

CON ESTA FECHA SE ABRE LA PRESENTE BITACORA DE OBRA PARA DAR INICIO A LOS TRABAJOS QUE AMPARAN EL CONTRATO N° OPPU-EST-LP-PEST-VIAL-3009A-2022 PARA LA OBRA: PAVIMENTACIÓN DE CAMINO BASO COLECTIVO-VUELGO, MUNICIPIO DE AHOMÉ, ESTADO DE SINALOA, CONTRATO QUE LLEVAN A CABO POR UNA PARTE EL GOBIERNO DEL ESTADO DE SINALOA A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, REPRESENTADA EN ESTE ACTO POR EL C. JOSÉ LUIS ZAVALA CABANILLAS EN SU CARÁCTER DE SECRETARIO, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ "LA SECRETARÍA" Y POR LA OTRA PARTE LOS ASOCIADOS MK URBANIZACIONES, S.A. DE C.V., REPRESENTADA POR EL C. MANUEL IGNAO PÉREZ GASTELUM, Y LA COMPAÑIA CONSTRUCCIONES FELMI, S.A. DE C.V., REPRESENTADA POR EL C. FÉLIX MIER RAMOS, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LES DENOMINARÁ "LA CONTRATISTA", ESTO CONTRATO ES A BASE DE PRECIOS UNITARIOS Y TIEMPO DETERMINADO.

~~LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISIÓN EL OFICIO DE INICIO DE OBRA CON ESTA FECHA~~

EL MONTO CONTRATADO PARA ESTA OBRA ES POR UN IMPORTE TOTAL CON EL 16% DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO YA INCLUIDO DE: \$27'406,122.84, SON: VEINTISIETE MILLONES CUATROCIENTOS SEIS MIL CIENTO VEINTIDOS PESOS CON 84/100 M.N. Y POR UN PERIODO DE EJECUCIÓN DEL 07 DE OCTUBRE DEL 2022 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2022, DE CONFORMIDAD CON EL PROGRAMA DE OBRA QUE FORMA PARTE INTEGRAL DEL PRESENTE CONTRATO.

LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISIÓN EL OFICIO DE INICIO DE OBRA CON ESTA MISMA FECHA, ASÍ COMO TAMBIÉN EL OFICIO DE ASIGNACIÓN DE SUPERINTENDENTE, SIENDO EL INGENIERO JAIR PACHECO SERRANO CON CÉDULA PROFESIONAL N° 7457379 EXPEDIDA POR LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA Y QUIEN TENDRÁ LA FACULTAD PARA LLEVAR A CABO TODAS LAS ANOTACIONES CORRESPONDIENTE AL Y DURANTE EL PROCESO DE EJECUCIÓN DE ESTA OBRA AL IGUAL QUE ESTA SUPERVISIÓN.

POR LA CONTRATISTA

POR LA SECRETARÍA

ING. JAIR PACHECO SERRANO
SUPERINTENDENTE

ING. ARA. JOSÉ ROSARIO VALENZUELA MAYO

NOTA N° ① CON ESTA FECHA TAMBIEN SE LLEVA ACABO EL PEDIMIENTO POR TODO EL TRAMO DONDE SE LLEVARA A CABO ESTA OBRA, DONDE YA SE PUEDEN OBSERVAR LOS EQUIPOS DE LA CONTRATISTA (MOTO CONFORMADORAS, PIPAS, CARGADOR Y RETROEXCAVADORAS), ASI COMO LA CUADRILLA Y EL EQUIPO DE TOPOGRAFIA, EN EL ENTRENQUE DE LA CARRETERA MOCHIS-ATHOME CON EL CANAL CEBELBAMPO EN EL EJIDO BAGOJO COLECTIVO HACIA EL EJIDO VALLEJO. INICIANDO CON EL KILOMETRAJE 0+000 EN EL ENTRENQUE CON LA CARRETERA MOCHIS-ATHOME.

SE LE HACE ENTREGA AL CONTRATISTA DEL TRAMO A TRABAJAR SOBRE EL BORDO LATERAL DERECHO DEL CANAL. CON ESTO SE DAN POR INICIADOS ESTOS TRABAJOS PARA EMPEZAR A HACER EL CORTE NECESARIO SOBRE EL BORDO.

NOTA N° ②

14/10/2022

HOY SE LLEVA A CABO LA VISITA A ESTA OBRA DONDE SE PUEDE APRECIAR COMO YA SE LLEVO A CABO EL CORTE DEL TERRENO DONDE SE ESTA METIENDO MATERIAL DE BANCO EN LA PRIMERA CAPA DE SUBRASANTE EN EL KM. 0+000 AL 0+400, DONDE SE HACE LA OBSERVACION DE QUE EL NIVEL DE AGUA DEL CANAL QUEDA MAS ALTO Y ESTO NOS PUEDE OCASIONAR PROBLEMAS DE FILTRACION DE AGUA DEL KM 0+380 HASTA EL KM 0+800 POR LO QUE HABRA QUE CONSIDERAR LLEVAR A CABO LA ESTABILIZACION DE ALGUNAS AREAS CON MATERIAL COMO PIEDRA BOLA.

* SE SOLICITA A PROYECTOS LA DEFINICION DE PLANOS PARA LA AMPLIACION DEL ANCHO DEL PUENTE UBICADO EN LA COMPUERTA SOBRE EL CANAL EN EL KM 1+800.

NOTA N° ③ DURANTE ESTA VISITA A LA OBRA SE APRECIA COMO SE CONTINUA, CON LOS TRABAJOS DE MEZCLADO, TENDIDO Y COMPACTACION DE LA CAPA SUBRASANTE AL 95% FORMADA CON MATERIAL INERTE DE BANCO, VOLUMEN MEDIDO COMPACTADO.

TAMBIEN SE TRABAJA EN LA FORMACION Y COMPACTACION DE TERRAPLENES AL 95% COMPACTADO CON EQUIPO PATA DE CABRA Y TENDIDO CON MOTOCONFORMADORA EN EL KM. D3 0+400 AL 1+200




NOTA N° ④

28/10/2022

HOY SE LLEVA A CABO ESTA VISITA A LA OBRA DONDE PODEMOS VER COMO YA SE TIENE TRABAJOS DE COLOCACION Y COMPACTACION CON BASE EN EL KM 0+000 AL KM 0+400

EN EL KM 0+400 AL KM 1+200 SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE TENDIDO Y COMPACTACION DE SUBRASANTE.




NOTA N° ⑤

04/11/2022

AL LLEVAR A CABO LA VISITA A ESTA OBRA POR ESTA SUPERVISION SE APRECIA UN AVANCE APROXIMADO DEL 12% Y SE APRECIA COMO YA SE ESTA TRAYENDO MATERIAL DE BASE EN EL TRAMO DEL KM 0+400 AL KM 0+800 Y SE TRABAJA EN LA COMPACTACION DEL TERRENO NATURAL EN EL AREA DE DESPLANTE PARA EL 95% EN EL TRAMO DEL KM 1+200 AL KM 1+800

SE CONTINUA SIN DEFINICION DE SOLUCION AL SOBREPASE EN EL PASE DEL CAVAL POR EL AREA DE PROYECTOS.




NOTA N° ⑥ CON ESTA FECHA LA CONTRATISTA PRESENTA LA ESTIMACIÓN N° ① INICIAL NORMAL PARA REVISIÓN Y FIRMA EN CASO DE ESTAR BIEN, ES POR UN MONTO TOTAL LIQUIDO A PAGAR POR LA CANTIDAD DE \$3'703,253.01; SON: TRES MILLONES SETECIENTOS TRES MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS 09/100 M.N. YA CON TODOS SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS Y POR EL PERIODO DE EJECUCIÓN DE 07 DE OCTUBRE DEL 2022 AL 06 DE NOVIEMBRE DEL 2022.

TAMBIÉN PRESENTA LA ESTIMACIÓN N° ② ADICIONAL POR UN MONTO TOTAL LIQUIDO A PAGAR POR LA CANTIDAD DE \$163,573.91; SON: CIENTO SESENTA Y TRES MIL QUINIENTOS SETENTA Y TRES PESOS CON 91/100 M.N. YA CON TODOS SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS Y POR EL MISMO PERIODO DE EJECUCIÓN QUE LA ESTIMACIÓN N° ①. CONVENIO ADICIONAL EN TRAMITE.



NOTA N° ⑦ HOY SE VISITA ESTA OBRA PUDIENDO APRECIAR COMO YA TRABAJA CON LA COMPACTACION DE LA BASE EN EL TRAMO DEL KM. 0+400 AL KM 1+200 Y SE ESTA TIRANDO MATERIAL DE BASE EN EL TRAMO DEL KM 1+200 AL KM 1+800 TAMBIEN SE TRABAJAN TERRACERIAS EN CORTE Y RETIRO DE MATERIAL FUERA DE LA OBRA EN CAUIONES DEL KM 2+600 AL KM 3+200.

SE CUENTA EN LA OBRA CON LA SUPERVISION DE LABORATORIO DE OBRAS PUBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO A CARGO DEL INGENIERO RUBEN HERNANDEZ DUARTE.

SE CUENTA CON UN AVANCE APROXIMADO DEL 35%



NOTA N° ⑧

21/11/2022

DURANTE LA VISITA DE ESTA SUPERVISION A LA OBRA SE PUEDE VER COMO YA SE ESTA TIRANDO BASE EN EL KM 1+800 AL KM 2+400 Y SE TIRA SUBRASANTE EN EL TRAMO DEL KM 2+400 AL KM 2+700, SE ENCUENTRA TRABAJANDO TODO EL EQUIPO Y SE ESTA SUMINISTRANDO MATERIAL DE 1° CAPA DE SUBRASANTE DEL KM 3+300 AL KM 4+120.



NOTA N° ⑨ A LLEVAR A CABO LA VISITA DE SUPERVISION A ESTA OBRA SE APRECIÓ COMO YA SE TIENE TERMINADOS LOS TRABAJOS DE COMPACTACION DE BASE EN EL TRAMO DEL KM 1+800 AL KM 2+400 CITANDOSE POR LABORATORIO QUE CUMPLA CON EL 100% DE COMPACTACION, VOLUMEN MEDIDO COMPACTO.

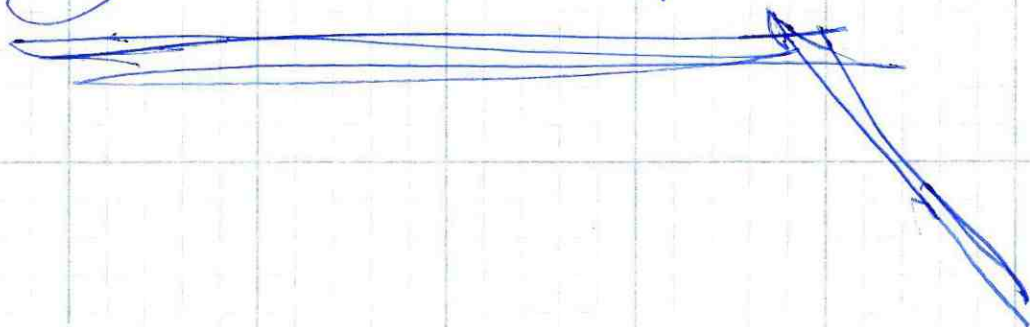
EN EL TRAMO DEL KM 2+400 AL KM 2+700 YA SE ESTA TIRANDO SUBBASE Y EN EL TRAMO DEL KM 2+700 AL 3+300 SE ESTA SUMINISTRANDO LA 2ª CAPA DE MATERIAL DE SUBRASANTE DE IGUAL MANERA EN EL TRAMO DEL KM 3+300 AL KM 4+120. SE CUENTA CON UN AVANCE APROXIMADO DEL 40%.



NOTA N° ⑩

07/12/2022,

ESTE DIA LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISION PARA REVISION Y FIRMA LA ESTIMACION N° ③ NORMAL INTERMEDIA POR UN TOTAL LIQUIDO A PAGAR POR LA CANTIDAD DE \$1437,541.82 SON: UN MILLÓN CUATROCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS CON 82/100 M.N. CON TODOS SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES YA APLICADOS Y CON UN PERIODO DE EJECUCION DEL 07/11/2022 AL 06/12/22.



NOTA N° (11) HOY SE LLEVA A CABO LA VISITA A ESTA OBRA DONDE SE APEZEA COMO SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE TENDIDO DE SUBRASANTE EN EL TRAMO DEL KM 3+220 AL KM 4+122.76 PARA DARLE EL TRATAMIENTO DE COMPACTACION Y LUEGO DE QUE CUMPLA CON EL 95% DE COMPACTADA EMPESAR CON EL TENDIDO DEL MATERIAL DE SUBBASE.

TAMBIEN EN EL KM. 0+000 AL 0+860 SE ESTA LLEVANDO A CABO EL RIEGO DE IMPREGNACION CON EMULSION CATIONICA ECI-60 A RACION DE 1.50 LT/M² DE ACUERDO A LAS NORMAS DE SCT N. CTR. CAR. 1.04.004/00 Y N.C.M.T. 4.05.001/06, PARA DESPUES LLEVAR A CABO EL ARENDO

[Signature]

[Signature]

NOTA N° (12)

15/12/2022

DURANTE ESTA VISITA A LA OBRA YA SE PUEDE VER COMO SE TRABAJA EN LA COLOCACION (TENDIDO) DE LA CARPETA ASFALTICA (MEZCLA CALIENTE) EN EL KM 0+000 AL KM 1+860 Y EN EL KM 1+900 AL 2+300 YA SE TIENE ARENADO LO QUE VA SE IMPREGNO PARA CONTINUAR EN ESTE TRAMO CON LA COLOCACION DE LA CARPETA ASFALTICA Y SE DEJA PENDIENTE EL TRAMO DEL KM 1+860 AL KM 1+900 (40.00 ML) DONDE SE AMPLIARA EL PUENTE DE UNA COMPUERTA

NOTA N° (13) CON ESTA FECHA TAMBIEN LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISION LA ESTIMACION N° (4) NORMAL INTERMEDIA, POR UN MONTO TOTAL LIQUIDO A PAGAR POR \$ 5,995,246.55; SON: CINCO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS CON 55/100 M.N., YA CON TODOS SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS Y POR UN PERIODO DEL 07/12/2022 AL 13/12/2022, TAMBIEN PRESENTA LA ESTIMACION N° (5) ADICIONAL POR UN MONTO TOTAL LIQUIDO A PAGAR POR \$ 46,612.04; SON: CUARENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS DOCE PESOS CON 04/100 M.N., YA CON TODOS SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS Y POR EL MISMO PERIODO DE EJECUCION QUE LA ESTIMACION N° (4) NORMAL Y APROBADA (LA N° (5) ADICIONAL) EN EL CONVENIO MODIFICATORIO DE IMPORTE N° CONV-01-2022-MI-C3009A-2022 DE ESTE CONTRATO.

[Signature]

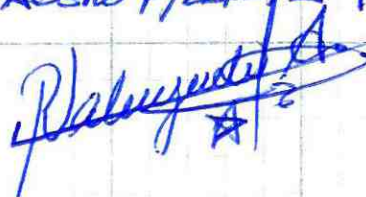
[Signature]

NOTA N° (14) CON ESTA FECHA SE APRUEBA COMO SE CONTI-
NUA CON LOS TRABAJOS DE MEZCLADO Y TENDIDO ASI COMO
LA COMPACTACION DE LA CONSTRUCCION DE CUERPO DE BASE
TRITURADA CON MATERIAL PIEDRA, ILEZANDO AL KM 4+120
TAMBIEN SE TRABAJA EN LA APLICACION DE RIEGO DE IM-
PRESIGNACION CON EMULSION CATIONICA ECI-60 A RAZON
DE 1.50 LT/M² DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT-N.CTR.CAR. N°
1.04.004/00 Y N.CMT.4.05.001/06.

Y SE VA ARENANDO EN DONDE VA QUEDANDO APLICADO EL
RIEGO DE IMPRESIGNACION.

SE VIENE TAMBIEN SUMINISTRANDO Y TENDIENDO LA CAR-
PETA ASFALTICA Y COMPACTANDO CON EL RODILLO.

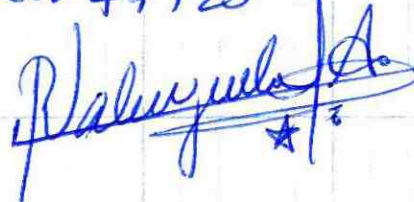
LOS TRABAJOS DE EXCAVACION P/CIMENTACION DE EL PUENTE
TAMBIEN SE ESTAN HACIENDO Y ARMANDO ACERO P/ZAPATAS Y MUROS
P/CABEZALES.

NOTA N° (15)

20/12/2022

DURANTE LA VISITA A ESTA OBRA SE PUEDE VER COMO
YA SE TIENE MUY BUEN AVANCE, DE 90%, QUEDANDO LOS
TRABAJOS MAS FALTANTES LOS COLADOS DE CABEZALES PARA EL
PUENTE EN EL KM 1+850 Y DE LAS TERRALLERIAS, YA SE
TIENE TERMINADAS Y SE TRABAJA EN EL TENDIDO Y COMPA-
CTACION DEL TRAMO DE CARPETA QUE NOS DA EL CIERRE A
LA LLEGADA DEL EJ. VALEJO AL KM 4+120

NOTA N° (16)

23/12/2022

CON ESTA FECHA LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA
SUPERVISION LA ESTIMACION N° (6) INTERMEDIA A REVISION
Y FIRMA, SIENDO POR UN MONTO TOTAL LIQUIDO A PAGAR POR
\$3'796,682.92 SON: TRES MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y SEIS
SESCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS CON 92/100 M.N. CON TODOS
SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS




NOTA N° (17) CON ESTA FECHA LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISION LA SOLICITUD DE REVISION Y AUTORIZACION PARA TRANSMITAR LOS CONCEPTOS EXTRAORDINARIOS QUE SE REQUIERE EJECUTAR PARA LLEVAR A CABO LOS TRABAJOS QUE SE TIENEN QUE EJECUTAR PARA LA CONSTRUCCION DE UN PUENTE EN LA COMPUERTA QUE SE ENCUENTRA EN EL KM 1+800 A LA ENTRADA DEL EJIDO AGUA NUEVA Y AL EJIDO LA COCHULA, REVISADO Y FIRMANDO OFICIO DE SOLICITUD, PRESUPUESTO DE CONCEPTOS EXTRA, TARJETAS DE ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS COMPARATIVOS, FOTOGRAFIAS Y CROQUIS DE UBICACION Y COTIZACIONES, YA REVISADO SE FIRMA POR ESTA SUPERVISION.



NOTA N° (18) HOY SE LLEVA A CABO LA VISITA A ESTA OBRA DONDE PUEDE VER COMO SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS PARA EL PUENTE DONDE SE COLOCARON PRE-LOSAS SOBRE EL AREA DE CABEZALES, ARMANDO CON VARILLA $\phi 1/2$ " EN SENTIDO TRANSVERSAL LAS 2 PARRILLAS Y EN EL SENTIDO LONGITUDINAL VARILLA $\phi 3/4$ " PARA EL LECHO INFERIOR Y VARILLA $\phi 5/8$ " EN LA PARRILLA SUPERIOR TODO LO QUE SERA LA LOSA, MONTADA SOBRE 4 PRELOSAS DE 10.60X1.40X0.30 MTS QUEDANDO LA LOSA CON UN ESPESOR DE 20 CMS. Y LOS ARMADOS QUEDARON @ 20 CMS. EN AMBOS SENTIDOS, LAS 2 PARRILLAS, TAMBIEN SE TRABAJA EN LA COLOCACION DE SEÑALAMIENTOS Y BARRERA EN CURVA DEL KM 1+850, LLEGANDO AL EJIDO AGUA NUEVA.

TODOS LOS TRABAJOS QUE SON DE TERRACERAS Y ENCARPETADO HAN QUEDA TERMINADOS A EXCEPCION DE LAS LUGARAS A LO QUE SERA EL PUENTE, YA QUE SE TENDRA QUE LEVANTAR EN UN TRAMO APROXIMADO DE 50.00 MTS PARA CADA LADO.

02/01/2023

NOTA N° (19) DURANTE ESTA VISITA A LA OBRA SE PUEDE VER COMO YA SE TIENE TODOS LOS SEÑALAMIENTOS COLOCADOS Y SE ESTA TRABAJANDO EN EL PINTADO DE RAYAS.

NOTA N: (20) CON ESTA FECHA LA CONTRATISTA PRESENTA A REVISION Y FIRMA A ESTA SUPERVISION LAS ESTIMACIONES N: (7) NORMAL INTERMEDIA Y N: (8) ADICIONAL, SIEN LA N: (7) POR UN MONTO TOTAL POR PAGAR DE: \$980,935.96; SON: NUEVECIENTOS OCHENTA MIL NUEVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS 96/100 M.N. CON TODOS SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS Y LA ESTIMACION N: (8) ADICIONAL POR \$209,879.28; SON: DOSCIENTOS NUEVE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS 28/100 M.N., YA CON TODOS SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS Y AMPARADA CON EL CONVENIO DE IMPORTE Y ESPECIAL N: CONV-01-2022-MIB-C3009A-2022 POR EL CUAL EL IMPORTE FIJADO EN EL CONTRATO SE LE INCREMENTO LA CANTIDAD DE \$2'011,935.54; SON: DOS MILLONES ONCE MIL NUEVECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS 54/100 M.N. INCLUYENDO EL 16% (DIECISEIS POR CIENTO) DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA), REPRESENTANDO EL 7.34% (SIETE PUNTO TREINTA Y CUATRO POR CIENTO) DE AUMENTO, QUEDANDO UN IMPORTE TOTAL DE \$29'418,058.35; SON: VEINTINUEVE MILLONES CUATROCIENTOS DIECHOCHO MIL CINQUENTA Y OCHO PESOS 35/100 M.N., INCLUYENDO EL 16% (DIECISEIS POR CIENTO) DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA).



NOTA N° (21) SE VISITA ESTA OBRA DONDE SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS EXTRAORDINARIOS EN LA CONSTRUCCION DEL PUENTE Y CONTARÁ CON UN PLAZO PARA LA TERMINACION DE ESTOS TRABAJOS QUE SERÁ EL 28 DE FEBRERO SEGUN EL CONVENIO MODIFICATORIO N° CONV-02-2022-MIE-C3009A-2022 DE ESTE CONTRATO DE OBRA PUBLICA, DONDE TAMBIEN SE HACE EL AJUSTE AL MONTO TOTAL QUE SE TENIA DEL CONTRATO MAS EL CONVENIO N° CONV-01-2022-MIE-C3009A-2022 QUE NOS DABA UN MONTO TOTAL DE \$ 29'418,050.35; SON: VEINTINUEVE MILLONES CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL CINCUENTA Y OCHO PESOS 35/100 M.N.; SIENDO EL CONVENIO N° (2) MODIFICATORIO DE IMPORTE, DESPUES DE HACER LA CORRIDA EN COMPARATIVOS DE OBRA QUEDANDO SOBADA LA CANTIDAD DE LA SUMA DEL CONTRATO ORIGINAL MAS EL CONVENIO N° (1). DESPUES DE HACER LAS DEDUCCIONES CORRESPONDIENTES, SE LE DISMINUIRÁ LA CANTIDAD DE \$ 1'329'555.73/SON: UN MILLÓN TRESCIENTOS VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS 73/100 M.N., QUEDANDO UN MONTO TOTAL A EJECUTAR EN ESTA OBRA POR LA CANTIDAD DE \$ 28'088,502.62 SON: VEINTIOCHO MILLONES OCHENTA Y OCHO MIL CINCUENTOS DOS PESOS 62/100 M.N.

20/01/2023

NOTA N° (22) SE LLEVA A CABO LA VISITA A ESTA OBRA DONDE YA SE TIENE LISTO PARA LA COLOCACION DE LAS PLACAS DE NEOPRENO DE 20X20 CMS X 0.025 MT. DONDE SERAN SENTADAS LAS PROLOSAS, TAMBIEN SE TRABAJA EN RELLEVO EN LAS AREAS DE TALUDES, ASI COMO EN LA DESCUMBRÁ DE LOS ZOLLOS DE NIVELACION TAMBIEN SE RETIRARON LAS ATAGUIAS QUE SE HABIAN FORMADO

NOTA N° (23) DURANTE ESTA VISITA A LA OBRA SE PUEDE VER COMO YA SE ESTA COLANDO LAS PRELOSAS CON CONCRETO PREMEZCLADO $F'C = 250 \text{ KG/CM}^2$ T.H.A. $3/4"$ R.R. 3 DIAS, TAMBIEN SE ESTA HACIENDO LIMPIEZA EN LA OBRA, RETIRANDO LA CIMENTA UTILIZADA, MATERIAL SOBRIANTE, SE ESTAN COLOCANDO UNAS PIEZAS DE LA BARRERA METALICA DE LA CURVA QUE HABIAN HECHO FALTA.

NOTA N° (24)

03/02/2023

CON ESTA FECHA LA CONTRATISTA PRESENTA A ESTA SUPERVISION LA ESTIMACION N° (9) EXTRAORDINARIA CON LA AUTORIZACION DE LOS CONCEPTOS EXTRAORDINARIOS, ASI COMO CON LA COPIA DEL CONVENIO N° CONV-02-2022-MIE-C3009A-2022, SE REVIZA Y SE FIRMA, SIENDO POR UN MONTO TOTAL LIQUIDO POR PAGAR DE \$533,382.47. SON: QUINIENTOS TREINTA Y TRES MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS 47/100 M.N., YA CON TODOS SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS

NOTA N° (25) Hoy se lleva a cabo la visita a esta obra donde se puede ver como se está trabajando la construcción cimera y colado de la guardián de 0.33x0.50mts. a base de concreto premezclado de $f'_{c} = 250 \text{ kg/cm}^2$ T.M.A. 3A¹ R.N. armada con acero de refuerzo $f'_{y} = 4200 \text{ kg/cm}^2$.

También se está trabajando en los aprches para llegar la carpeta al nivel del puente, con rellenos, base, impermeación, y arribo previo.




20/02/2023

NOTA N° (26) Durante esta visita a la obra se observa como ya se tiene la carpeta de rodadura seguida sobre el puente, también se trabaja en la colocación de junta metálica con angular de $1/4" \times 4"$ de 30 cms de largo y suministro y colocación de junta de neopreno JCMY-55.

También se está trabajando en la colocación de parapeto de acero para calzada tipo T-34.3.1 a base de placa de acero de $1/2"$ de espesor y un paravientos con tubo de acero de 3" ϕ , C3D. 40

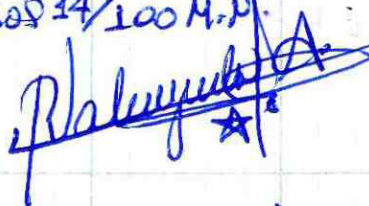



NOTA N° (27) SE LLEVA A CABO LA VISITA A LA OBRA POR ESTA SUPERVISION PUDIENDO APRECIAR COMO HA QUEDADO TOTALMENTE TERMINADA, BIEN PINTADA, TANTOS LAS RAYAS EN LA CARPETA, COMO EL BARANDAL DEL PUENTE, ASI COMO TAMBIEN BIEN LIMPIA



03/03/2023

NOTA N° (28) CON ESTA FECHA LA CONTRATISTA PRESENTA LA ESTIMACION N° (10) EXTRAORDINARIA FINIQUITO, SE REvisa Y SE FIRMA POR ESTA SUPERVISION, QUEDANDO POR UN TOTAL NETO, LIQUIDO A PAGAR DE \$34,809.18; SON: TREINTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS NUEVE PESOS 18/100 M.P., YA CON TODOS SUS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS, DANDO CON ESTO POR CONCLUIDA ESTA OBRA, QUEDANDO UN SALDO POR CANCELAR DE \$891,054.14; SON: OCHOCIENTOS NOVENTA Y UN MIL ~~SEISCIENTOS~~ CINCUENTA Y CUATRO PESOS 14/100 M.P.



NOTA N° (29) ESTA NOTA SUSTITUYA A LA NOTA ANTERIOR N° (28) POR HABER ERROR EN EL MONTO TOTAL LIQUIDO A PAGAR YA QUE ES POR \$61,740.⁰⁰; Y CON TODOS LOS DESCUENTOS CORRESPONDIENTES APLICADOS Y NO LOS \$34,809.²⁸ TREINTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS NUEVE PESOS 18/100 COMO SE HABIA PUESTO Y TAMBIEN EL MONTO DE LA CANTIDAD POR CANCELAR ESTABA MAL, QUEDANDO \$863,407.⁶⁴; OCHOCIENTOS SESENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS SIETE PESOS 64/100 M.N Y NO \$891,054.¹⁴; SON: OCHOCIENTOS NOVENTA Y UN MIL CINCUENTA Y CUATRO PESOS 14/100 COMO SE HABIA PUESTO EN LA NOTA ANTERIOR N° (28)
HACIENDO ESTA ACLARACION SE CIERRA ESTA BITACORA DE OBRA, DANDO POR TERMINADOS ESTOS TRABAJOS.

[Signature]

[Signature]