

Modificaciones

Nº	Fecha	Contenido

Observaciones

Localización

Simbología

TERMINO NACIONAL

MEXICANO

0508 CARRETERA NUEVO POBLADO SANTA MARIA

MUNICIPIO ROSARIO LOCALIDAD NUEVO POBLADO SANTA MARIA

CONTENIDO RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA

RECORRIDO INVENTARIAL KM 2+228.04 AL KM 2+337.79

ESTUDIO Y PROYECTO

INTEGRAR S.C.

INSTRUMENTAL

ABRIL 2013

PLAZO 12 DÍAS

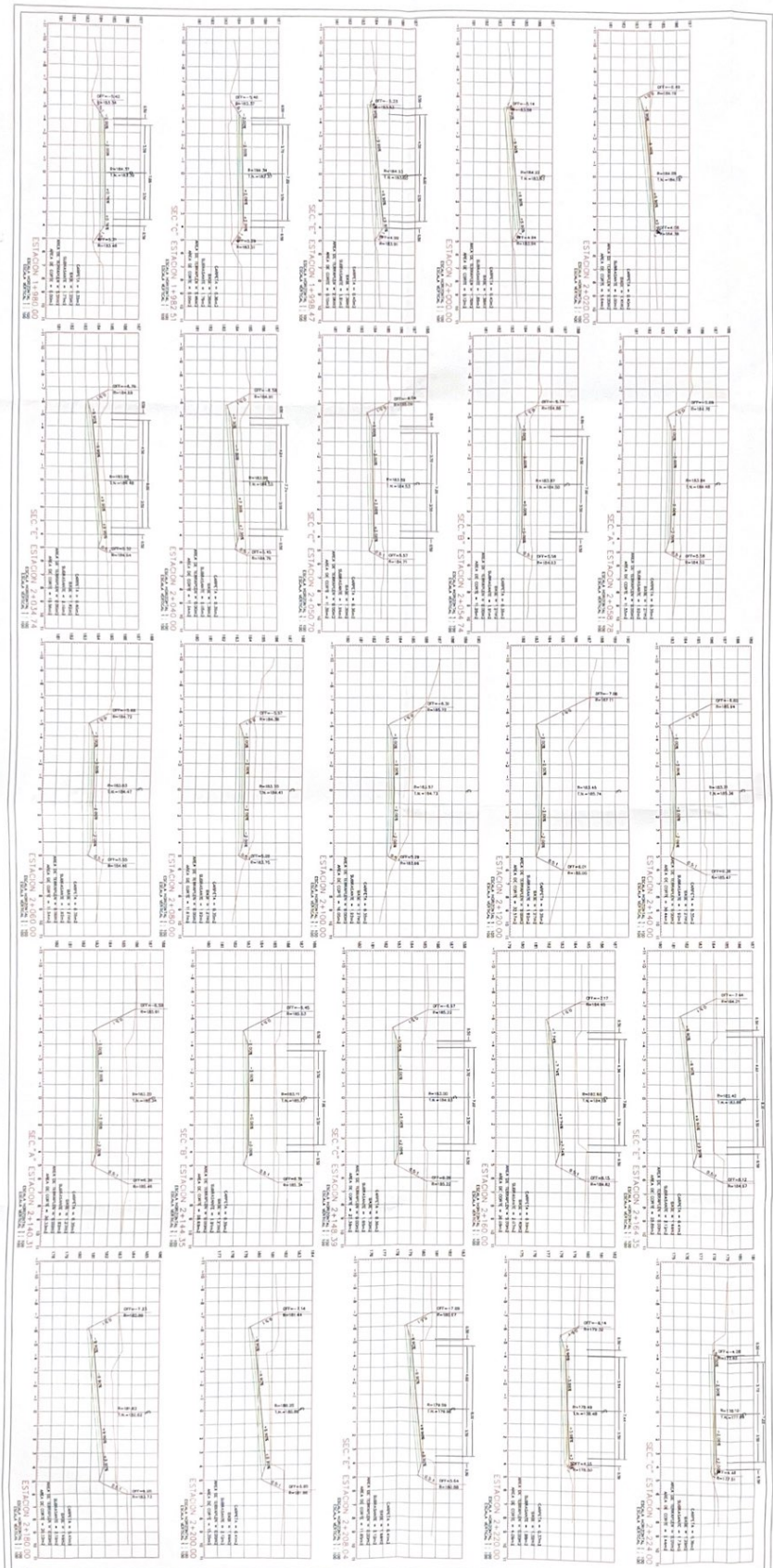
Gobierno del Estado de Sinaloa

Secretaría de Obras Públicas

Ing. Juan Manuel Aguilar Benítez
 Director de Estudios y Proyectos

Ing. Miguel Yáñez Martínez
 Subdirector de Proyectos de Obras

Secretaría de
 Obras
 Públicas



ESTACION 1+846.47
 SECCION E
 ESTACION 1+846.47
 SECCION D
 ESTACION 1+846.47
 SECCION C
 ESTACION 1+846.47
 SECCION B
 ESTACION 1+846.47
 SECCION A

ESTACION 2+026.75
 SECCION E
 ESTACION 2+026.75
 SECCION D
 ESTACION 2+026.75
 SECCION C
 ESTACION 2+026.75
 SECCION B
 ESTACION 2+026.75
 SECCION A

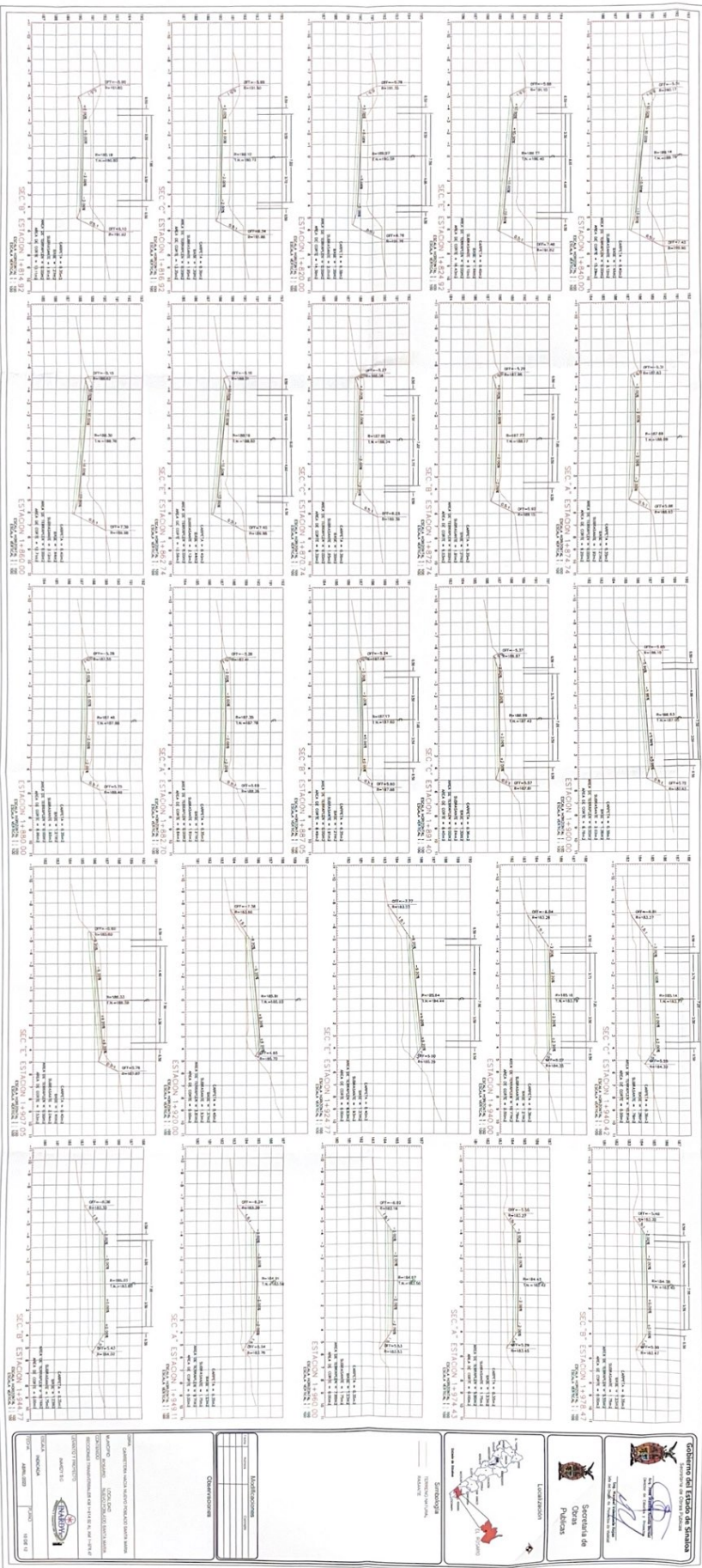
ESTACION 2+148.31
 SECCION E
 ESTACION 2+148.31
 SECCION D
 ESTACION 2+148.31
 SECCION C
 ESTACION 2+148.31
 SECCION B
 ESTACION 2+148.31
 SECCION A

ESTACION 2+200.00
 SECCION E
 ESTACION 2+200.00
 SECCION D
 ESTACION 2+200.00
 SECCION C
 ESTACION 2+200.00
 SECCION B
 ESTACION 2+200.00
 SECCION A

Observaciones:
 Modificaciones:
 Autorizado:
 Ejecutado:
 Revisado:
 Aprobado:
 Fecha: 14 de 12

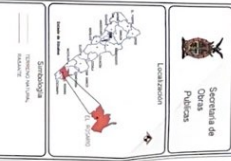


Secretaría de Obras Públicas

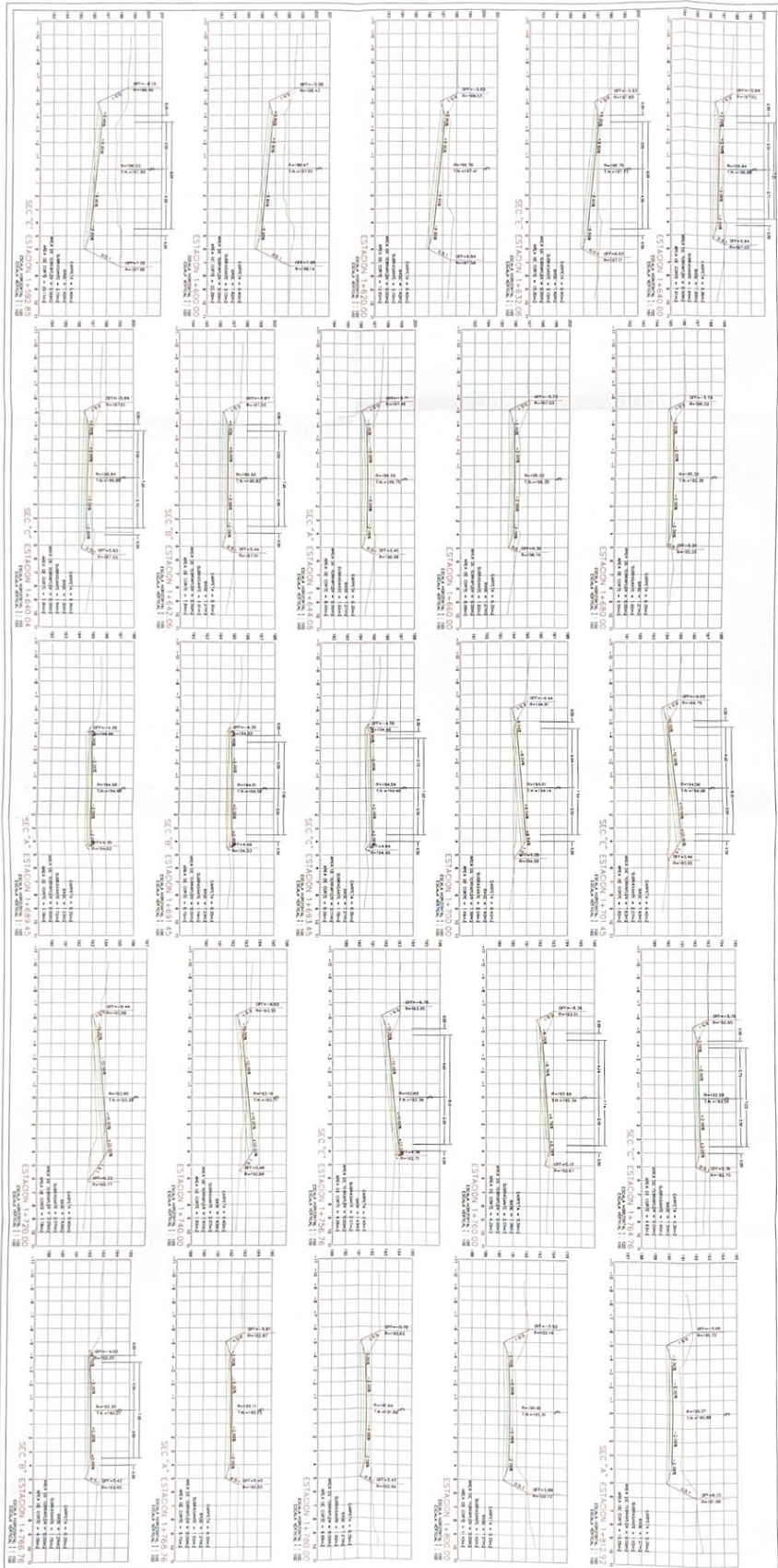


AUTOMOTRIZ VEHICULO
 CANTONAMIENTO
 CORONA
 PISO
 SEAL
 ESCALA: 1:100
 FECHA: 1989-11

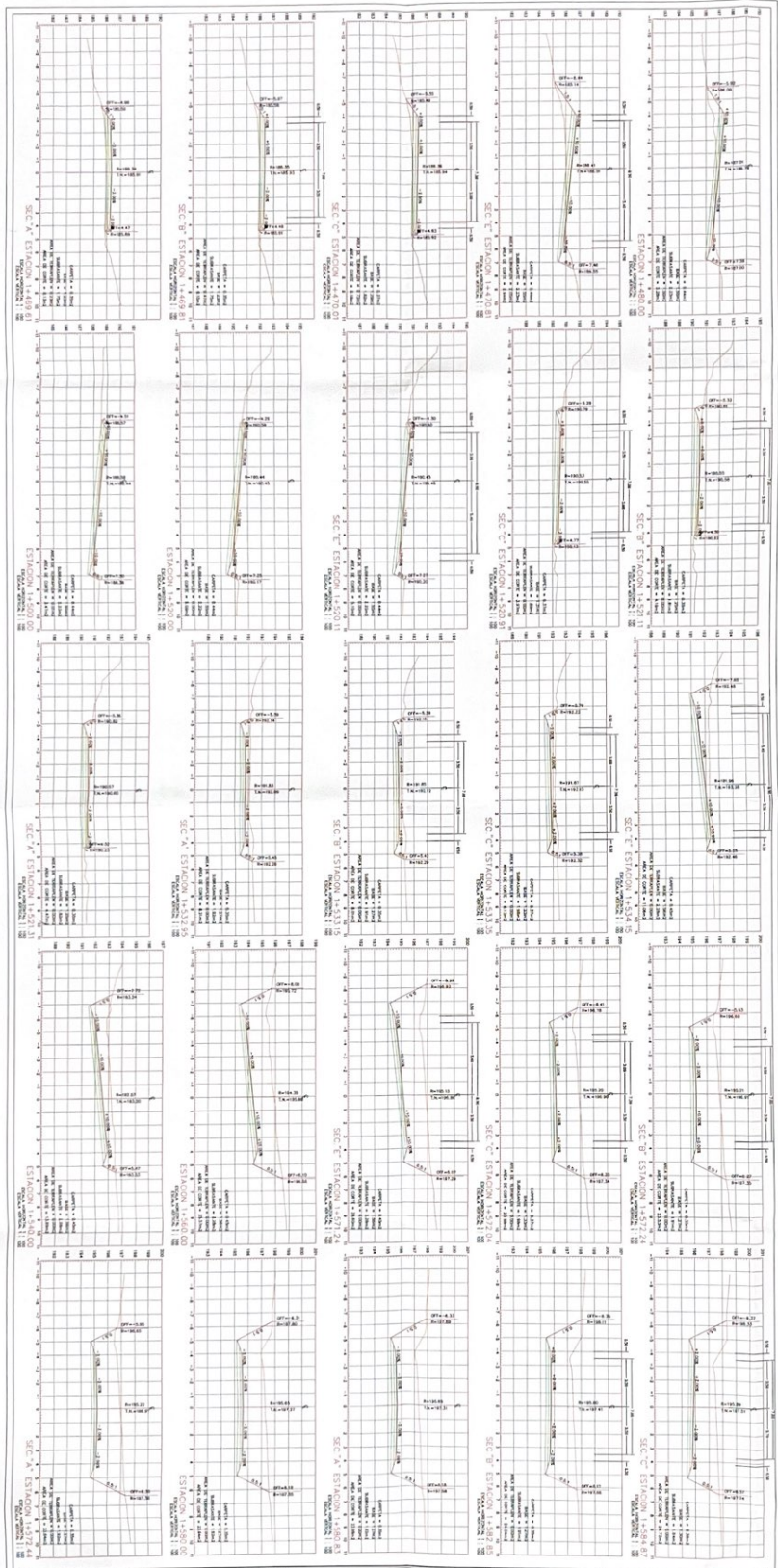
AUTOMOTRIZ VEHICULO	
Modelo	
Marca	
Color	
Numero	
Estado	
Fecha	
Observaciones	



ESTACION 1460.48
 ESTACION 1461.04
 ESTACION 1461.60
 ESTACION 1462.16
 ESTACION 1462.72



<p>ESTADO DE OBRAS</p> <p>PROYECTO: ...</p> <p>FECHA: ...</p> <p>ESCALA: ...</p>	<p>CONSTRUCCION</p> <p>... ..</p> <p>... ..</p> <p>... ..</p>	<p>LESIONES</p> <p>... ..</p> <p>... ..</p>	<p>SECCIONES</p> <p>... ..</p> <p>... ..</p>	<p>GOBIERNO DEL ESTADO DE SAN JUAN</p> <p>SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS</p> <p>... ..</p>
--	---	---	--	--



ESTACION 1+46.00
 SECCION 1
 ESTACION 1+46.00
 SECCION 1

ESTACION 1+46.00
 SECCION 1
 ESTACION 1+46.00
 SECCION 1

ESTACION 1+46.00
 SECCION 1
 ESTACION 1+46.00
 SECCION 1

ESTACION 1+46.00
 SECCION 1
 ESTACION 1+46.00
 SECCION 1

ESTACION 1+46.00
 SECCION 1
 ESTACION 1+46.00
 SECCION 1

ESTACION 1+46.00
 SECCION 1
 ESTACION 1+46.00
 SECCION 1

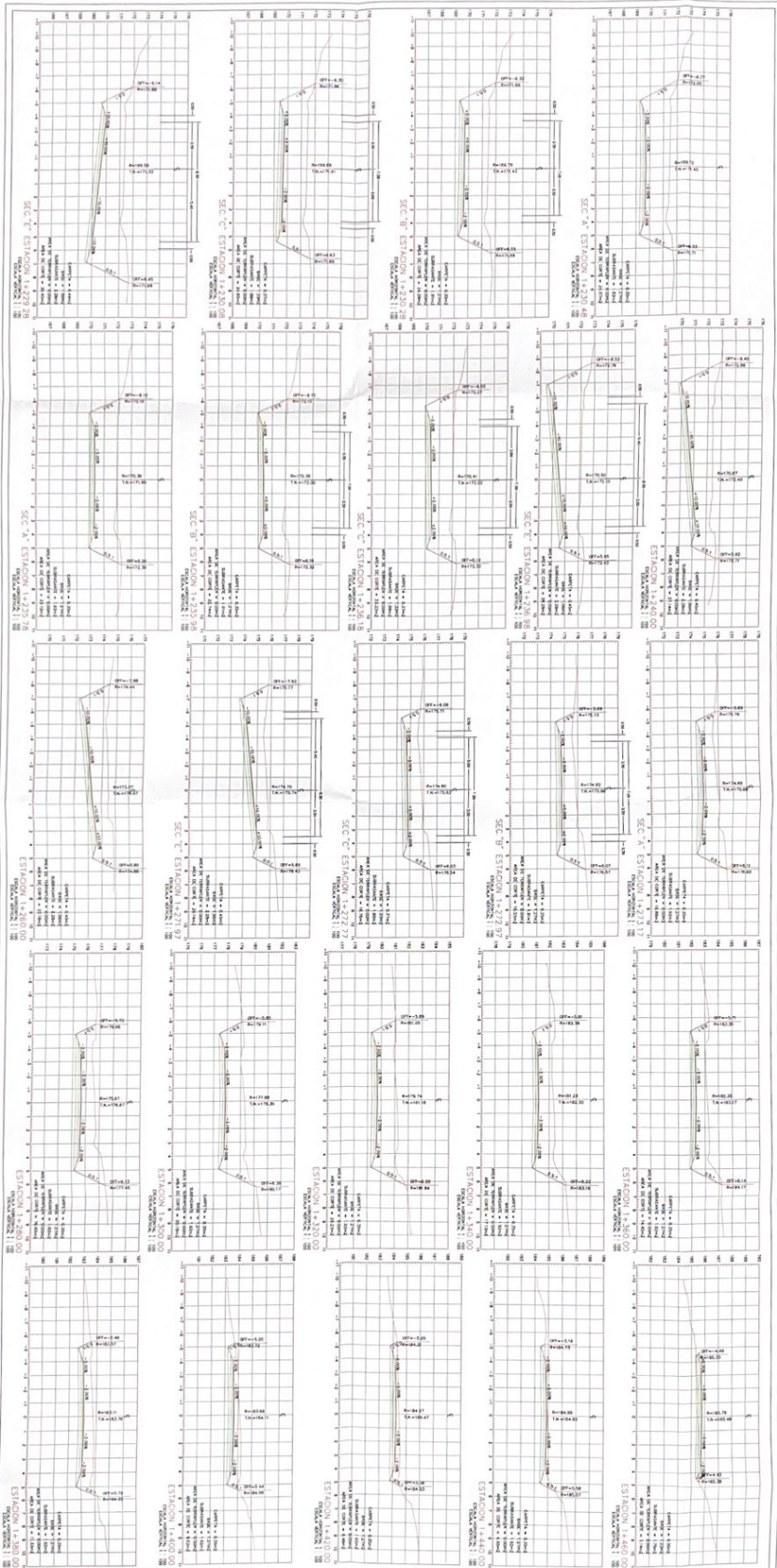
ESTACION 1+46.00
 SECCION 1
 ESTACION 1+46.00
 SECCION 1

ESTACION 1+46.00
 SECCION 1
 ESTACION 1+46.00
 SECCION 1

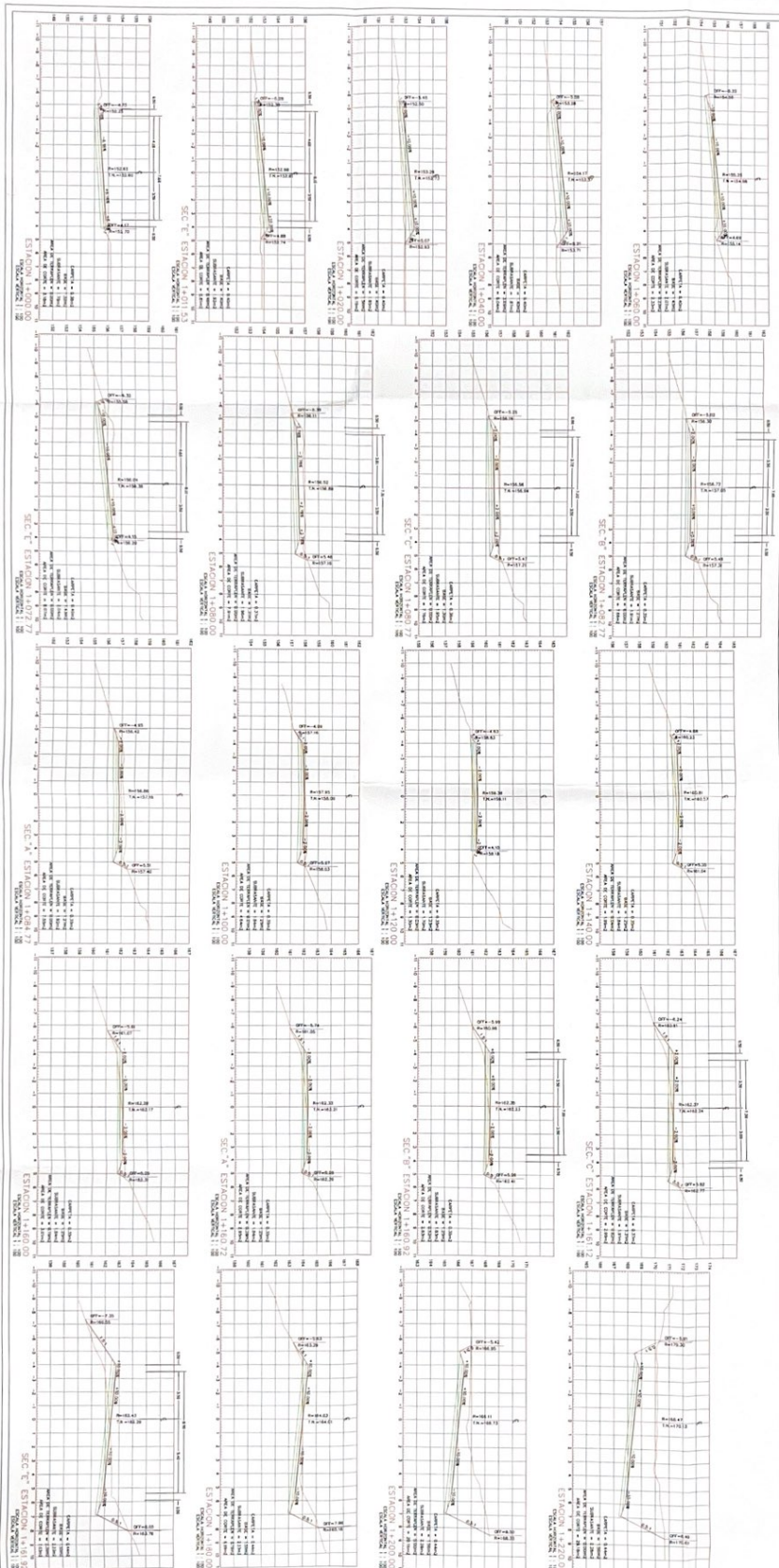
ESTACION 1+46.00
 SECCION 1
 ESTACION 1+46.00
 SECCION 1

ESTACION 1+46.00
 SECCION 1
 ESTACION 1+46.00
 SECCION 1

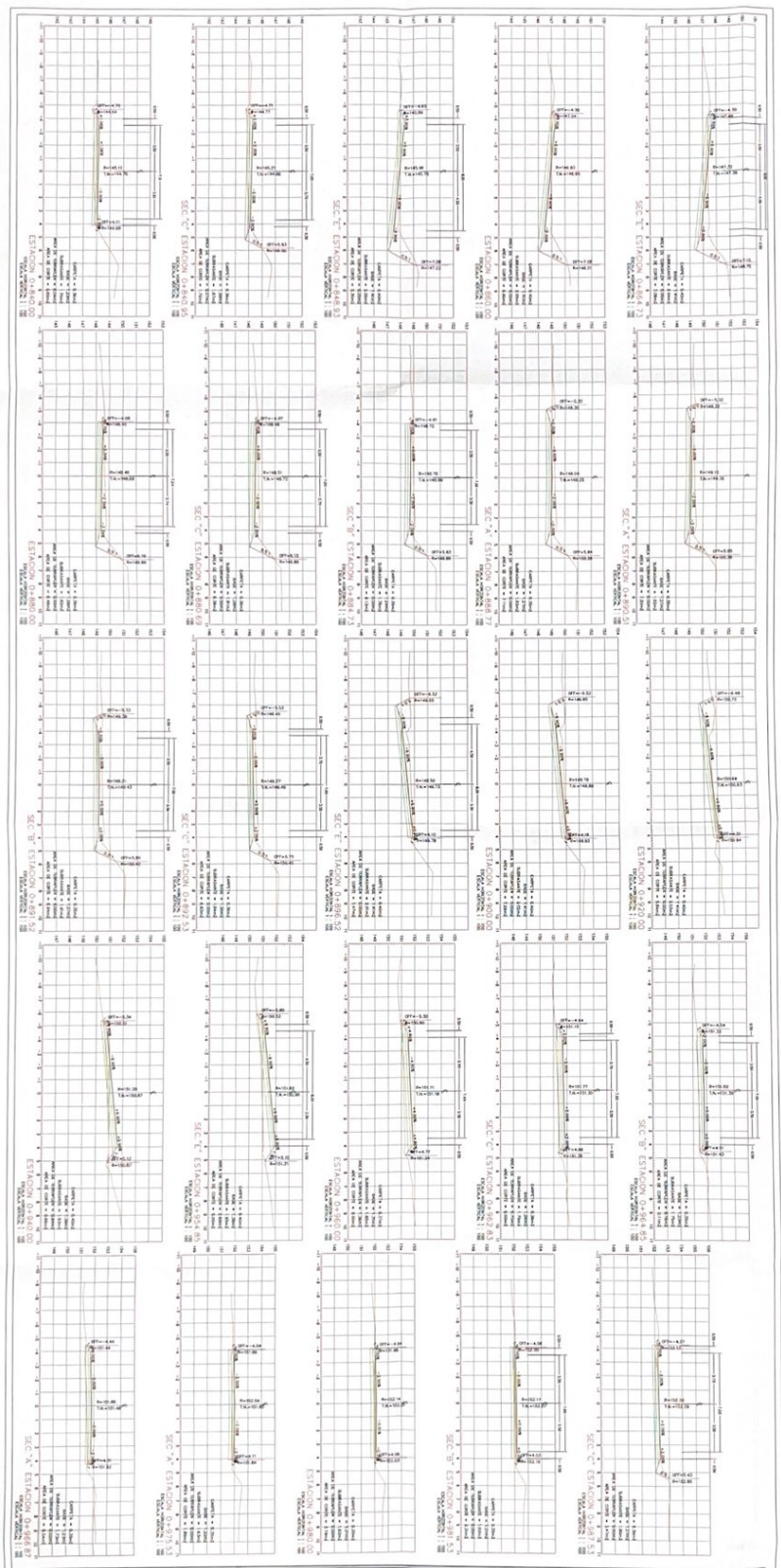
 <p> Gobierno del Estado de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>	 <p> Municipio de Sanabria SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS </p>
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---



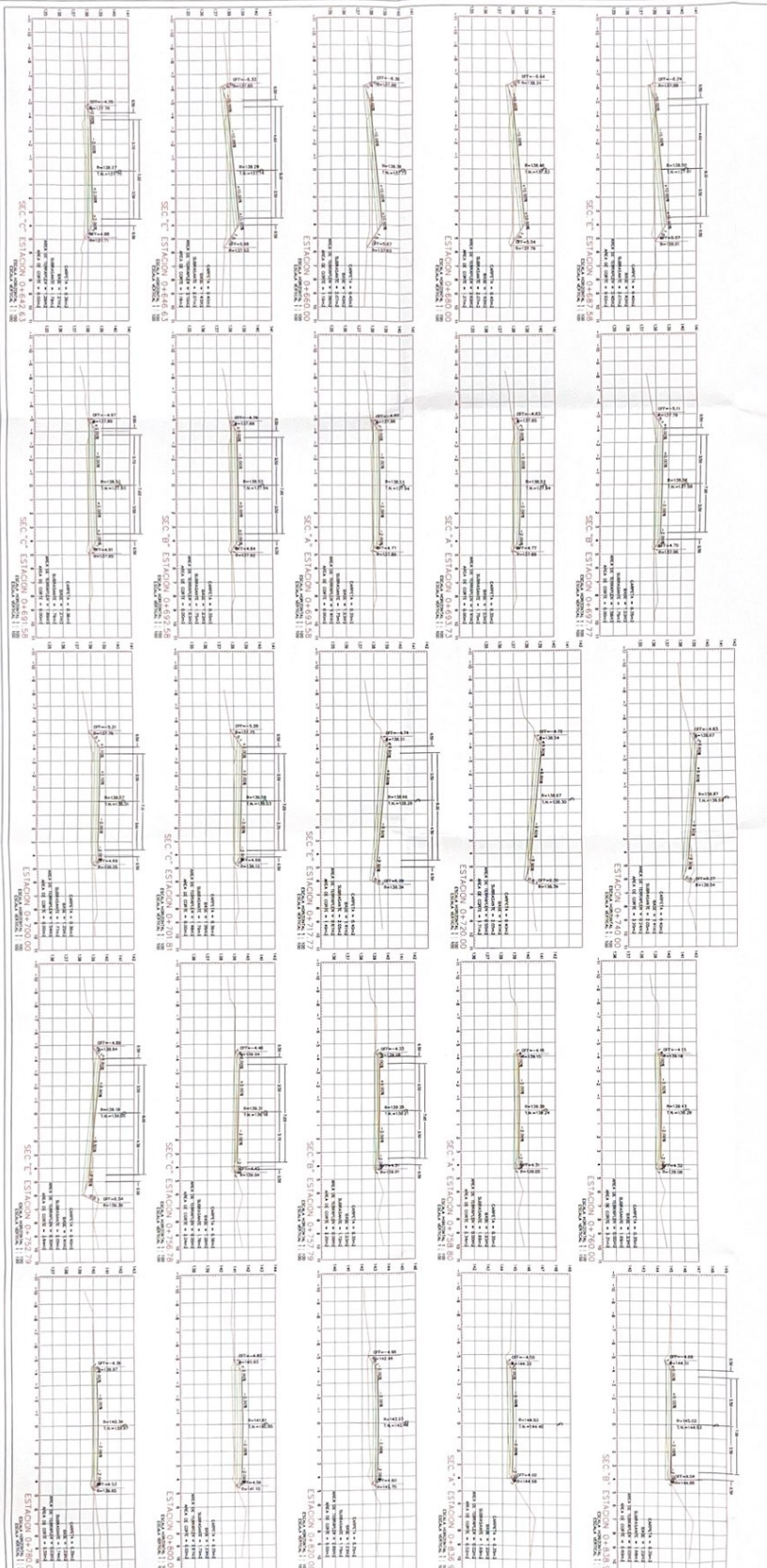
 <p>GOBIERNO DEL ESTADO DE SIMLAS</p> <p>SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS</p>	<p>ESTACION: _____</p> <p>PROYECTO: _____</p>
	<p>FECHA: _____</p> <p>ESCALA: _____</p>
<p>Observaciones:</p>	<p>Manuscritas:</p>
<p>Elaborado por:</p>	<p>Revisado por:</p>
<p>Verificado por:</p>	<p>Aprobado por:</p>



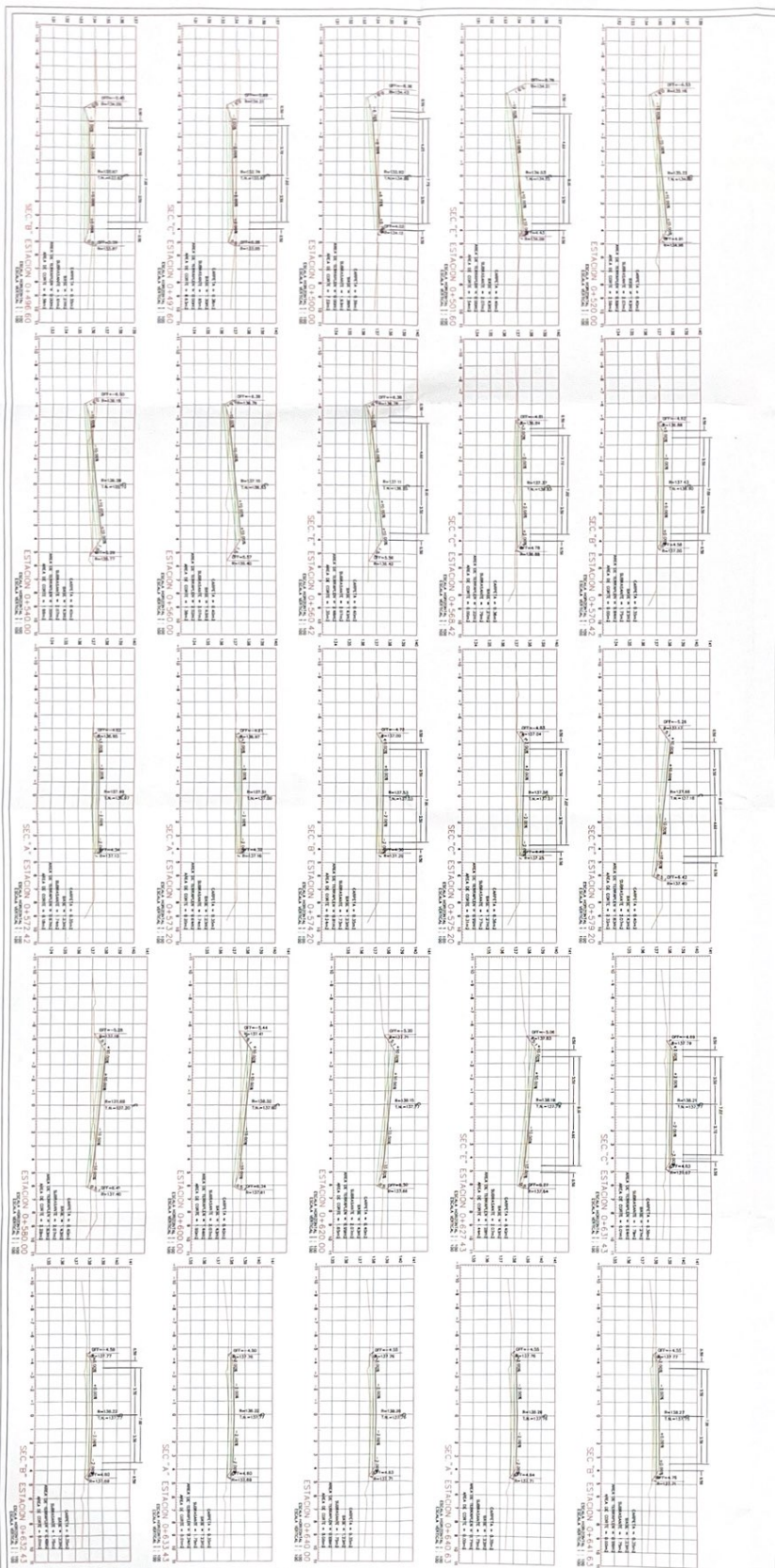
<p>Modificaciones</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table> <p>Observaciones</p> <p> </p>				<p>Mapa de Ubicación</p>	<p>Logotipos</p> <p>Secretaría de Obras Públicas</p> <p>Logo of the Government of San Juan</p>	<p>Escalas</p> <p>1:200</p>



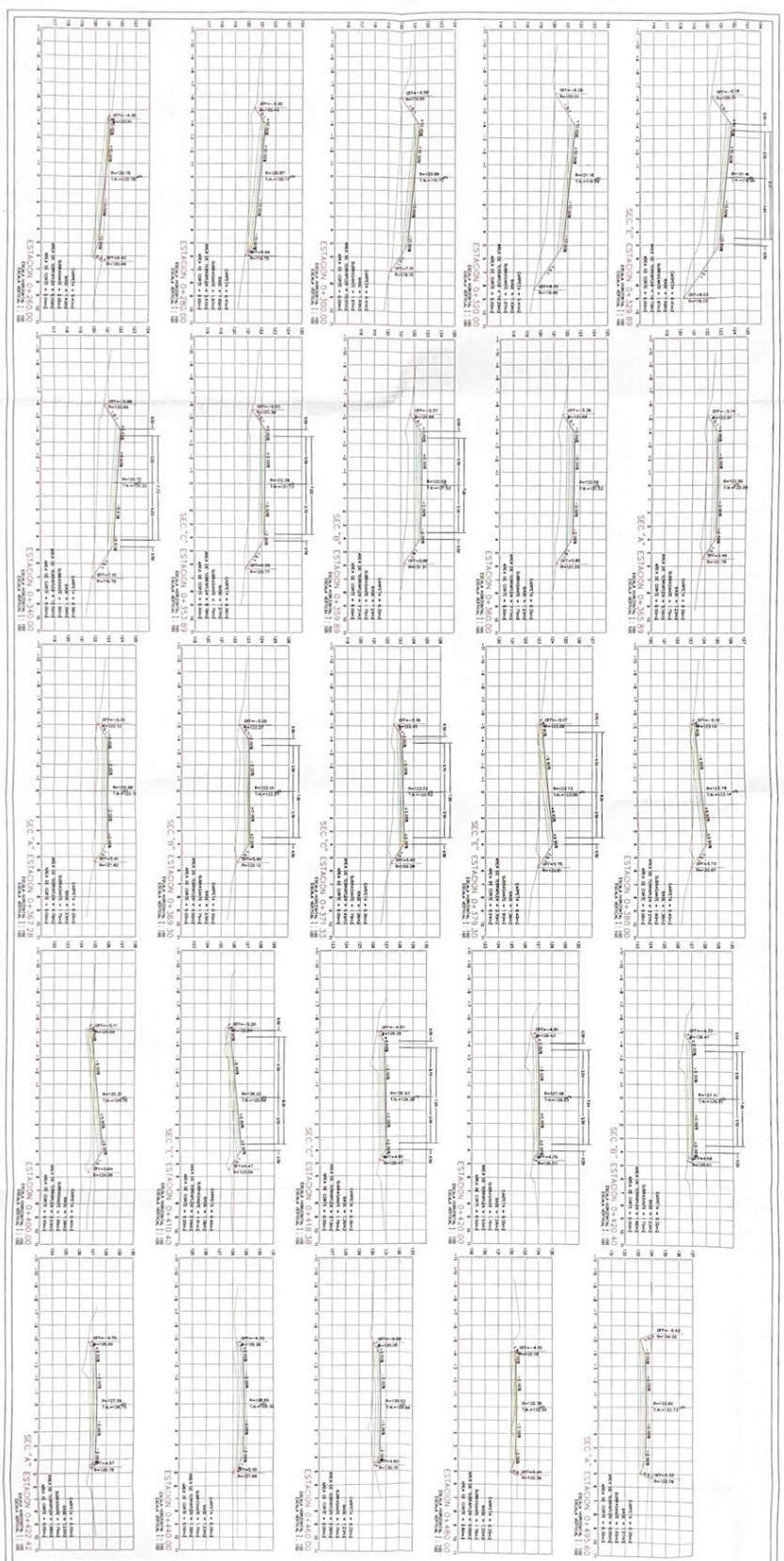
<p>GOBIERNO DEL ESTADO DE SINALOA</p> <p>SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>CONSTRUCCIÓN DEL ESTADO DE SINALOA</p>	<p>SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>CONSTRUCCIÓN DEL ESTADO DE SINALOA</p>	<p>SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>CONSTRUCCIÓN DEL ESTADO DE SINALOA</p>	<p>SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>CONSTRUCCIÓN DEL ESTADO DE SINALOA</p>
--	---	---	---



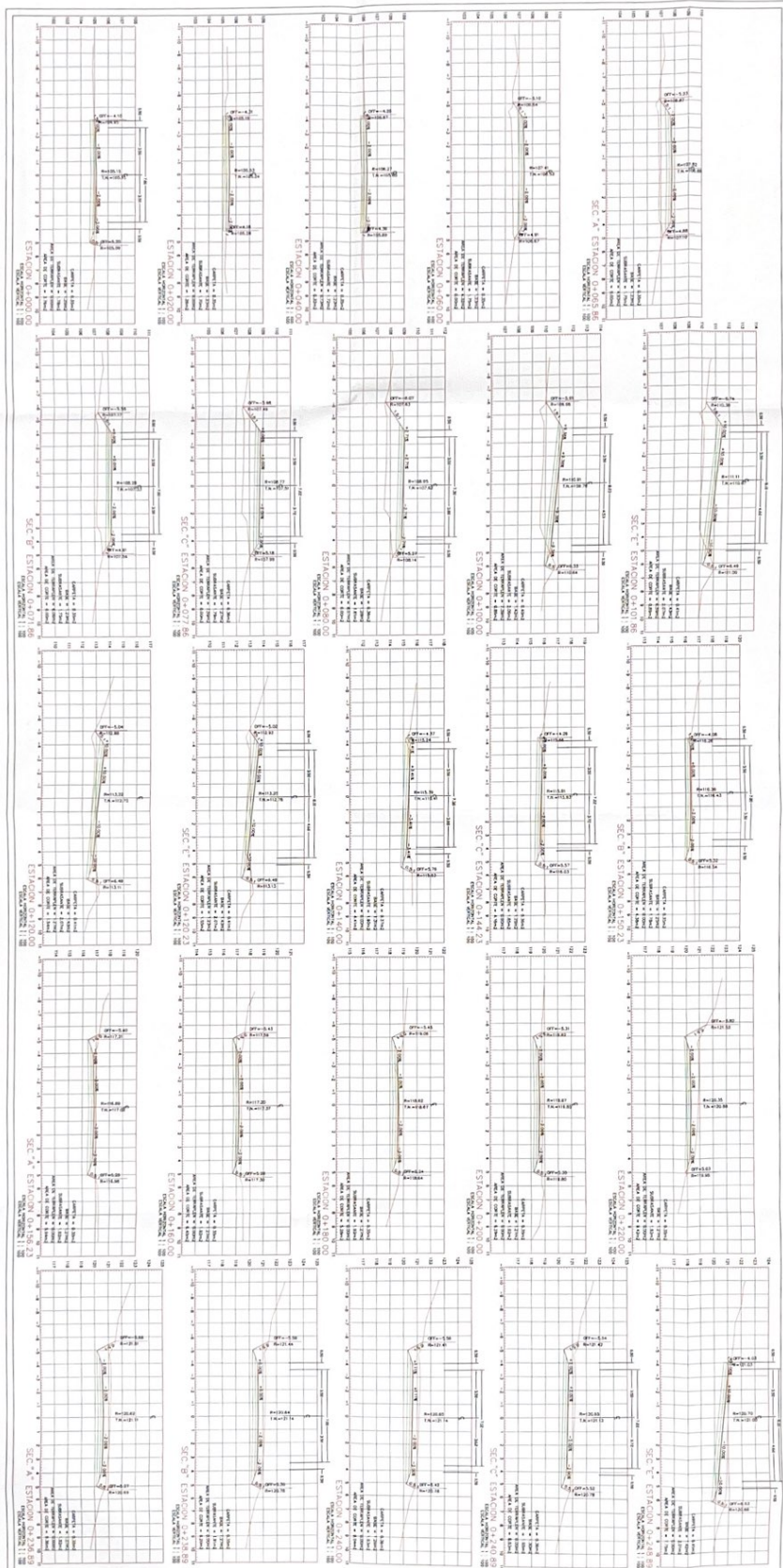
<p>GOBIERNO DE GUATEMALA</p>	
<p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES</p>	
<p>SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS</p>	
<p>Ubicación</p>	
<p>ESTACION 0+466.0</p>	
<p>SEC. T</p>	
<p>ESTACION 0+467.0</p>	
<p>SEC. X</p>	
<p>ESTACION 0+468.0</p>	
<p>SEC. Y</p>	
<p>ESTACION 0+469.0</p>	
<p>SEC. Z</p>	



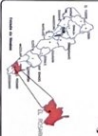
 <p>GOBIERNO DEL ESTADO DE SIMLANA</p>	
 <p>SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS</p>	
 <p>DEPARTAMENTO DE PLANEACIÓN URBANA</p>	
	
<p>ESTACION 0+497.69</p>	
<p>ESTACION 0+560.00</p>	
<p>ESTACION 0+610.00</p>	
<p>ESTACION 0+620.00</p>	
<p>ESTACION 0+630.00</p>	
<p>ESTACION 0+640.00</p>	
<p>ESTACION 0+650.00</p>	
<p>ESTACION 0+660.00</p>	
<p>ESTACION 0+670.00</p>	
<p>ESTACION 0+680.00</p>	
<p>ESTACION 0+690.00</p>	
<p>ESTACION 0+700.00</p>	
<p>ESTACION 0+710.00</p>	
<p>ESTACION 0+720.00</p>	
<p>ESTACION 0+730.00</p>	
<p>ESTACION 0+740.00</p>	
<p>ESTACION 0+750.00</p>	
<p>ESTACION 0+760.00</p>	
<p>ESTACION 0+770.00</p>	
<p>ESTACION 0+780.00</p>	
<p>ESTACION 0+790.00</p>	
<p>ESTACION 0+800.00</p>	
<p>ESTACION 0+810.00</p>	
<p>ESTACION 0+820.00</p>	
<p>ESTACION 0+830.00</p>	
<p>ESTACION 0+840.00</p>	
<p>ESTACION 0+850.00</p>	
<p>ESTACION 0+860.00</p>	
<p>ESTACION 0+870.00</p>	
<p>ESTACION 0+880.00</p>	
<p>ESTACION 0+890.00</p>	
<p>ESTACION 0+900.00</p>	
<p>ESTACION 0+910.00</p>	
<p>ESTACION 0+920.00</p>	
<p>ESTACION 0+930.00</p>	
<p>ESTACION 0+940.00</p>	
<p>ESTACION 0+950.00</p>	
<p>ESTACION 0+960.00</p>	
<p>ESTACION 0+970.00</p>	
<p>ESTACION 0+980.00</p>	
<p>ESTACION 0+990.00</p>	
<p>ESTACION 0+1000.00</p>	



<p>GOBIERNO DEL ESTADO DE VERACRUZ SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p>SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS</p>	<p>SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS</p>
<p>PROYECTO: [Blank]</p> <p>FECHA: [Blank]</p> <p>ESCALA: [Blank]</p> <p>HOJA: [Blank]</p>		<p>PROYECTO: [Blank]</p> <p>FECHA: [Blank]</p> <p>ESCALA: [Blank]</p> <p>HOJA: [Blank]</p>	<p>PROYECTO: [Blank]</p> <p>FECHA: [Blank]</p> <p>ESCALA: [Blank]</p> <p>HOJA: [Blank]</p>



Gobierno del Estado de San Marcos
 Secretaría de
 Obras
 Públicas



COORDINACION		
COORDINADOR GENERAL		
COORDINADOR EJECUTIVO		
COORDINADOR TECNICO		
COORDINADOR ADMINISTRATIVO		
COORDINADOR FINANCIERO		
COORDINADOR LEGAL		
COORDINADOR DE RELACIONES EXTERNAS		
COORDINADOR DE COMUNICACION		
COORDINADOR DE INVESTIGACION Y DESARROLLO		

COMPANIA NACIONAL AUTONOMA DE CONSTRUCCIONES Y OBRAS PUBLICAS

CONAP

ESTADO DE SAN MARCOS

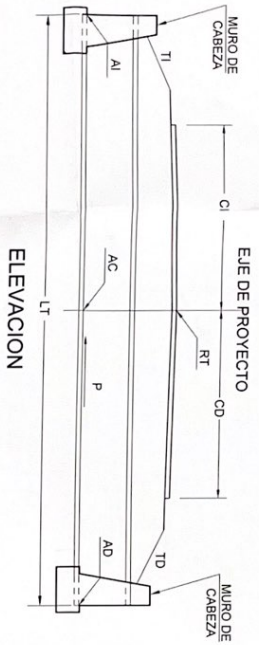
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA DE SAN MARCOS

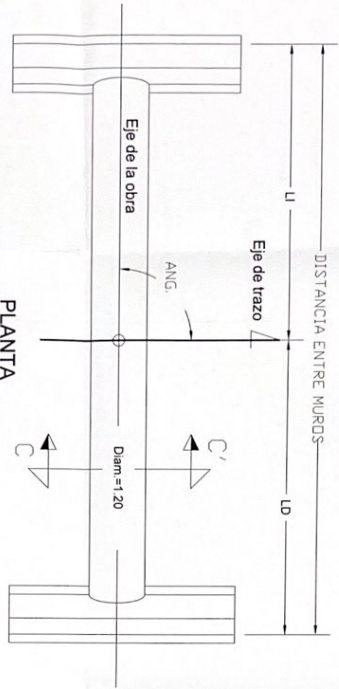
SECCION TECNICA

DISEÑO DEL PUENTE

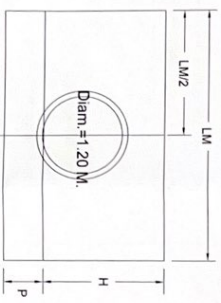
FECHA: 1981.11.13



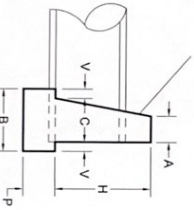
ELEVACION



PLANTA



VISTA FRONTAL DE MURO



SECCION NORMAL DE MURO DE CABEZA

DATOS

RASANTE=RT : 194.67
 CALZ. IZO.=CI : 3.50
 CALZ. DER.=CD : 3.50
 PEND.=P : 1.0%
 ARRASTRE IZO.=AI : 182.75
 ARRASTRE CEN.=AC : 182.80
 ARRASTRE DER.=AD : 182.86
 LONG. IZO.=LI : 5.50
 LONG. DER.=LD : 5.50
 DIST. ENTRE MUROS=DM : 11.00
 LONG. DE TUBERIA: LT : 11.00
 TALUD IZO.=TI : 1.50 x 1
 TALUD DER.=TD : 1.50 x 1

DIMENSIONES DEL MURO DE CABEZA

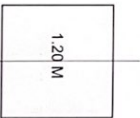
A = 0.30
 B = 1.05
 V = 0.15
 C = 0.75
 P = 0.65
 LM = 6.00
 H = 1.70

NOTAS

ANG. = 90°00'

- EXISTE ESCURRIDERO TRANSVERSAL EN EL CUAL SE COLOCARA UNA LINEA DE 1.20 M DE DIAMETRO
- LOS ARRASTRES SERAN LOS INDICADOS Y PODRAN SER MODIFICADOS A JUICIO DEL INGENIERO RESIDENTE
- SE USARA CONCRETO FC=150 KG/CM2 EN LOS MUROS DE CABEZA
- SE ACOSTILLARA EL TUBO CON CONCRETO FC=70 KG/CM2 A TODO LO LARGO DE LA ALCANTARILLA
- LOS MUROS DE CABEZA SERAN PARALELOS AL EJE DEL CAMINO
- LA OBRA SE UBICA EN UNA CURVA HORIZONTAL EL ANGULO INDICADO DE LA OBRA ES EL QUE EL QUE SE FORMA ENTRE LA TANGENTE DE LA ESTACION 3+336.30 AL 0+340
- ACOTACIONES EN MTS. EXCEPTO DONDE SE MARQUE OTRA UNIDAD

CONCRETO FLUIDO FC=70KG/CM2 PARA ACOSTILLAMIENTO DE LOS TUBOS



ENCOFRADO DE LA TUBERIA

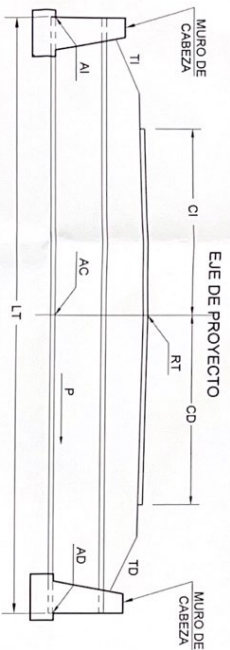
Gobierno del Estado de Sinaloa
 Secretario de Obras Publicas

Localización
 Sinaloa

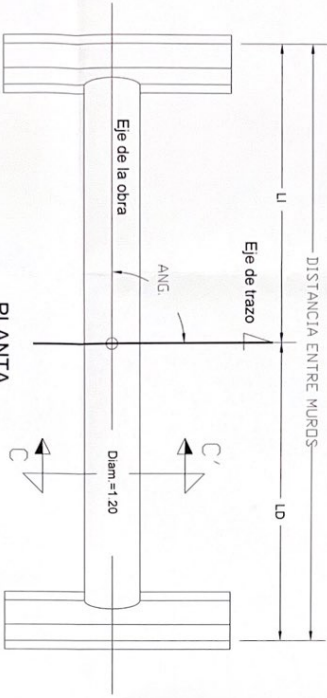
Mapa de Sinaloa
 Ubicación

Nombre	Modelo
Fecha	
Observaciones	

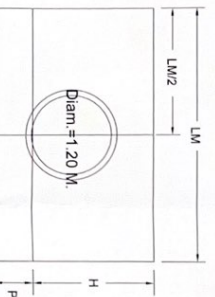
OPERA
 CARRITERIA HACIA MUNICIPIO DE SAN JUAN SINALOA
 MUNICIPIO: SAN JUAN SINALOA
 LOCALIDAD: MUNICIPIO DE SAN JUAN SINALOA
 ALICANTARILLA DE TUBOS DE CONCRETO REFORZADO
 OMB + 25.8
 ESTACION DE INICIO: 3+336.30
 ESTACION DE FIN: 0+340
 ESCALA: 1:100
 INGENIERO: [Logo]



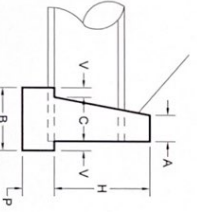
ELEVACION



PLANTA



VISTA FRONTAL DE MURO



SECCION NORMAL DE MURO DE CABEZA

DATOS

RASANTE=RT :121.60
 CALZ. IZO.=CI : 3.50
 CALZ. DER.=CD : 4.60

PEND =P : 10.00%
 ARRASTRE IZO.=AI : 119.98
 ARRASTRE CEN.=AC : 119.18
 ARRASTRE DER.=AD : 118.28

LONG. IZO.=LI : 8.00
 LONG. DER.=LD : 9.00
 DIST. ENTRE MUROS=DM : 17.00
 LONG. DE TUBERIA: LT : 17.00

TALUD IZO.=TI : 1.50 x 1
 TALUD DER.=TD : 1.50 x 1

DIMENSIONES DEL MURO DE CABEZA

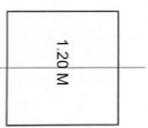
A = 0.30
 B = 1.05
 V = 0.15
 C = 0.75
 P = 0.65
 LM = 6.00
 H = 1.70

NOTAS

ANG = 49°00'

- EXISTE ESCURRIDERO TRANSVERSAL EN EL CUAL SE COLOCARA UNA LINEA DE TUBO DE CONCRETO REFORZADO DE 1.20 M DE DIAMETRO
- LOS ARRASTRES SERAN LOS INDICADOS Y PODRAN SER MODIFICADOS A JUICIO DEL INGENIERO RESIDENTE
- SE USARA CONCRETO FC=150 KG/CM2 EN LOS MUROS DE CABEZA
- SE ACOSTILLARA EL TUBO CON CONCRETO FC=70 KG/CM2 A TODO LO LARGO DE LA ALCANTARILLA
- LOS MUROS DE CABEZA SERAN PARALELOS AL EJE DEL CAMINO
- LA OBRA SE UBICA EN UNA CURVA HORIZONTAL EL ANGULO INDICADO DE LA OBRA ES EL QUE EL QUE SE FORMA ENTRE LA TANGENTE DE LA ESTACION 3+336.50 AL 0+340
- ACOTACIONES EN MTS. EXCEPTO DONDE SE MARQUE OTRA UNIDAD

CONCRETO FLUIDO FC=70KG/CM2 PARA ACOSTILLAMIENTO DE LOS TUBOS



ENCOFRADO DE LA TUBERIA

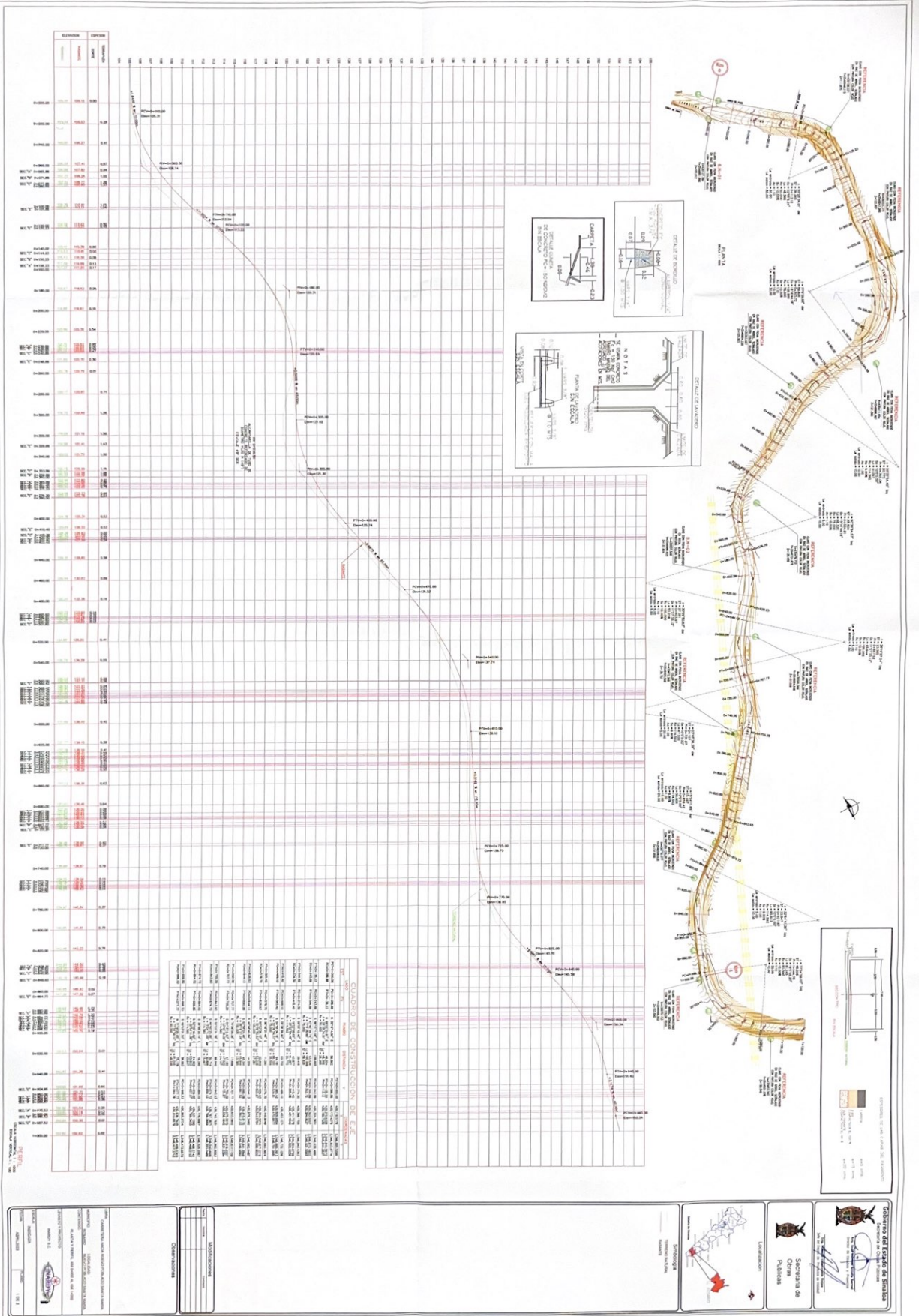
Gobierno del Estado de Sinaloa
 Secretario de Obras Publicas

Secretaria de Obras Publicas

Localizacion
 Sinoptica

Modificaciones
 Observaciones

OTRA: CANTERAS PARA MUROS Y MUROS DE MURO
 MATERIAL: CONCRETO FLUIDO FC=70KG/CM2
 CONTROL: INGENIERO RESIDENTE
 AUTORIZACION: INGENIERO RESIDENTE
 FECHA: 1981



CUADRO DE CONSTRUCCION DE E.F.F.

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	CONCRETO	1000	m ³	120000	120000000
2	ACERO	500	kg	10000	5000000
3	TRABAJOS EN TERRENO	10000	m ²	1000	10000000
4	MANO DE OBRA	100000	h	1000	100000000
5	TRANSPORTE	10000	m ³	1000	10000000
6	ALICATA	10000	m	1000	10000000
7	ELEVACION	10000	m	1000	10000000
8	CONCRETO	2000	m ³	120000	240000000
9	ACERO	1000	kg	10000	10000000
10	TRABAJOS EN TERRENO	20000	m ²	1000	20000000
11	MANO DE OBRA	200000	h	1000	200000000
12	TRANSPORTE	20000	m ³	1000	20000000
13	ALICATA	20000	m	1000	20000000
14	ELEVACION	20000	m	1000	20000000
15	CONCRETO	3000	m ³	120000	360000000
16	ACERO	1500	kg	10000	15000000
17	TRABAJOS EN TERRENO	30000	m ²	1000	30000000
18	MANO DE OBRA	300000	h	1000	300000000
19	TRANSPORTE	30000	m ³	1000	30000000
20	ALICATA	30000	m	1000	30000000
21	ELEVACION	30000	m	1000	30000000
22	CONCRETO	4000	m ³	120000	480000000
23	ACERO	2000	kg	10000	20000000
24	TRABAJOS EN TERRENO	40000	m ²	1000	40000000
25	MANO DE OBRA	400000	h	1000	400000000
26	TRANSPORTE	40000	m ³	1000	40000000
27	ALICATA	40000	m	1000	40000000
28	ELEVACION	40000	m	1000	40000000
29	CONCRETO	5000	m ³	120000	600000000
30	ACERO	2500	kg	10000	25000000
31	TRABAJOS EN TERRENO	50000	m ²	1000	50000000
32	MANO DE OBRA	500000	h	1000	500000000
33	TRANSPORTE	50000	m ³	1000	50000000
34	ALICATA	50000	m	1000	50000000
35	ELEVACION	50000	m	1000	50000000

GOBIERNO DEL ESTADO DE SONORA

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

PROYECTO: []

ESTACION: []

ALICATA: []

ELEVACION: []

CONCRETO: []

ACERO: []

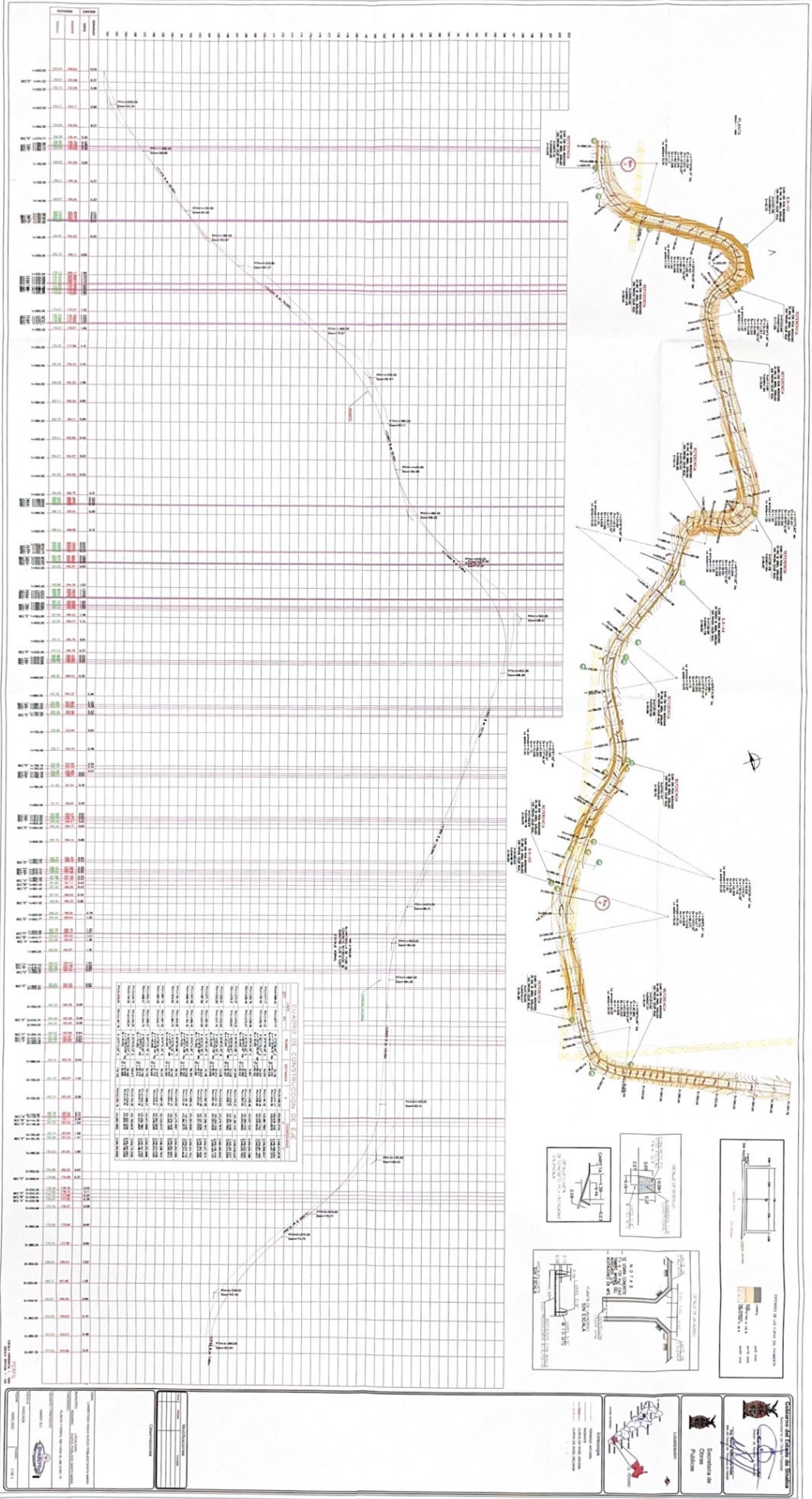
TRABAJOS EN TERRENO: []

MANO DE OBRA: []

TRANSPORTE: []

ALICATA: []

ELEVACION: []



Project Name	Canal Construction Project
Scale	1" = 100'
Date	2023-10-27
Author	John Doe
Checker	Jane Smith
Appr. Engineer	Robert Johnson

