

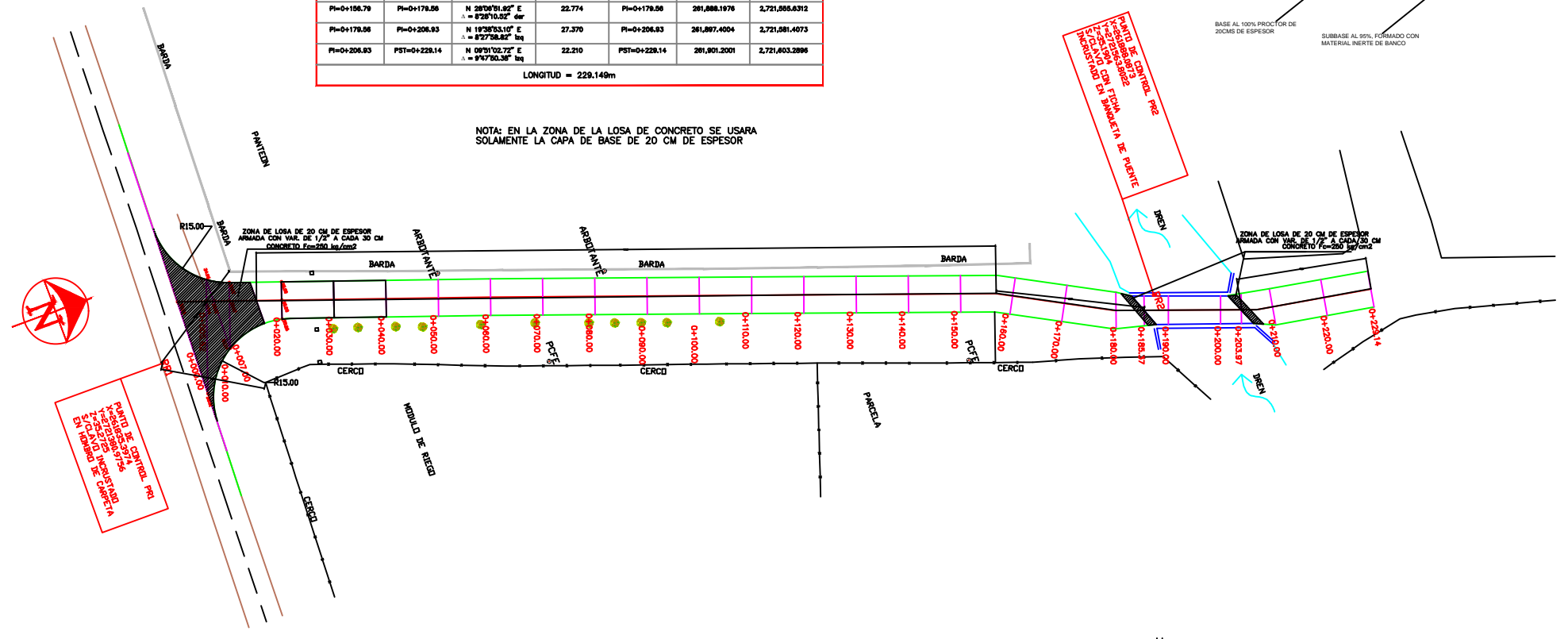
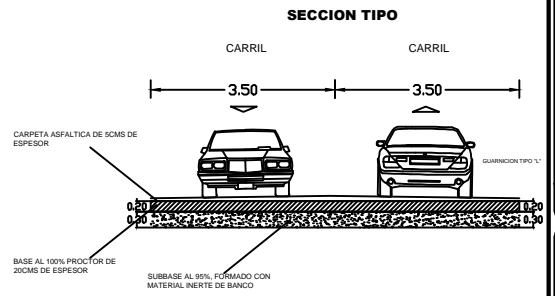
### CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE

EST	LADO	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
						X	Y
PST=0+000.00		PV=0+060.00	N 19°10'14.74" E	80.002	PST=0+000.00	281,825.316	2,721,387.670
PV=0+060.00		PV=0+108.99	N 19°32'04.89" E Δ = 0°21'50.15" der	48.884	PV=0+108.99	281,846.014	2,721,444.308
PV=0+108.99		PV=0+156.79	N 19°28'41.49" E Δ = 0°27'26.31" der	48.799	PV=0+156.79	281,877.486	2,721,535.840
PV=0+156.79		PV=0+178.26	N 28°08'51.82" E Δ = 8°28'10.22" der	22.774	PV=0+178.26	281,888.197	2,721,566.632
PV=0+178.26		PV=0+206.83	N 19°39'53.11" E Δ = 8°27'38.82" der	27.370	PV=0+206.83	281,897.400	2,721,581.407
PV=0+206.83		PST=0+229.14	N 09°51'02.72" E Δ = 9°47'50.32" der	22.210	PST=0+229.14	281,901.200	2,721,603.289

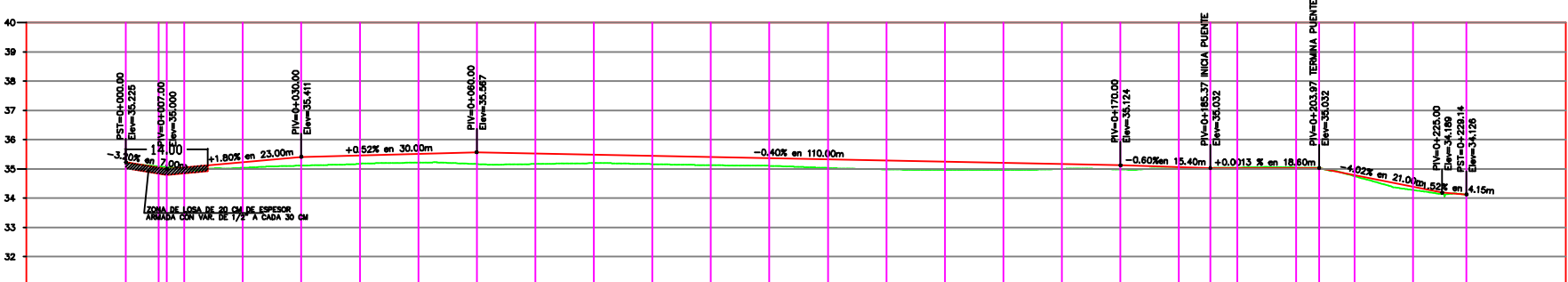
LONGITUD = 229.14m

#### ESPESORES DE CAPAS

CARPETA	e=0.05 MTS
BASE	e=0.20 MTS
GRANULADO	e=0.30 MTS



NOTA: EN LA ZONA DE LA LOSA DE CONCRETO SE USARA SOLAMENTE LA CAPA DE BASE DE 20 CM DE ESPESOR



ESTACION	VOLUMEN		ESPESOR		ELEVACION	
	TERRAPLEN	CORTE	TERRAPLEN	CORTE	RASANTE	TERRENO
0+000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.23	35.23
0+005.62	0.00	10.71	0.00	0.00	35.24	35.09
0+007.50	0.00	10.71	0.00	0.00	35.24	35.09
0+010.00	0.00	24.69	0.05	0.05	35.05	35.00
0+020.00	0.00	54.13	0.20	0.20	35.23	35.04
0+030.00	0.00	27.30	0.30	0.30	35.41	35.11
0+040.00	0.00	21.66	0.29	0.29	35.46	35.17
0+050.00	0.00	20.16	0.30	0.30	35.52	35.22
0+060.00	0.00	15.37	0.40	0.40	35.57	35.16
0+070.00	0.00	13.17	0.38	0.38	35.53	35.17
0+080.00	0.00	17.87	0.29	0.29	35.49	35.20
0+090.00	0.00	20.98	0.28	0.28	35.45	35.16
0+100.00	0.00	18.50	0.28	0.28	35.41	35.13
0+110.00	0.00	18.16	0.28	0.28	35.37	35.11
0+120.00	0.00	18.59	0.29	0.29	35.33	35.03
0+130.00	0.00	18.93	0.30	0.30	35.29	34.99
0+140.00	0.00	18.88	0.27	0.27	35.24	34.97
0+150.00	0.00	18.82	0.23	0.23	35.20	34.97
0+160.00	0.00	22.16	0.16	0.16	35.16	35.00
0+170.00	0.00	25.40	0.14	0.14	35.12	34.98
0+180.00	0.00	28.57	0.08	0.08	35.08	35.01
0+183.37	1.86	17.82	0.00	0.00	35.03	35.03
0+180.00	7.68	16.03	0.01	0.01	35.03	35.04
0+200.00	28.27	36.60	0.01	0.01	35.03	35.05
0+203.97	6.41	14.30	0.00	0.00	35.03	35.03
0+210.00	0.00	22.04	0.04	0.04	34.79	34.75
0+220.00	0.00	32.84	0.11	0.11	34.39	34.28
0+229.14	0.00	28.12	0.00	0.00	34.13	34.13

PERFIL  
ESCALA HORIZONTAL 1 : 500  
ESCALA VERTICAL 1 : 100

**Gobierno del Estado de Sinaloa**  
Secretaría de Obras Públicas

**Arq. Cuauhtémoc Rosales Inzunza**  
Subsecretario de Obras Públicas

Arq. Carlos Ornelas Hicks      Ing. Fco. Roberto Soto Osuna  
Director de Estudios y Proyectos      Jefe de Departamento de Vialidades

---

**SINALOA**  
MANZANA      Secretaría de Obras Públicas

---

Localización

CULIACAN

---

Simbología

- 0+000 CADENAMIENTO
- MANZANAS
- EJE DE PROYECTO
- ARBOLES
- POSTE CFE
- POSTE TELMEX
- BANQUETA EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PROYECTO DE BANQUETA
- PROYECTO DE CALZADA

---

Modificaciones

Fecha	Nombre	Concepto

---

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

---

LIC. FRANCISCO ANTONIO CASTAÑEDA VERDUZCO      PRESIDENTE MUNICIPAL      ING. CESAR SANCHEZ MONTOYA      DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

---

Obra: CONSTRUCCION DE CARRETERA DE ACCESO A POBLADO PUEBLO NUEVO, SINDICATURA DE COSTA RICA, CULIACAN, SINALOA.

Municipio: CULIACAN      Coordenadas Geograficas: Latitud 24°39'21.54" N      Longitud 107°11'12" W

Contenido: SECCIONES DE CONSTRUCCION      KM 0+000.00 – KM 0+229.14

Dibujo: DEPTO. VALIDADES

Escala: INDICADA

Fecha: JUNIO 2018      Plano: 1/1