4)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1518 927 1549">2ª 8,1 (5,0)</td> <td data-bbox="927 1518 1503 1549">13,1 (8,1)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1549 927 1581">3ª 12,4 (7,7)</td> <td data-bbox="927 1549 1503 1581">30,3 (18,8)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1581 927 1612">4ª 19,2 (11,9)</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1612 927 1644">5ª 28,7 (17,8)</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1644 927 1675">6ª 44,1 (27,4)</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="483 1707 1503 1738" style="text-align: center;"><b>DIRECCIÓN:</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1738 797 1770">Tipo</td> <td data-bbox="797 1738 1503 1770">Dirección hidrostática con sistema de emergencia integrado</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1770 797 1801">Radio de Giro mínimo (mm)</td> <td data-bbox="797 1770 1503 1801">7.250 mm</td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1801 797 1833">(pulg.)</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 1833 797 1864">Angulo de giro (grados)</td> <td data-bbox="797 1833 1503 1864">20°</td> </tr> </table>	Modelo (Año de fabricación)	2019	<b>DIMENSIONES GENERALES (metros)</b>		Largo Total	8.534 MTS	Ancho Total	2.499 MTS	Alto Total	3.34 MTS	Peso de Operación (kg)	14,774 kg.	<b>SISTEMAS</b>		<b>MOTOR:</b>		Tipo	Electrónico Diesel 4 tiempos, inyección directa (electrónica), turboalimentado, DE 6.7 LTS.	Potencia (HP)	178/190/205 H.P.	Número de Cilindros	6 (en línea)	Bomba de inyección de combustible (tipo)	Rotativa de inyección Electrónica	Filtro de aire (tipo)	Sellado	Sistema de arranque eléctrico (Volt)	24 v	<b>TRANSMISIÓN:</b>		Tipo	Power shift, con convertor de torque, equipada con lock-up, control electrónico con 6 velocidades adelante y 3 atrás, dirección hidrostática	Velocidades aproximadas de avance y reversa (km/hr)	6 de avance y 3 de retroceso	(mph)	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="797 1455 927 1486">Adelante</td> <td data-bbox="927 1455 1503 1486">Reversa</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1486 927 1518">1ª 5,4 (3,4)</td> <td data-bbox="927 1486 1503 1518">5,5 (3,4)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1518 927 1549">2ª 8,1 (5,0)</td> <td data-bbox="927 1518 1503 1549">13,1 (8,1)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1549 927 1581">3ª 12,4 (7,7)</td> <td data-bbox="927 1549 1503 1581">30,3 (18,8)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1581 927 1612">4ª 19,2 (11,9)</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1612 927 1644">5ª 28,7 (17,8)</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1644 927 1675">6ª 44,1 (27,4)</td> <td></td> </tr> </table>	Adelante	Reversa	1ª 5,4 (3,4)	5,5 (3,4)	2ª 8,1 (5,0)	13,1 (8,1)	3ª 12,4 (7,7)	30,3 (18,8)	4ª 19,2 (11,9)		5ª 28,7 (17,8)		6ª 44,1 (27,4)		<b>DIRECCIÓN:</b>		Tipo	Dirección hidrostática con sistema de emergencia integrado	Radio de Giro mínimo (mm)	7.250 mm	(pulg.)		Angulo de giro (grados)	20°
Modelo (Año de fabricación)	2019																																																													
<b>DIMENSIONES GENERALES (metros)</b>																																																														
Largo Total	8.534 MTS																																																													
Ancho Total	2.499 MTS																																																													
Alto Total	3.34 MTS																																																													
Peso de Operación (kg)	14,774 kg.																																																													
<b>SISTEMAS</b>																																																														
<b>MOTOR:</b>																																																														
Tipo	Electrónico Diesel 4 tiempos, inyección directa (electrónica), turboalimentado, DE 6.7 LTS.																																																													
Potencia (HP)	178/190/205 H.P.																																																													
Número de Cilindros	6 (en línea)																																																													
Bomba de inyección de combustible (tipo)	Rotativa de inyección Electrónica																																																													
Filtro de aire (tipo)	Sellado																																																													
Sistema de arranque eléctrico (Volt)	24 v																																																													
<b>TRANSMISIÓN:</b>																																																														
Tipo	Power shift, con convertor de torque, equipada con lock-up, control electrónico con 6 velocidades adelante y 3 atrás, dirección hidrostática																																																													
Velocidades aproximadas de avance y reversa (km/hr)	6 de avance y 3 de retroceso																																																													
(mph)	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="797 1455 927 1486">Adelante</td> <td data-bbox="927 1455 1503 1486">Reversa</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1486 927 1518">1ª 5,4 (3,4)</td> <td data-bbox="927 1486 1503 1518">5,5 (3,4)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1518 927 1549">2ª 8,1 (5,0)</td> <td data-bbox="927 1518 1503 1549">13,1 (8,1)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1549 927 1581">3ª 12,4 (7,7)</td> <td data-bbox="927 1549 1503 1581">30,3 (18,8)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1581 927 1612">4ª 19,2 (11,9)</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1612 927 1644">5ª 28,7 (17,8)</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="797 1644 927 1675">6ª 44,1 (27,4)</td> <td></td> </tr> </table>	Adelante	Reversa	1ª 5,4 (3,4)	5,5 (3,4)	2ª 8,1 (5,0)	13,1 (8,1)	3ª 12,4 (7,7)	30,3 (18,8)	4ª 19,2 (11,9)		5ª 28,7 (17,8)		6ª 44,1 (27,4)																																																
Adelante	Reversa																																																													
1ª 5,4 (3,4)	5,5 (3,4)																																																													
2ª 8,1 (5,0)	13,1 (8,1)																																																													
3ª 12,4 (7,7)	30,3 (18,8)																																																													
4ª 19,2 (11,9)																																																														
5ª 28,7 (17,8)																																																														
6ª 44,1 (27,4)																																																														
<b>DIRECCIÓN:</b>																																																														
Tipo	Dirección hidrostática con sistema de emergencia integrado																																																													
Radio de Giro mínimo (mm)	7.250 mm																																																													
(pulg.)																																																														
Angulo de giro (grados)	20°																																																													

<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	
Tipo	Centro cerrado sensible a la carga
Bomba principal (tipo)	Bomba de pistones axiales, flujo variable, equipada con sistema load sensing
Gasto (lt/min)(gpm)	186 l/min (49 gpm) a 2.200 rpm
Presión (kg/cm <sup>2</sup> ) (lb/pulg <sup>2</sup> )	214Kg/Cm2
Bomba de dirección (tipo)	Hidrostática
Gasto (lt/min)(gpm)	42 l/min (11 gpm) a 2.200 rpm
Presión (kg/cm <sup>2</sup> ) (lb/pulg <sup>2</sup> )	154 kg/cm2 (2,200 lb/pulg2)
<b>TANDEM</b>	
Paso de las cadenas propulsoras (mm) (pulg.)	50.8 mm
Distancia entre los ejes del tandem (mm) (pulg.)	1.572 mm
<b>EJES: DELANTERO Y TRASERO</b>	
Delantero (tipo)	Oscilatorio Acero soldado de alta resistencia
Oscilación total (grados)	20,0°
Angulo de inclinación de las ruedas (grados)	15,0°
Trasero (tipo)	Diferencial Planetario convencional con bloqueo 100% electrohidráulico
<b>FRENOS:</b>	
De servicio (tipo)	Multidisco en baño de aceite en las 4 ruedas traseras, autoajustables, con dos circuitos (uno para cada lado del eje) y acumuladores de nitrógeno, que le permiten al operador frenar la máquina en caso de caída de presión en el sistema hidráulico del freno o parada del motor diesel.
Tipo de activación	Hidráulica
De estacionamiento (tipo)	Independiente, tipo disco acoplado al eje de salida de la transmisión, que actúa en las cuatro ruedas traseras, y dispositivo de protección que impide el movimiento de la máquina con el freno de estacionamiento
De emergencia (tipo)	Accionamiento Manual
<b>NEUMÁTICOS:</b>	
Medida	14 x 24 12L – G2 sin cámara
Tipo de los neumáticos	Sin Cámara
<b>BASTIDOR:</b>	
Delantero (tipo y estructura)	Oscilatorio Chapa soldada 2.204 x 631 x 201 mm (86,75" x 25" x 8")
Tipo de Construcción:	"A"
Trasero (tipo y estructura)	Oscilatorio Acero soldado de alta resistencia
<b>CÍRCULO:</b>	
Tipo de construcción	Construido en una única pieza de sección "T" visible y libre de mantenimiento
Díámetro (mm) (pulg.)	Externo 1.752,6 mm.
Espesor soporte de la hoja (mm) (pulg.)	22mm
Rotación (grados)	Continua 360°
Control	Motor Hidráulico

<b>VERTEDOR:</b>	
Tipo de construcción	Acero alto carbono
Dimensiones (mm) (pulg.)	Ancho 3.962 mm (14") Altura (perfi curvo) 671 mm (26,4") Espesor 22 mm (0,875") Cuchilla de corte 2, intercambiables
Hoja (Especificar alcances)	Formato Curva Envolverte Posiciones de ángulo de ataque de la hoja Ángulo de ataque normal 47° Ángulo de ataque mínimo 42° Ángulo de ataque máximo 87° Desplazamiento lateral de la hoja Derecha 686 mm (27") Izquierda 533 mm (21") Ángulo máximo de corte del talud (izquierda y derecha) 90° Penetración en el suelo (máx.) 711,2 mm (28") Levantamiento sobre el suelo (máx.) 444,5 mm (17,5")
Control	Hidráulico
<b>ESCARIFICADOR:</b>	
Tipo	Paralelogramo
Número de dientes	3 grandes + 5 pequeños
Ancho real de trabajo (mm) (pulg.)	2.185mm
Penetración Máxima (mm) (pulg.)	Dientes grandes 437mm (17,2") Dientes pequeños 252 mm (9,9")
Peso total (kg) (lb)	850kg (1.878lb)
Control	Hidráulico
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Batería (cantidad)	2 de 12 voltios c/u
Tipo	Libre de mantenimiento
Capacidad (Volt) (Amp)	100
Alternador (tipo)	Estado Solido
Capacidad (amp)	90amps
<b>CAPACIDADES DE LLENADO (lt)</b>	
Tanque de combustible	341 lts.
Cárter y filtro	18.5 lts.
Transmisión con filtro	27 lts.
Diferencial	40 lts.
Cajas tándem (cada una)	69 lts.
Sistema de enfriamiento	40 lts.
Sistema hidráulico	190 lts.
<b>CABINA</b>	
Posición de la Cabina	Atrás de la Articulación
	Cabina Cerrada ROPS/FOPS, con cinturón de seguridad de 50,8mm (2"), Aire Acondicionado Consola del operador ajustable, Acelerador de pedal, Acelerador manual, Limpiador de parabrisas delantero con lavador Vidrio de seguridad, Luz de

			techo, Retrovisores internos y externos, Toma de 12 V. Llave general automática, Escalones de acceso a la cabina en los lados derecho e izquierdo.																									
1	EQUIPO	<b>RETROEXCAVADORA-CARGADORA SOBRE NEUMÁTICOS. TRANSMISIÓN 4WD, CON EXTENSION, CON MOTOR A DIESEL DE 79 HP.</b>																										
		Modelo (Año de fabricación)	2019																									
		<b>DIMENSIONES GENERALES (metros)</b>																										
		Largo Total	7.10 mts																									
		Ancho Total	2.07 mts.																									
		Alto Total	2.66 mts.																									
		Peso de Operación (kg)	7,917 kg.																									
		<b>SISTEMAS</b>																										
		<b>MOTOR:</b>																										
		Tipo	Diesel 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado																									
		Potencia Neta (HP)	POTENCIA NETA 79 H.P.@ 2200 rpm																									
		Número de Cilindros	4 (en línea)																									
		Bomba de inyección de combustible (tipo)	Rotativa de inyección directa																									
		Filtro de aire (tipo)	Elemento Seco con alerta de obstrucción																									
		Sistema de arranque eléctrico (Volt)	12V																									
		<b>TRANSMISIÓN:</b>																										
		Tipo	Powershuttle control electrónico con 4 velocidades adelante y 4 atrás.																									
		Velocidades aproximadas de avance y reversa (km/hr) (mph)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>avance km/h</th> <th>mph</th> <th>retroceso km/h</th> <th>mph</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ª</td> <td>6.1</td> <td>3.8</td> <td>7.3</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>2ª</td> <td>9.8</td> <td>6.1</td> <td>11.7</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>3ª</td> <td>20.8</td> <td>12.9</td> <td>24.9</td> <td>15.5</td> </tr> <tr> <td>4ª</td> <td>39.1</td> <td>24.3</td> <td>46.9</td> <td>29.1</td> </tr> </tbody> </table>		avance km/h	mph	retroceso km/h	mph	1ª	6.1	3.8	7.3	4.5	2ª	9.8	6.1	11.7	7.3	3ª	20.8	12.9	24.9	15.5	4ª	39.1	24.3	46.9	29.1
			avance km/h	mph	retroceso km/h	mph																						
		1ª	6.1	3.8	7.3	4.5																						
		2ª	9.8	6.1	11.7	7.3																						
		3ª	20.8	12.9	24.9	15.5																						
		4ª	39.1	24.3	46.9	29.1																						
		<b>DIRECCIÓN:</b>																										
		Tipo	Hidráulica																									
		Tipo de Control	Hidrostático																									
		<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>																										
		Tipo	De pistón de desplazamiento axial, regulación de torque de modo dual, modo seleccionado por selenoide.																									
Bomba principal (tipo)	Engranajes																											
Gasto (lt/min)(gpm)	108 lts/min 28.5 gpm																											
Presión (kg/cm <sup>2</sup> ) (lb/pulg <sup>2</sup> )	1,020 kg/cm <sup>2</sup> 3,350 lb/pulg <sup>2</sup>																											
Bomba de dirección (tipo)	Engranajes																											
Gasto (lt/min)(gpm)	Alimentada por bomba de desplazamiento variable 108 lts/min 28.5gpm.																											
Presión (kg/cm <sup>2</sup> ) (lb/pulg <sup>2</sup> )	1,020 kg/cm <sup>2</sup> 3,350 lb/pulg <sup>2</sup>																											
<b>FRENOS:</b>																												
De servicio (tipo)	Aplicados individualmente, con potencia asistida, accionados hidráulicamente, libres de mantenimiento, autoajustables, montaje externo, disco húmedo, 2 por lado.																											

Tipo de activación	Hidráulico
De estacionamiento (tipo)	Accionado por resortes y liberado hidráulicamente. Montado en el eje de salida de la transmisión.
De refuerzo (tipo)	Acumuladores de Nitrógeno que permiten el frenado en caso de caída de presión en el sistema hidráulico.
<b>EJES: DELANTERO Y TRASERO</b>	
Delantero (tipo)	Diferencial de deslizamiento limitado
Trasero (tipo)	Diferencial de bloqueo
<b>NEUMÁTICOS:</b>	
Medida y Tipo de los neumáticos delanteros	12 x 16.5
Medida y Tipo de los neumáticos traseros	19.5 x 24
<b>CUCHARÓN DE USO GENERAL DE LA RETROEXCADORA</b>	
Tipo	Balde
Capacidad (M <sup>3</sup> ) (Yd <sup>3</sup> )	0.22m <sup>3</sup> (0.29 yd <sup>3</sup> )
Dimensiones (mm) (pulg)	610mm (24")
Fuerza de Romplimiento (KN) (Lb)	21.7 KN (4,887 Lb)
Profundidad máxima de excavación (mm) (pie-pulg)	5,550mm (18' 2.7")
Numero de dientes (en su caso)	5
Dimensiones (metros)	0.610m
Peso (Kilogramos)	193.5 kg
<b>BRAZO DE RETROEXCADORA</b>	
Diseño	Sobre centro, fabricado en placa, con extensión cubierta y sistema anticabeceo
<b>ESTABILIZADORES</b>	
Estabilizadores	Angulables, con zapata reversible tierra cemento
<b>CUCHARON DEL CARGADOR FRONTAL</b>	
Tipo	Brazos Paralelos
Capacidad (M <sup>3</sup> ) (Yd <sup>3</sup> )	0.96 m <sup>3</sup> (1.25yd <sup>3</sup> )
Dimensiones (mm) (pulg)	2,360mm (93")
Fuerza de Rompimiento (KN) (Lb)	21.7 KN (11,334 Lb)
Altura máxima de operación (mm) (pie-pulg)	4,180mm ( 13' 8.7")
Altura de descarga al pasador del cucharón (mm)	3,420mm
Dimensiones (metros)	2.36m
Peso (Kilogramos)	539 kg
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Batería (cantidad)	1 12 V
Tipo	Libre de Mantenimiento
Capacidad (Volt) (Amp)	12V 65 amp
Alternador (tipo)	Estado Solido

		<table border="1"> <tr> <td>Capacidad (amp)</td> <td>120 amp</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>CAPACIDADES DE LLENADO (lt)</b></td> </tr> <tr> <td>Tanque de combustible</td> <td>159 lts.</td> </tr> <tr> <td>Cárter y filtro</td> <td>13.6 lts.</td> </tr> <tr> <td>Transmisión con filtro</td> <td>20.7 lts.</td> </tr> <tr> <td>Diferencial Delantero</td> <td>8.7 lts.</td> </tr> <tr> <td>Diferencial Trasero</td> <td>13.6 lts.</td> </tr> <tr> <td>Sistema de enfriamiento</td> <td>16.1 lts.</td> </tr> <tr> <td>Sistema hidráulico</td> <td>111.7lts.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>CABINA</b></td> </tr> <tr> <td>Tipo:</td> <td>Tipo Abierta ROPS/FOPS, luces de trabajo y carretera, asiento ajustable, cinturón de , Central electrónica de informaciones con indicadores análogos y pantalla LCD. Consola lateral para los controles hidráulicos.</td> </tr> </table>	Capacidad (amp)	120 amp	<b>CAPACIDADES DE LLENADO (lt)</b>		Tanque de combustible	159 lts.	Cárter y filtro	13.6 lts.	Transmisión con filtro	20.7 lts.	Diferencial Delantero	8.7 lts.	Diferencial Trasero	13.6 lts.	Sistema de enfriamiento	16.1 lts.	Sistema hidráulico	111.7lts.	<b>CABINA</b>		Tipo:	Tipo Abierta ROPS/FOPS, luces de trabajo y carretera, asiento ajustable, cinturón de , Central electrónica de informaciones con indicadores análogos y pantalla LCD. Consola lateral para los controles hidráulicos.																																			
Capacidad (amp)	120 amp																																																										
<b>CAPACIDADES DE LLENADO (lt)</b>																																																											
Tanque de combustible	159 lts.																																																										
Cárter y filtro	13.6 lts.																																																										
Transmisión con filtro	20.7 lts.																																																										
Diferencial Delantero	8.7 lts.																																																										
Diferencial Trasero	13.6 lts.																																																										
Sistema de enfriamiento	16.1 lts.																																																										
Sistema hidráulico	111.7lts.																																																										
<b>CABINA</b>																																																											
Tipo:	Tipo Abierta ROPS/FOPS, luces de trabajo y carretera, asiento ajustable, cinturón de , Central electrónica de informaciones con indicadores análogos y pantalla LCD. Consola lateral para los controles hidráulicos.																																																										
1	<b>EQUIPO</b>	<table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>MINICARGADOR SOBRE NEUMÁTICOS, CON MOTOR A DIESEL DE 70 HP.</b></td> </tr> <tr> <td>Modelo (Año de fabricación)</td> <td>2019</td> </tr> <tr> <td>País de origen</td> <td>Estados Unidos de Norte América</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>DIMENSIONES GENERALES (metros)</b></td> </tr> <tr> <td>Largo Total</td> <td>3.5 mts</td> </tr> <tr> <td>Ancho Total</td> <td>1.627 mts.</td> </tr> <tr> <td>Alto Total</td> <td>2.00 mts.</td> </tr> <tr> <td>Peso de Operación (kg)</td> <td>3,150 kg.</td> </tr> <tr> <td>Capacidad de Carga</td> <td>900 kg</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>SISTEMAS</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>MOTOR:</b></td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Diesel 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado</td> </tr> <tr> <td>Potencia Neta (HP)</td> <td>POTENCIA NETA 70 H.P.@ 2500 rpm</td> </tr> <tr> <td>Número de Cilindros</td> <td>4 (en línea)</td> </tr> <tr> <td>Bomba de Inyección de combustible (tipo)</td> <td>Rotativa de inyección directa</td> </tr> <tr> <td>Filtro de aire (tipo)</td> <td>Elemento Seco con alerta de obstrucción</td> </tr> <tr> <td>Sistema de arranque eléctrico (Volt)</td> <td>12V</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>TREN DE FUERZA:</b></td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Hidrostática.</td> </tr> <tr> <td>Velocidades aproximadas de avance y reversa (km/hr) (mph)</td> <td> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>avance km/h</td> <td>mph</td> <td>retroceso km/h</td> <td>mph</td> </tr> <tr> <td>Baja</td> <td>11.6</td> <td>7.2</td> <td>11.6</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>19.2</td> <td>11.9</td> <td>19.2</td> <td>11.9</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>DIRECCIÓN:</b></td> </tr> </table>	<b>MINICARGADOR SOBRE NEUMÁTICOS, CON MOTOR A DIESEL DE 70 HP.</b>		Modelo (Año de fabricación)	2019	País de origen	Estados Unidos de Norte América	<b>DIMENSIONES GENERALES (metros)</b>		Largo Total	3.5 mts	Ancho Total	1.627 mts.	Alto Total	2.00 mts.	Peso de Operación (kg)	3,150 kg.	Capacidad de Carga	900 kg	<b>SISTEMAS</b>		<b>MOTOR:</b>		Tipo	Diesel 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado	Potencia Neta (HP)	POTENCIA NETA 70 H.P.@ 2500 rpm	Número de Cilindros	4 (en línea)	Bomba de Inyección de combustible (tipo)	Rotativa de inyección directa	Filtro de aire (tipo)	Elemento Seco con alerta de obstrucción	Sistema de arranque eléctrico (Volt)	12V	<b>TREN DE FUERZA:</b>		Tipo	Hidrostática.	Velocidades aproximadas de avance y reversa (km/hr) (mph)	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>avance km/h</td> <td>mph</td> <td>retroceso km/h</td> <td>mph</td> </tr> <tr> <td>Baja</td> <td>11.6</td> <td>7.2</td> <td>11.6</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>19.2</td> <td>11.9</td> <td>19.2</td> <td>11.9</td> </tr> </table>		avance km/h	mph	retroceso km/h	mph	Baja	11.6	7.2	11.6	7.2	Alta	19.2	11.9	19.2	11.9	<b>DIRECCIÓN:</b>	
<b>MINICARGADOR SOBRE NEUMÁTICOS, CON MOTOR A DIESEL DE 70 HP.</b>																																																											
Modelo (Año de fabricación)	2019																																																										
País de origen	Estados Unidos de Norte América																																																										
<b>DIMENSIONES GENERALES (metros)</b>																																																											
Largo Total	3.5 mts																																																										
Ancho Total	1.627 mts.																																																										
Alto Total	2.00 mts.																																																										
Peso de Operación (kg)	3,150 kg.																																																										
Capacidad de Carga	900 kg																																																										
<b>SISTEMAS</b>																																																											
<b>MOTOR:</b>																																																											
Tipo	Diesel 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado																																																										
Potencia Neta (HP)	POTENCIA NETA 70 H.P.@ 2500 rpm																																																										
Número de Cilindros	4 (en línea)																																																										
Bomba de Inyección de combustible (tipo)	Rotativa de inyección directa																																																										
Filtro de aire (tipo)	Elemento Seco con alerta de obstrucción																																																										
Sistema de arranque eléctrico (Volt)	12V																																																										
<b>TREN DE FUERZA:</b>																																																											
Tipo	Hidrostática.																																																										
Velocidades aproximadas de avance y reversa (km/hr) (mph)	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>avance km/h</td> <td>mph</td> <td>retroceso km/h</td> <td>mph</td> </tr> <tr> <td>Baja</td> <td>11.6</td> <td>7.2</td> <td>11.6</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>19.2</td> <td>11.9</td> <td>19.2</td> <td>11.9</td> </tr> </table>		avance km/h	mph	retroceso km/h	mph	Baja	11.6	7.2	11.6	7.2	Alta	19.2	11.9	19.2	11.9																																											
	avance km/h	mph	retroceso km/h	mph																																																							
Baja	11.6	7.2	11.6	7.2																																																							
Alta	19.2	11.9	19.2	11.9																																																							
<b>DIRECCIÓN:</b>																																																											

Tipo	Hidráulica
Tipo de Control	Hidrostático
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	
Tipo	Estándar de Engranajes con válvula seguridad de alivio de presión por paro de emergencia
Bomba principal (tipo)	Engranajes
Gasto (lt/min)(gpm)	85 lts/min 22.5 gpm
Presión de elevación del Brazo (kg/cm <sup>2</sup> ) (lb/pulg <sup>2</sup> )	229.44 kg/cm <sup>2</sup> 3,263.00 lb/pulg <sup>2</sup>
Bomba de dirección (tipo)	Engranajes
<b>FRENOS:</b>	
De servicio (tipo)	Hidrostático
Tipo de activación	Hidráulico
De estacionamiento (tipo)	Accionado por resortes y liberación hidráulica del disco
De refuerzo (tipo)	Levantamiento de Barra de seguridad en asiento del operador, al momento que el operador se levanta del asiento o cuando se apaga el motor.
<b>Tracción: DERECHA E IZQUIERDO</b>	
Derecho (tipo)	Bomba Hidrostática
Izquierdo (tipo)	Bomba Hidrostática
Distancia entre ejes	1300 mm
<b>NEUMÁTICOS:</b>	
Medida y Tipo de los neumáticos delanteros	10 x 16.5
Medida y Tipo de los neumáticos traseros	10 x 16.5
<b>CUCHARON DEL CARGADOR FRONTAL</b>	
Tipo	Balde
Capacidad (M <sup>3</sup> ) (Yd <sup>3</sup> )	0.41m <sup>3</sup> (0.54yd <sup>3</sup> )
Dimensiones (mm) (pulg)	1,800mm (72')
Fuerza de Rompimiento (KN) (Lb)	31.782 KN (7,145 Lb)
Altura máxima de operación (mm) (pulg)	3,900mm ( 153.4")
Altura de descarga al pasador del cucharón (mm)	3,120mm (123.0")
Tipo de levante	Radial
Sistema De flotación de cucharon	Incluido
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Batería (cantidad)	1 12 V
Tipo	Bajo Mantenimiento
Capacidad (Volt) (Amp)	12V 65 amp
Alternador (tipo)	Estado Solido

		Capacidad (amp)	95 amp
		<b>CAPACIDADES DE LLENADO (lt)</b>	
		Tanque de combustible	75.5 lts.
		Cárter y filtro	10.0 lts.
		Sistema de enfriamiento	17.0 lts.
		Sistema hidráulico	33.4 lts.
		<b>CABINA</b>	
		Tipo:	Tipo Abierta ROPS/FOPS, luces de trabajo y carretera, asiento ajustable, cinturón de seguridad, Central electrónica de informaciones con indicadores análogos y pantalla LCD. Consola lateral para los controles hidráulicos, Barra de seguridad acolchada con apoyo de brazo integrado, Sistema de bloqueo de los comandos de la cargadora. Luces Frontales y Laterales, controles mecánicos y movimientos por medio de palancas, Angulo de salida 25°
		<b>EQUIPO ADICIONAL DEL MINICARGADOR.</b>	<b>BARREDORA RECOLECTORA DE 72"</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accionado hidráulicamente</li> <li>• Motor hidráulico bi-Direccional.</li> <li>• Motor acoplado directamente al eje del cepillo.</li> <li>• Cepillo con aros ondulados de 25" de ancho</li> <li>• Cuchilla de desgaste atornillada reversible.</li>   <li>• Capacidad de tolva 0.48 M3</li> </ul>