

PARTIDA ÚNICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS QUE DEBERÁN CONTENER LOS BIENES REQUERIDOS POR EL MUNICIPIO.

<p>SUBPARTIDA UNO</p>	<p>CANT. 1 (UNO) CAMION CHASIS CABINA 6X4 MODELO 2022.</p> <ul style="list-style-type: none"> • POTENCIA MÁXIMA: 296 HP. • TORQUE MÁXIMO: 950 LB.-FT. @ 1,200 RPM. • TRANSMISIÓN MANUAL DE 10 VELOCIDADES • EMBRAGUE DOBLE DISCO CERÁMICO, 14" AJUSTE: MANUAL, RÁPIDO CAPACIDAD: 1,400 LB. / FT. • EJE DELANTERO 14,000 LB. • EJES TRASEROS 40,000 LB. • SUSPENSIÓN DELANTERA MUELLES PARABÓLICOS CON AMORTIGUADORES 14,000 LB. • SUSPENSIÓN TRASERA MULTIHOJAS DE 4 MUELLES, 52", 40,000 LB. • BASTIDOR ACERO CON TRATAMIENTO TÉRMICO DIMENSIONES: 10.375" X 3.705" X 0.438", RES. A LA CEDENCIA: 120,000 LB. / PLG2 • SISTEMA DE ESCAPE ESTANDAR HORIZONTAL DEBAJO DE CABINA ACERO ALUMINIZADO • SISTEMA DE FRENADO AUXILIAR ESTÁNDAR: FRENO DE ESCAPE. • SISTEMA ELÉCTRICO, BATERÍAS 12V 1,400 CCA. ALTERNADOR: 12V / 160 AMP. MARCHA 12V. • SISTEMA DE COMBUSTIBLE CAPACIDAD TOTAL: 378 L., INCLUYE TAPONES CON LLAVE FILTRO SEPARADOR DE AGUA- COMBUSTIBLE CON SENSOR • CABINA TIPO: MODULAR, MATERIAL: ACERO GALVANIZADO POR AMBOS LADOS, TRAT. ANTICORROSIVO POR INMERSIÓN, PINTURA: 2 CAPAS CON TERMINADO A BASE DE URETANO, TABLERO DE INSTRUMENTOS, ASIENTO DE OPERADOR, EN TELA, ASIENTO DE PASAJEROS, (2) FIJO EN TELA, ESPEJOS LATERALES ABATIBLES (2), ESPEJO CONVEXO (2) CALEFACCIÓN CON DESEMPAÑANTE • LLANTAS - 11-11R 22.5 RANGO DE CARGA: G / 14 CAPAS • RINES TIPO: DISCO DE ACERO DIMENSIONES: 22.5" X 8.25' • COLOR BLANCO <p>TANQUE CISTERNA PARA LÍQUIDOS CON CAPACIDAD DE 20,000 LTS., CON SISTEMA DE RIEGO</p> <p>ESPECIFICACIONES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FABRICADO EN LÁMINA EN ACERO DE ALTA RESISTENCIA CAL. # 10, 12, 3/16" Y ¼". • TAPAS CEJEADAS EN PLACA 3/16"; • CUATRO ROMPEOLAS EN LÁMINA TROQUELADA CAL. # 10 CON CINTURÓN EN SOLERA DE 1/4" X 1 ½". • FORRO EN PLACA ROLADA CAL. # 3/16"; • BASTIDOR EN PLACA TROQUELADA CAL. 3/16, CON REFUERZOS TIPO "L" EN PLACA DE ¼" • PASILLOS LATERALES EN LÁMINA TROQUELADA CAL. # 12 CON LÁMINA ANTIDERRAPANTE DE 1/8"; • CORNISA SUPERIOR EN LA MINA TROQUELADA CAL. 12 CON DRENES PARA DERRAME DE LÍQUIDOS; • PASAMANOS LATERALES EN REDONDO DE ¾"; • ESCALERAS TIPO MARINO EN REDONDO DE 5/8";
---------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • TRES ESCOTILLAS EN PLACA DE ¼" CON DIÁMETRO DE 50 CMS. • FALDÓN TRASERO EN LÁMINA ANTIDERRAPANTE TROQUELADA Y PERFILADA CAL. 10 CON PASAMANOS TRASERO Y ESCALÓN TRASERO, • BASE PARA BOMBA EN LA PARTE SUPERIOR DEL FALDÓN TRASERO, CON PROTECTOR PARA BOMBA EN LAMINA TROQUELADA CAL. 12, DEFENSA EN CANAL ESTRUCTURAL (CPS) DE 4" Y 3"; • MOTOBOMBA TIPO CENTRIFUGA DE 5 HP CON SALIDA DE 3" CONEXIONES DE 3" GALVANIZADAS CEDULA 40 Y VÁLVULAS DE 3" 125 LBS.; • 15 MTS DE MANGUERA DE 3" PARA CARGA Y DESCARGA, • UN JUEGO DE LODERAS DE HULE DURO • SISTEMA ELÉCTRICO EL REGLAMENTARIO POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. • PRIMER EPOXICO Y PINTURA DE POLIURETANO COLOR BLANCO • PINTURA INTERIOR ATRAVES DE TRATAMIENTO DE SAMBLASTEADO CON EPOXICO DE TRES COMPONENTES PARA AGUA POTABLE CON APLICACIÓN CON PISTOLA CON UN ESPESOR DE 6 MILESIMAS • PORTALLANTA • CON REGISTRO DE MARCA ANTE EL INSTITUTO MEXICANO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL • SISTEMA DE RIEGO TRASERO CON CONTROL MANUAL.
<p>SUBPARTIDA DOS</p>	<p>CANT. 2 (DOS)</p> <p>CHASIS CABINA 320HP (6X4) AÑO 2022</p> <p>MOTOR ALTO TORQUE. POTENCIA MÁXIMA: 320 HP. TORQUE MÁXIMO 1000 LB-FT @ 1,300 RPM.</p> <p>TRANSMISION MANUAL DE 10 VELOCIDADES.</p> <p>EMBRAGUE DISCO SENCILLO CERÁMICO, 14" AJUSTE: MANUAL, RÁPIDO CAPACIDAD: 1400 LB / FT.</p> <p>EJES DELANTERO 14,000 LB TRASERO 6,000 LB.</p> <p>SUSPENSIONES DELANTERA: MUELLES PARABÓLICOS CON AMORTIGUADORES 12,000 O 14,000 LB TRASERA: 46,000 LB.</p> <p>BASTIDOR ACERO CON TRATAMIENTO TÉRMICO DIMENSIONES: 10.375" X 3.710" X 0.438" RES. A LA CADENCIA: 120,000 LB / IN.</p> <p>SISTEMA DE ESCAPE ESTÁNDAR HORIZONTAL DEBAJO DE CABINA ACERO ALUMINIZADO.</p> <p>SISTEMA DE FRENADO AUXILIAR ESTÁNDAR: FRENO DE ESCAPE.</p> <p>SISTEMA ELÉCTRICO BATERÍAS 12V 1,400 CCA ALTERNADOR: 12V / 160 A PREPARACIÓN PARA RADIO (ALAMBRADO, BOCINAS Y ANTENA).</p> <p>SISTEMA DE COMBUSTIBLE TANQUE (1) DE ALUMINIO CAPACIDAD TOTAL 378 L (100 GAL) INCLUYE TAPONES CON LLAVE FILTRO SEPARADOR DE AGUA-COMBUSTIBLE CON SENSOR POR INMERSIÓN.</p> <p>CABINA PASAJEROS (2) PINTURA: 2 CAPAS CON TERMINADO A BASE DE URETANO, GARANTÍA DE 5 AÑOS CONTRA CORROSIÓN TABLERO DE INSTRUMENTOS, ASIENTO DE OPERADOR NEUMÁTICO EN TELA, ASIENTO DE COPILOTO FIJO EN TELA ESPEJOS LATERALES ABATIBLES (2) ESPEJOS CONVEXOS (2) AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN CON DESEMPAÑANTE.</p> <p>RINES / LLANTAS TIPO: DISCO DE ACERO DIMENSIONES 22.5 X 8.25 // 11R 22.5RANGO DE CARGA: G / 14 CAPAS</p> <p>VOLTEO TIPO ROCA ESQUINAS REDONDEADAS CON CAPACIDAD DE 14 M3</p> <p>ESPECIFICACIONES:</p>

f

g

- FABRICADA EN LAMINA CAL. 10, 3/16".
- BASTIDOR EN CANAL ESTRUCTURAL (CPS) DE 10"
- PUENTES TRANSVERSALES EN CANAL DE 4"
- PISO EN PLACA TROQUELADA CAL. 3/16" CON ESQUINAS REDONDEADAS, CON CUATRO NERVADURAS
- 8 REFUERZOS DE PISO ENTRE POSTES POR LADO
- 5 FALDONES LATERALES POR LADO
- 9 POSTES LATERALES EN LAMINA TROQUELADA CAL. 3/16
- LATERALES EN PLACA 3/16" CON 6 NERVADURAS (TROQUELES) POR LADO, 3 INTERIORES Y 3 EXTERIORES, PARA MAYOR RESISTENCIA
- BORDAS SUPERIORES E INFERIORES EN LAMINA TROQUELADA CAL. 3/16"
- DEFENSA EN PLACA TROQUELADA CAL. 10
- CAPACETE EN LÁMINA TROQUELADA CAL. 10, CON PORTALLANTAS SUPERIOR
- PUERTA TRASERA REFORZADA EN PLACA 3/16" CON SEGURO NEUMÁTICO, CON 7 NERVADURAS, 3 INTERIORES Y 4 EXTERIORES
- SISTEMA HIDRÁULICO: PISTÓN TELESCÓPICO DE 3 ETAPAS DE 112";
- BOMBA HIDRÁULICA CON VÁLVULA INTEGRADA DE 27 GPM.;
- TOMA DE FUERZA NEUMÁTICA;
- MANGUERAS Y CONEXIONES DE ALTA PRESIÓN DE ¾", 1 ¼" DE DIÁMETRO;
- TANQUE DE ACEITE CON CAPACIDAD DE 90 LTS., CON ACEITE HIDRÁULICO
- UN JUEGO DE LODERAS DE HULE DURO
- SISTEMA ELÉCTRICO, EL REGLAMENTARIO POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
- PRIMER EPOXICO Y PINTURA DE POLIURETANO COLOR BLANCO.