



Procedimiento de Licitación Pública Nacional No. GES 09/2022
Acto de Junta de Aclaraciones

En la Ciudad de Culiacán Rosales, Sinaloa, siendo las 10:00 horas, del día 16 de mayo de 2022, en la sala de juntas de la Dirección de Bienes y Suministros, ubicada en primer piso de Palacio de Gobierno, sito en Av. Insurgentes s/n, colonia Centro Sinaloa, C.P. 80129, Culiacán, Sinaloa; se reunieron los servidores públicos y demás asistentes cuyos nombres y firmas aparecen al final de la presente Acta, con objeto de llevar a cabo la Junta de Aclaraciones para la Adquisición de Refacciones de Semáforos para la Dirección de Vialidad y Transportes, solicitada por la Coordinación Administrativa de la Secretaría de Gobierno, de conformidad a la convocatoria indicada al rubro, de acuerdo a lo previsto en los artículos 40, 41 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos, Servicios y Administración de Bienes Muebles para el Estado de Sinaloa, así como del punto 2, de la convocatoria a la licitación.

Este acto fue presidido por la Ing. María Fernanda Mascareño Montoya, Directora de Bienes y Suministros de la Subsecretaría de Administración.

Cabe señalar que no se recibieron dudas y/o preguntas a la Convocatoria, Bases y Anexos, por parte de los Licitantes, por lo que se procede a continuar con el presente procedimiento.

En uso de la voz, el Lic. Abel Manjarrez Campos, Coordinador administrativo de la Secretaría General de Gobierno, solicita que se incluya en esta licitación diversas refacciones para semáforos ubicados en la Ciudad de Guamúchil, Salvador Alvarado, Sinaloa.

Se adjunta a la presente anexo I y II, modificados.

De conformidad con el artículo 40 de la Ley, esta Acta forma parte integrante de la convocatoria a la licitación.

Para efectos de notificación, se hace entrega de una copia de la presente Acta a los asistentes, en términos del Artículo 47 de la Ley, se difundirá un ejemplar de la misma en la dirección electrónica: www.compranet.sinaloa.gob.mx.

Asimismo, se informa que a partir de esta fecha se fijará en el estrado de la Dirección de Bienes y Suministros de la Subsecretaría de Administración, un ejemplar de la presente Acta, por un término no menor de cinco días hábiles.

En razón de dar cumplimiento a lo dispuesto en el penúltimo párrafo del Artículo 41 de la Ley que nos ocupa, en este acto se da a conocer el calendario del evento subsecuente de esta licitación:

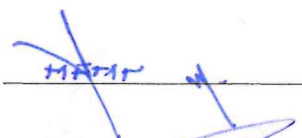
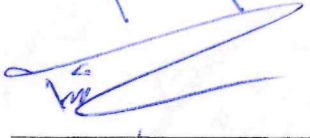


Evento	Fecha	Hora	LUGAR
Acto de Presentación y Apertura de Propositiones	23 de mayo de 2022	10:00 hrs.	Sala de Juntas de la Dirección de Bienes y Suministros, ubicada en primer piso de Palacio de Gobierno, Av. Insurgentes s/n colonia Centro Sinaloa, Culiacán, Sinaloa

Se da por terminada la presente reunión, siendo las 10:05 horas, del día 16 de Mayo de 2022.



Esta acta consta de dos hojas, firmando para los efectos legales y de conformidad los asistentes a este evento, quienes reciben copia de la misma.

POR LAS DEPENDENCIAS

Nombre	Dependencia	Firma
Ing. María Fernanda Mascareño Montoya	Directora de Bienes y Suministros de la Subsecretaría de Administración	
Lic. Arturo Redondo Arámburo	Representante de la Dirección de Asuntos Jurídicos de la Secretaría General de Gobierno	
Lic. Abel Manjarrez Campos	Coordinador Administrativo de la Secretaría General de Gobierno	
Lic. Aarón Pérez Ramírez	Representante de la Dirección de Vialidad y Transportes.	

POR EL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL

Nombre	Dependencia	Firma
Arq. Rina Guadalupe Valenzuela García	Representante de la Secretaría de Transparencia y Rendición de Cuentas	

----- FIN DEL ACTA -----



SINALOA

GOBIERNO DEL ESTADO

Gobierno del Estado de Sinaloa
 Secretaría de Administración y Finanzas
 Subsecretaría de Administración

Convocatoria a la Licitación Pública Nacional Número GES 09/2022

Adquisición de Refacciones de Semáforos para la Dirección de Vialidad y Transportes, solicitado por la Coordinación Administrativa de la Secretaría General de Gobierno.

ANEXO I

Especificaciones Técnicas

PART	SUB-PART.	U. DE M.	CANT.	CONCEPTO	ESPECIFICACION
CIUDAD DE CULIACÁN Y MAZATLÁN, SINALOA					
1	1.1	PZA.	450	REFACCIÓN PARA SEMÁFORO MDLO PEEK 30CM NEG, VIS. TUNEL NEGRA, 1 LENTE LED ROJO LISO	MODULO DE SEMAFORO CON LENTE LED TIPO SINOWATCHER CIRCULO ROJO 300MM TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE , INPUT: AC-85-265V, CON DOS OPCIONES DE SOCKET, CARCASA NEGRA, VISERA TUNEL, TODOS LOS MATERIALES TIENEN RESISTENCIA A LA CORROSIÓN Y SON ADECUADOS PARA UNA PERMANENTE EXPOSICIÓN A LOS RAYOS SOLARES Y ATMÓSFERAS CORROSIVAS INCLUIDO AIRE SALADO. EL POLI CARBONATO UTILIZADO ES ESTABILIZADO PARA RAYOS ULTRAVIOLETA, EN LAS PIEZAS DE POLI CARBONATO CON CONTIENE PIEZAS ADHERIDAS POR NINGÚN MEDIO DISTINTO A LA PROPIA INYECCIÓN. LAS PIEZAS DE POLI CARBONATO SON DE UN GROSOR DE 2.3 MM EN CUALQUIER PARTE Y PRODUCE EL ENSAMBLE MÁS FUERTE CONSISTENTE CON EL MENOR PESO POSIBLE. LAS PIEZAS CERCANAS A LA UNIDAD ÓPTICA SOPORTAN TEMPERATURAS CONSTANTES DE MÁS DE 120 GRADOS CENTÍGRADOS. SECCIONES TIPO MODULARES DE POLI CARBONATO INYECTADO DE ALTO IMPACTO COLOR NEGRO, LA CUAL DEBERÁ TIENE CAPACIDAD PARA ALMACENAR EL REFLECTOR JUNTO CON LA UNIDAD DE LED'S DE 300 MM DE DIÁMETRO. TIENE UNA TAPA POR SEMÁFORO EN LA PARTE SUPERIOR PARA EVITAR INGRESO DE AGUA EN CASO DE INSTALACIÓN VERTICAL. LA PARTE INFERIOR Y SUPERIOR DEL SEMÁFORO ENSAMBLADO PUEDEN ACOPLARSE A UN CODO O COPLEE DE 1 1/2" DE DIÁMETRO CON TUERCA DE ALUMINIO. CADA SECCIÓN CUENTA CON UN REFLECTOR DE ALUMINIO ABRILLANTADO QUE PERMITE UN GIRO DE 180 GRADOS PARA ACCEDER AL CABLEADO Y PARTE POSTERIOR DEL SOQUET SIN DESPRENDERSE EN POSICIÓN HORIZONTAL.
	1.2	PZA	200	REFACCIÓN PARA SEMÁFORO MDLO PEEK 30 CM, SECC Y TAPA NEGRA, VIS. TUNEL NEGRA, 1 LENTE LED AMBAR LISO	MODULO DE SEMAFORO CON LENTE LED TIPO SINOWATCHER CIRCULO AMBAR 300MM TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE , INPUT: AC-85-265V, CON DOS OPCIONES DE SOCKET, CARCASA NEGRA, VISERA TUNEL, TODOS LOS MATERIALES TIENEN RESISTENCIA A LA CORROSIÓN Y SON ADECUADOS PARA UNA PERMANENTE EXPOSICIÓN A LOS RAYOS SOLARES Y ATMÓSFERAS CORROSIVAS INCLUIDO AIRE SALADO. EL POLI CARBONATO UTILIZADO ES ESTABILIZADO PARA RAYOS ULTRAVIOLETA, EN LAS



SINALOA

GOBIERNO DEL ESTADO

PART	SUB-PART.	U. DE M.	CANT.	CONCEPTO	ESPECIFICACION
					PIEZAS DE POLI CARBONATO CON CONTIENE PIEZAS ADHERIDAS POR NINGÚN MEDIO DISTINTO A LA PROPIA INYECCIÓN. LAS PIEZAS DE POLI CARBONATO SON DE UN GROSOR DE 2.3 MM EN CUALQUIER PARTE Y PRODUCE EL ENSAMBLE MÁS FUERTE CONSISTENTE CON EL MENOR PESO POSIBLE. LAS PIEZAS CERCANAS A LA UNIDAD ÓPTICA SOPORTAN TEMPERATURAS CONSTANTES DE MÁS DE 120 GRADOS CENTÍGRADOS. SECCIONES TIPO MODULARES DE POLI CARBONATO INYECTADO DE ALTO IMPACTO COLOR NEGRO, LA CUAL DEBERÁ TIENE CAPACIDAD PARA ALMACENAR EL REFLECTOR JUNTO CON LA UNIDAD DE LED'S DE 300 MM DE DIÁMETRO. TIENE UNA TAPA POR SEMÁFORO EN LA PARTE SUPERIOR PARA EVITAR INGRESO DE AGUA EN CASO DE INSTALACIÓN VERTICAL. LA PARTE INFERIOR Y SUPERIOR DEL SEMÁFORO ENSAMBLADO PUEDEN ACOPLARSE A UN CODO O COPLEE DE 1 1/2" DE DIÁMETRO CON TUERCA DE ALUMINIO. CADA SECCIÓN CUENTA CON UN REFLECTOR DE ALUMINIO ABRILLANTADO QUE PERMITE UN GIRO DE 180 GRADOS PARA ACCEDER AL CABLEADO Y PARTE POSTERIOR DEL SOQUET SIN DESPRENDERSE EN POSICIÓN HORIZONTAL.
	1.3	PZA.	250 PZAS	REFACCIÓN PARA SEMÁFORO MDLO PEEK 30CM NEG, VIS. TUNEL NEGRA, 1 LENTE LED VERDE LISO	MODULO DE SEMAFORO CON LENTE LED TIPO SINOWATCHER CIRCULO VERDE 300MM TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE , INPUT: AC-85-265V, CON DOS OPCIONES DE SOCKET, CARCASA NEGRA, VISERA TUNEL, TODOS LOS MATERIALES TIENEN RESISTENCIA A LA CORROSIÓN Y SON ADECUADOS PARA UNA PERMANENTE EXPOSICIÓN A LOS RAYOS SOLARES Y ATMÓSFERAS CORROSIVAS INCLUIDO AIRE SALADO.EL POLI CARBONATO UTILIZADO ES ESTABILIZADO PARA RAYOS ULTRAVIOLETA, EN LAS PIEZAS DE POLI CARBONATO CON CONTIENE PIEZAS ADHERIDAS POR NINGÚN MEDIO DISTINTO A LA PROPIA INYECCIÓN.LAS PIEZAS DE POLI CARBONATO SON DE UN GROSOR DE 2.3 MM EN CUALQUIER PARTE Y PRODUCE EL ENSAMBLE MÁS FUERTE CONSISTENTE CON EL MENOR PESO POSIBLE.LAS PIEZAS CERCANAS A LA UNIDAD ÓPTICA SOPORTAN TEMPERATURAS CONSTANTES DE MÁS DE 120 GRADOS CENTÍGRADOS.SECCIONES TIPO MODULARES DE POLI CARBONATO INYECTADO DE ALTO IMPACTO COLOR NEGRO, LA CUAL DEBERÁ TIENE CAPACIDAD PARA ALMACENAR EL REFLECTOR JUNTO CON LA UNIDAD DE LED'S DE 300 MM DE DIÁMETRO.TIENE UNA TAPA POR SEMÁFORO EN LA PARTE SUPERIOR PARA EVITAR INGRESO DE AGUA EN CASO DE INSTALACIÓN VERTICAL.LA PARTE INFERIOR Y SUPERIOR DEL SEMÁFORO ENSAMBLADO PUEDEN ACOPLARSE A UN CODO O COPLEE DE 1 1/2" DE DIÁMETRO CON TUERCA DE ALUMINIO.CADA SECCIÓN CUENTA CON UN REFLECTOR DE ALUMINIO ABRILLANTADO QUE PERMITE UN GIRO DE 180 GRADOS PARA ACCEDER AL CABLEADO Y PARTE POSTERIOR DEL SOQUET SIN DESPRENDERSE EN POSICIÓN HORIZONTAL.



SINALOA

GOBIERNO DEL ESTADO

PART	SUB-PART.	U. DE M.	CANT.	CONCEPTO	ESPECIFICACION
	1.4	PZAS	70 PZAS	REFACCIÓN PARA SEMÁFORO MDLO OPTILITE 30CM NEG, VIS. TUNEL NEGRA, 1 LENTE LED VERDE FLECHA IZQUIERDA.	MODULO DE SEMAFORO CON LENTE LED TIPO SINOWATCHER CIRCULO VERDE FLECHA IZQUIERDA 300MM TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE , INPUT: AC-85-265V, CON DOS OPCIONES DE SOCKET, CARCASA NEGRA, VISERA TUNEL, TODOS LOS MATERIALES TIENEN RESISTENCIA A LA CORROSIÓN Y SON ADECUADOS PARA UNA PERMANENTE EXPOSICIÓN A LOS RAYOS SOLARES Y ATMÓSFERAS CORROSIVAS INCLUIDO AIRE SALADO. EL POLI CARBONATO UTILIZADO ES ESTABILIZADO PARA RAYOS ULTRAVIOLETA, EN LAS PIEZAS DE POLI CARBONATO CON CONTIENE PIEZAS ADHERIDAS POR NINGÚN MEDIO DISTINTO A LA PROPIA INYECCIÓN. LAS PIEZAS DE POLI CARBONATO SON DE UN GROSOR DE 2.3 MM EN CUALQUIER PARTE Y PRODUCE EL ENSAMBLE MÁS FUERTE CONSISTENTE CON EL MENOR PESO POSIBLE. LAS PIEZAS CERCANAS A LA UNIDAD ÓPTICA SOPORTAN TEMPERATURAS CONSTANTES DE MÁS DE 120 GRADOS CENTÍGRADOS. SECCIONES TIPO MODULARES DE POLI CARBONATO INYECTADO DE ALTO IMPACTO COLOR NEGRO, LA CUAL DEBERÁ TIENE CAPACIDAD PARA ALMACENAR EL REFLECTOR JUNTO CON LA UNIDAD DE LED'S DE 300 MM DE DIÁMETRO. TIENE UNA TAPA POR SEMÁFORO EN LA PARTE SUPERIOR PARA EVITAR INGRESO DE AGUA EN CASO DE INSTALACIÓN VERTICAL. LA PARTE INFERIOR Y SUPERIOR DEL SEMÁFORO ENSAMBLADO PUEDEN ACOPLARSE A UN CODO O COPLÉE DE 1 1/2" DE DIÁMETRO CON TUERCA DE ALUMINIO. CADA SECCIÓN CUENTA CON UN REFLECTOR DE ALUMINIO ABRILLANTADO QUE PERMITE UN GIRO DE 180 GRADOS PARA ACCEDER AL CABLEADO Y PARTE POSTERIOR DEL SOQUET SIN DESPRENDERSE EN POSICIÓN HORIZONTAL
	1.5	PZAS	50	TARJETAS DE CPU C200 SMT, P/NORMAL Y ACTUADO	TARJETAS DE CPU C200 SMT, P/NORMAL Y ACTUADO, PARA CONTROL DE SEMAFOROS DE LA SERIE C200
	1.6	PZAS	50	TARJETAS CPU C-26, CONFIGUARADA PARA CONTROL ACTUADO	TARJETAS CPU PARA CONTROL C-26, CONFIGUARADA PARA CONTROL ACTUADO
	1.7	PZAS	50	TARJETA GIS C26	TARJETA GIS PARA CONTROL C26
	1.8	PZAS	20	TARJETA FUENTE DE PODER C200	TARJETA FUENTE DE PODER C200 PARA SERIE CONTROL DE SEMAFOROS DE LA SERIE C 200
	1.9	PZAS	50	PAQ. GPS. GARMIN C-26	TARJETA GPS PARA CONTROL C-26, INCLUYE ELIMINADOR DE VOLTAJE Y ANTENA GARMIN
	1.10	PZAS	70	PAQ. GPS. GARMIN C-208	TARJETA GPS PARA CONTROL C-208, INCLUYE ELIMINADOR DE VOLTAJE Y ANTENA GARMIN
	1.11	MTS	1500	CABLE CONDUCTOR 5 x 14	CABLE 5 X 14 DE USO RUDO PARA SEMAFORO, CON AISLAMIENTO INDIVIDUAL TERMOPLASTICO DE POLICLORURO DE VINILO E IDENTIFICADOS DE ACUERDO A CODIGO DE COLORES, TENSION MAXIMA DE OPERACIÓN DE 600V, CONDUCTOR DE COBRE SUAVE EN CABLEADO CONCÉNTRICO CLASE B (7 HILOS) O UNILAY CLASE C (19 HILOS).



SINALOA

GOBIERNO DEL ESTADO

PART	SUB-PART.	U. DE M.	CANT.	CONCEPTO	ESPECIFICACION
	1.12	PZAS	6	ESTRUCTURA OCTAGONAL, 2 BRAZOS 90°, 1 SEM. LAT. C/CTRL., 1 BRAZO 9.0 M, 2 SEM. Y 1 BRAZO 9.0 M, 2 SEM., HORIZONTAL, NO GALV., ACAB. AMARILLO	POSTE MG-10 DOBLE, POSTE OCTAGONAL PIRAMIDAL DE 4.80 MTS. DE ALTO ELABORADO CON PLACA DE 3/16", CON PLACA DE MONTAJE DE 3/4" DE ESPESOR, DE 32 CMS DE DISTANCIA ENTRE CENTROS, CON PREPARACIÓN PARA SEMÁFORO ADICIONAL A 2.80 MTS. CON COPLÉE NEGRO DE 1 1/2". Y PLACA DE 1/2" EN LA PARTE SUPERIOR PARA INSTALAR BRAZO DE 9 Ò 7.5 METROS, CON 24 CMS ENTRE CENTROS. PINTADO CON ESMALTE ALQUIDALICO COLOR NEGRO MATE. BRAZO PARA POSTE OCTAGONAL DE 9 Y/O 7.5 METROS CON PREPARACIÓN PARA 2 SEMÁFOROS CON 3 Ò 4 LUCES DE 30 CMS. FABRICADO EN LAMINA CALIBRE 11, CON PLACA DE 1/2" DE ESPESOR EN SU BASE, 24 CM DE SEPARACIÓN DE CENTRO A CENTRO, EN ESCUADRA PARA ARMARSE A SU BASE; INCLUYE TODOS LOS HERRAJES PARA SU INSTALACIÓN Y PARA LA INSTALACIÓN DE LOS SEMÁFOROS. ACABADO ESMALTE ALQUIDALICO O ACRÍLICO COLOR NEGRO MATE.
	1.13	PZAS	6	ESTRUCTURA SENCILLA P-300 PARA SEMÁFOROS 1 BRAZO 5.5 M, ACABADO ALUMINIO	POSTE P-300 SENCILLO, EL BRAZO TIENE UNA LONGITUD ESTÁNDAR DE 5.50 MTS, EL BRAZO PUEDE COLOCARSE EN 16 DIFERENTES ORIENTACIONES ANGULARES TENDIENDO COMO CENTRO EL EJE LONGITUDINAL DEL POSTE. ACABADO ESMALTE ALQUIDALICO O ACRÍLICO COLOR NEGRO MATE.
	1.14	PZAS	6	ESTRUCTURA OCTAGONAL, 1 BRAZO, S/SEM. LAT., S/CTRL., BRAZO 9.0 M, 2 SEM. HORIZONTAL NO GALV., ACAB. AMARILLO	POSTE MG-10 SENCILLO, POSTE OCTAGONAL PIRAMIDAL DE 4.80 MTS. DE ALTO ELABORADO CON PLACA DE 3/16", CON PLACA DE MONTAJE DE 3/4" DE ESPESOR, DE 32 CMS DE DISTANCIA ENTRE CENTROS, CON PREPARACIÓN PARA SEMÁFORO ADICIONAL A 2.80 MTS. CON COPLÉE NEGRO DE 1 1/2". Y PLACA DE 1/2" EN LA PARTE SUPERIOR PARA INSTALAR BRAZO DE 9 Ò 7.5 METROS, CON 24 CMS ENTRE CENTROS. PINTADO CON ESMALTE ALQUIDALICO COLOR NEGRO MATE. BRAZO PARA POSTE OCTAGONAL DE 9 Y/O 7.5 METROS CON PREPARACIÓN PARA 2 SEMÁFOROS CON 3 Ò 4 LUCES DE 30 CMS. FABRICADO EN LAMINA CALIBRE 11, CON PLACA DE 1/2" DE ESPESOR EN SU BASE, 24 CM DE SEPARACIÓN DE CENTRO A CENTRO, EN ESCUADRA PARA ARMARSE A SU BASE; INCLUYE TODOS LOS HERRAJES PARA SU INSTALACIÓN Y PARA LA INSTALACIÓN DE LOS SEMÁFOROS. ACABADO ESMALTE ALQUIDALICO O ACRÍLICO COLOR NEGRO MATE.
	1.15	PZAS	30	TARJETA RELAVADOR DE CARGA C200	TARJETA RELEVADOR DE CARGA C200 PARA CONTROL SERIE DE CONTROL PARA SEMAFOROS C200
	1.16	PZAS	30	TARJETA RELEVADOR DE CARGA C26	TARJETA RELEVADOR DE CARGA PARA CONTROL SERIE DE CONTROL PARA SEMAFOROS C26



SINALOA

GOBIERNO DEL ESTADO

PART	SUB-PART.	U. DE M.	CANT.	CONCEPTO	ESPECIFICACION
	1.17	PZAS	6	CONTROL C208, GAB. C208, ALUM., 8 FASES, 16 ENTRADAS, 0 CANALES, S/AMP., GPS, S/MANUAL	CONTROLADOR DE SEMÁFOROS C-208 ADMINISTRABLE DE 8 FASES. GABINETE FABRICADO EN LAMINA DE ALUMINIO DE AL MENOS 2.5 MM. VENTILACIÓN FORZADA, CHAPA DE SEGURIDAD DE APERTURA CON LLAVE DE COMBINACIÓN, LLAVE HEXAGONAL Y CHAPA PARA CANDADO INTEGRADA. LAS DIMENSIONES DEL GABINETE NO SE REQUIERE MODIFICACIÓN AL GABINETE PARA INCORPORAR ELEMENTOS COMO GPS, VIENE EQUIPADO CON LA MÁXIMA CAPACIDAD DE ELEMENTOS DE TARJETAS RELEVADOR DE CARGA, CPU, GPS Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS.EL CPU, GPS Y RELEVADORES DE CARGA EXTRAÍBLES PARA RÁPIDO MANTENIMIENTO.EL CPU TOTALMENTE PROGRAMABLE EN CAMPO DIRECTAMENTE A LAS TARJETAS EN EL PANEL DE CONTROL, POR TERMINAL PORTÁTIL Y COMPATIBLE CON LOS EQUIPOS YA INSTALADOS EN EL ESTADO.CAPACIDAD DE OPERAR CON TODAS LAS FUNCIONES HASTA 4 INTERSECCIÓN, Y CAPACIDAD DE MANEJAR CADA FASE TANTO VEHICULAR COMO PEATONAL.PROGRAMABLE CON 8 CICLOS POR SECUENCIA Y VALORES DE SINCRONÍA POR CICLO, 12 PLANES DE TRÁFICO DIARIOS, COMPATIBLE PARA CÁMARAS DE VIDEO-DETECCIÓN.MODOS DE OPERACIÓN, A TIEMPOS FIJOS DEFINIDOS POR PROGRAMACIÓN HORARIA SINCRONIZADO O TOTAL MENTE ACTUADA POR EL TRÁFICO.DE 6 A 24 NÚMEROS DE SALIDAS Y 16 DETECTORAS. LA UNIDAD DE TIEMPO BASE PARA LA PROGRAMACIÓN DE LOS EQUIPOS SERÁ EL "SEGUNDO", TODOS LOS PARÁMETROS DE OPERACIÓN, PROGRAMACIÓN EN EL EQUIPO O EL SISTEMA DE GESTIÓN OPERA EN BASE A ESTE TIEMPO.DESPUÉS DE UN ESTADO APAGADO O INTERMITENTE INDEPENDIENTEMENTE DE LA CAUSA EL CONTROLADOR SIGUE UNA SECUENCIA DE REINCORPORACIÓN A DESTELLO PROGRAMADO POR PREFERENCIA EN FASES VEHICULARES Y ROJO FIJO DE 3 SEGUNDOS EN TODAS LAS FASES VEHICULARES ANTES DE INICIAR LA SECUENCIA DE OPERACIÓN PROGRAMADA Y EL PROCESO DE SINCRONÍA, REINCORPORACIÓN DESDE EL ESTADO APAGADO HASTA LA ACTIVACIÓN DE LA SECUENCIA DE OPERACIÓN EN COLORES NO SERÁ SUPERIOR A 30 SEGUNDOS.EL TIEMPO DE TRANSICIÓN DE CAMBIO DE FASE ES PROGRAMABLE FLEXIBLE PARA CUALQUIER COMBINACIÓN DE TIEMPOS, EN EL QUE SE PUEDA PROGRAMAR, VERDE INTERMITENTE, ÁMBAR, TIEMPOS DE DEMORA Y TIEMPO DE ROJO DE DESPEJE.AL REALIZAR UN CAMBIO DE SECUENCIA EL CONTROLADOR NO SE REINICIA O DESTELLA TEMPORALMENTE, POR LO QUE TIENE DEFINIDO EL PROCESO DE CAMBIO DE SECUENCIA SIN ALTERAR O PONER EN RIESGO LA CIRCULACIÓN VEHICULAR.PUERTOS: 2 ETHERNET, 2 RS232, 1 USB, CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES NYCE Y PROTECCION IP65.



SINALOA

GOBIERNO DEL ESTADO

PART	SUB-PART.	U. DE M.	CANT.	CONCEPTO	ESPECIFICACION
	1.18	PIEZA	5	CONTROL C26 T. FIJO GAB,C26 NATURAL., 2 FASES, GIS, S/CANAL, S/AMP., GPS MANUAL, S/CLEMAS	CONTROLADOR DE SEMÁFOROS C-26P DE 6 FASES. CON GABINETE FABRICADO EN LAMINA DE ALUMINIO DE AL MENOS 2.5 MM. VENTILACIÓN FORZADA, CHAPA DE SEGURIDAD DE APERTURA CON LLAVE DE COMBINACIÓN, LLAVE HEXAGONAL Y CHAPA PARA CANDADO INTEGRADA. LAS DIMENSIONES DEL GABINETE NO SE REQUIERE MODIFICACIÓN AL GABINETE PARA INCORPORAR ELEMENTOS COMO GPS , VIENE EQUIPADO CON LA MÁXIMA CAPACIDAD DE ELEMENTOS DE ACUERDO AL EQUIPO (TARJETAS RELEVADOR DE CARGA, CPU, GIS, GPS Y PROTECCIONES ELÉCTRICAS).EL CPU, GIS, GPS Y RELEVADORES DE CARGA EXTRAÍBLES PARA RÁPIDO MANTENIMIENTO.EL CPU Y GIS TOTALMENTE PROGRAMABLE EN CAMPO DIRECTAMENTE A LAS TARJETAS EN EL PANEL DE CONTROL, POR TERMINAL PORTÁTIL Y COMPATIBLE CON LOS EQUIPOS YA INSTALADOS EN EL ESTADO.CAPACIDAD DE OPERAR CON TODAS LAS FUNCIONES 1 INTERSECCIÓN, Y CAPACIDAD DE MANEJAR CADA FASE TANTO VEHICULAR COMO PEATONAL.PROGRAMABLE CON 3 CICLOS POR SECUENCIA Y 1 VALOR DE SINCRONÍA POR CICLO, 12 PLANES DE TRÁFICO DIARIOS.MODOS DE OPERACIÓN, A TIEMPOS FIJOS DEFINIDOS POR PROGRAMACIÓN HORARIA SINCRONIZADO, LA UNIDAD DE TIEMPO BASE PARA LA PROGRAMACIÓN DE LOS EQUIPOS ES EL "SEGUNDO", TODOS LOS PARÁMETROS DE OPERACIÓN, PROGRAMACIÓN EN EL EQUIPO O EL SISTEMA DE GESTIÓN OPERA EN BASE A ESTE TIEMPO. DESPUÉS DE UN ESTADO APAGADO O INTERMITENTE INDEPENDIEMENTE DE LA CAUSA EL CONTROLADOR SIGUE UNA SECUENCIA DE REINCORPORACIÓN A DESTELLO PROGRAMADO POR PREFERENCIA EN FASES VEHICULARES Y ROJO FIJO DE 3 SEGUNDOS EN TODAS LAS FASES VEHICULARES ANTES DE INICIAR LA SECUENCIA DE OPERACIÓN PROGRAMADA Y EL PROCESO DE SINCRONÍA, REINCORPORACIÓN DESDE EL ESTADO APAGADO HASTA LA ACTIVACIÓN DE LA SECUENCIA DE OPERACIÓN EN COLORES NO SUPERIOR A 30 SEGUNDOS. EL TIEMPO DE TRANSICIÓN DE CAMBIO DE FASE ES PROGRAMABLE FLEXIBLE PARA CUALQUIER COMBINACIÓN DE TIEMPOS, EN EL QUE SE PUEDA PROGRAMAR, VERDE INTERMITENTE, ÁMBAR, TIEMPOS DE DEMORA Y TIEMPO DE ROJO DE DESPEJE.AL REALIZAR UN CAMBIO DE SECUENCIA EL CONTROLADOR NO SE REINICIA O DESTELLA TEMPORALMENTE, POR LO QUE TIENE DEFINIDO EL PROCESO DE CAMBIO DE SECUENCIA SIN ALTERAR O PONER EN RIESGO LA CIRCULACIÓN VEHICULAR.
	1.19	PZAS	1000	FOCO DE LED P/SEMÁFORO INCANDESCENTE	TIPO DE LÁMPARA LEDS DE 11 A 75 WATTS DE POTENCIA, FLUJO LUMINOSO DE 980 LM, LUZ FRIA, IRC 80, HORAS DE VIDA 15000, ANGULO LUZ DE 220°, BASE E-27, TIPO DE BULBO A, DISTRIBUCIÓN DE LUZ OMNIDIRECCIONAL. MARCA TECNOLITE



SINALOA

GOBIERNO DEL ESTADO

Part.	Sub. Part.	U. de Med.	Cant.	Concepto	Especificación
CIUDAD DE GUAMÚCHIL, SALVADOR ALVARADO					
2	2.1	PZAS	28	PAQUETE GPS GARMIN C-26	TARJETA GPS PARA CONTROL C-26, INCLUYE ELIMINADOR DE VOLTAJE Y ANTENA GARMIN
	2.2	PZAS	28	TARJETA GIS C-26	TARJETA GIS PARA CONTROL C26
	2.3	PZAS	28	TARJETA CPU C26, CONFIGURADA PARA CONTROL NORMAL (TIEMPO FIJO)	TARJETAS CPU PARA CONTROL C-26, CONFIGURADA PARA CONTROL NORMAL (TIEMPO FIJOS)
	2.4	PZAS	30	TARJETA RELEVADOR DE CARGA C-26	TARJETA RELEVADOR DE CARGA PARA CONTROL SERIE DE CONTROL PARA SEMAFOROS C26
	2.5	PZAS	24	SEMAFORO PEATONAL DE 2 LUCES PEEK 30CM, SECC Y TAPA NEGRA, VIS TUNEL NEG, LAMP DE LEDS, ROJO SILUETA PEATON ALTO, VERDE SILUETA PEATON SIGA	<p>MODULO DE SEMAFORO PEATONAL CON 2 LENTES LED TIPO CON ROJO SILUETA DE PEATON ALTO Y VERDE SILUETA DE PEATON SIGA, CARCASA NEGRA, VISERA TUNEL, TODOS LOS MATERIALES TIENEN RESISTENCIA A LA CORROSIÓN Y SON ADECUADOS PARA UNA PERMANENTE EXPOSICIÓN A LOS RAYOS SOLARES Y ATMÓSFERAS CORROSIVAS INCLUIDO AIRE SALADO.</p> <p>EL POLI CARBONATO UTILIZADO ES ESTABILIZADO PARA RAYOS ULTRAVIOLETA, EN LAS PIEZAS DE POLI CARBONATO CON CONTIENE PIEZAS ADHERIDAS POR NINGÚN MEDIO DISTINTO A LA PROPIA INYECCIÓN. LAS PIEZAS DE POLI CARBONATO SON DE UN GROSOR DE 2.3 MM EN CUALQUIER PARTE Y PRODUCE EL ENSAMBLE MÁS FUERTE CONSISTENTE CON EL MENOR PESO POSIBLE. LAS PIEZAS CERCANAS A LA UNIDAD ÓPTICA SOPORTAN TEMPERATURAS CONSTANTES DE MÁS DE 120 GRADOS CENTÍGRADOS. SECCIONES TIPO MODULARES DE POLI CARBONATO INYECTADO DE ALTO IMPACTO COLOR NEGRO, LA CUAL DEBERÁ TIENE CAPACIDAD PARA ALMACENAR EL REFLECTOR JUNTO CON LA UNIDAD DE LED'S DE 300 MM DE DIÁMETRO. TIENE UNA TAPA POR SEMÁFORO EN LA PARTE SUPERIOR PARA EVITAR INGRESO DE AGUA EN CASO DE INSTALACIÓN VERTICAL. LA PARTE INFERIOR Y SUPERIOR DEL SEMÁFORO ENSAMBLADO PUEDEN ACOPLARSE A UN CODO O COPLEE DE 1 1/2" DE DIÁMETRO CON TUERCA DE ALUMINIO. CADA SECCIÓN CUENTA CON UN REFLECTOR DE ALUMINIO ABRILLANTADO QUE PERMITE UN GIRO DE 180 GRADOS PARA ACCEDER AL CABLEADO</p>



SINALOA

GOBIERNO DEL ESTADO

2.6	PZAS	8	ESTRUCTURA SENCILLA P-300 PARA SEMAFORIZACIÓN BRAZO 5.5 M, ACABADO ESMALTE.	POSTE P-300 SENCILLO, EL BRAZO TIENE UNA LONGITUD ESTÁNDAR DE 5.50 MTS, EL BRAZO PUEDE COLOCARSE EN 16 DIFERENTES ORIENTACIONES ANGULARES TENDIENDO COMO CENTRO EL EJE LONGITUDINAL DEL POSTE. ACABADO ESMALTE ALQUIDALICO O ACRÍLICO COLOR NEGRO MATE.
2.7	PZAS	10	SEMAFORO 4 LUCES PEEK 30CM, SECC Y TAPA NEGRA, VIS CACH. NEG, LAMP DE LEDS, 2 ROJO LISO, AMBAR LISO, VERDE LISO	LENTE LED TIPO SINOWATCHER CIRCULO ROJO DE 300MM TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE , INPUT: AC-85-265V, CON DOS OPCIONES DE SOCKET DE LARGA DURACIÓN QUE CUMPLA CON LAS NORMAS CE, ROHS, EN12368, ISO 9001, LED DE 5 MM (DIP) POR EPISTAR. CICLO DE VIDA LARGO - MÁS DE 80.000 HORAS DE TRABAJO. VOLTAJE DE ENTRADA AC85-265V, DC10-30V
2.8	PZAS	10	LENTE LED CIRCULO ROJO 300MM RED LED DXJD300-5-5-2R TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE WITHOUT LENSE, INPUT: AC-85-265V, WITH TWO OPTIONS OF SOCKET, USING HIGH LUMINANCE LED	LENTE LED TIPO SINOWATCHER CIRCULO ROJO DE 300MM TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE , INPUT: AC-85-265V, CON DOS OPCIONES DE SOCKET DE LARGA DURACIÓN QUE CUMPLA CON LAS NORMAS CE, ROHS, EN12368, ISO 9001, LED DE 5 MM (DIP) POR EPISTAR. CICLO DE VIDA LARGO - MÁS DE 80.000 HORAS DE TRABAJO. VOLTAJE DE ENTRADA AC85-265V, DC10-30V
2.9	PZAS	5	LENTE LED CIRCULO AMBAR 300MM RED LED DXJD300-5-5-2R TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE WITHOUT LENSE, INPUT: AC-85-265V, WITH TWO OPTIONS OF SOCKET, USING HIGH LUMINANCE LED	LENTE LED TIPO SINOWATCHER CIRCULO AMBAR DE 300MM TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE , INPUT: AC-85-265V, CON DOS OPCIONES DE SOCKET DE LARGA DURACIÓN QUE CUMPLA CON LAS NORMAS CE, ROHS, EN12368, ISO 9001, LED DE 5 MM (DIP) POR EPISTAR. CICLO DE VIDA LARGO - MÁS DE 80.000 HORAS DE TRABAJO. VOLTAJE DE ENTRADA AC85-265V, DC10-30V
2.10	PZAS	5	LENTE LED CIRCULO VERDE 300MM GREEN LED DXJD300-5-5-2G TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE WITHOUT LENSE, INPUT: AC-85-265V, WITH TWO OPTIONS OF SOCKET, USING HIGH LUMINANCE LED	LENTE LED TIPO SINOWATCHER CIRCULO VERDE DE 300MM TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE , INPUT: AC-85-265V, CON DOS OPCIONES DE SOCKET DE LARGA DURACIÓN QUE CUMPLA CON LAS NORMAS CE, ROHS, EN12368, ISO 9001, LED DE 5 MM (DIP) POR EPISTAR. CICLO DE VIDA LARGO - MÁS DE 80.000 HORAS DE TRABAJO. VOLTAJE DE ENTRADA AC85-265V, DC10-30V



SINALOA

GOBIERNO DEL ESTADO

Gobierno del Estado de Sinaloa
 Secretaría de Administración y Finanzas
 Subsecretaría de Administración

Convocatoria a la Licitación Pública Nacional Número GES 09/2022
 Adquisición de Refacciones de Semáforos para la Dirección de Vialidad y Transportes, solicitado por la Coordinación Administrativa de la Secretaría General de Gobierno.

Anexo II
 Propuesta Económica

Part.	Sub. Part.	U. de Med.	Cant.	Descripción	Precio Unitario	Importe
CIUDAD DE CULIACÁN Y MAZATLÁN, SINALOA						
1	1.1	PZA.	450	REFACCIÓN PARA SEMÁFORO MDLO PEEK 30CM NEG, VIS. TUNEL NEGRA, 1 LENTE LED ROJO LISO		
	1.2	PZA	200	REFACCIÓN PARA SEMÁFORO MDLO PEEK 30 CM, SECC Y TAPA NEGRA, VIS. TUNEL NEGRA, 1 LENTE LED AMBAR LISO		
	1.3	PZA.	250	REFACCIÓN PARA SEMÁFORO MDLO PEEK 30CM NEG, VIS. TUNEL NEGRA, 1 LENTE LED VERDE LISO		
	1.4	PZAS	70	REFACCIÓN PARA SEMÁFORO MDLO OPTILITE 30CM NEG, VIS. TUNEL NEGRA, 1 LENTE LED VERDE FLECHA IZQUIERDA.		
	1.5	PZAS	50	TARJETAS DE CPU C200 SMT, P/NORMAL Y ACTUADO		
	1.6	PZAS	50	TARJETAS CPU C-26, CONFIGUARADA PARA CONTROL ACTUADO		
	1.7	PZAS	50	TARJETA GIS C26		
	1.8	PZAS	20	TARJETA FUENTE DE PODER C200		
	1.9	PZAS	50	PAQ. GPS. GARMIN C-26		
	1.10	PZAS	70	PAQ. GPS. GARMIN C-208		
	1.11	MTS	1500	CABLE CONDUCTOR 5 x 14		
	1.12	PZAS	6	ESTRUCTURA OCTAGONAL, 2 BRAZOS 90°, 1 SEM. LAT. C/CTRL., 1 BRAZO 9.0 M, 2 SEM. Y 1 BRAZO 9.0 M, 2 SEM., HORIZONTAL, NO GALV, ACAB. AMARILLO		
	1.13	PZAS	6	ESTRUCTURA SENCILLA P-300 PARA SEMÁFOROS 1 BRAZO 5.5 M, ACABADO ALUMINIO		
	1.14	PZAS	6	ESTRUCTURA OCTAGONAL, 1 BRAZO, S/SEM. LAT., S/CTRL., BRAZO 9.0 M, 2 SEM. HORIZONTAL NO GALV. ACAB. AMARILLO		
	1.15	PZAS	30	TARJETA RELAVADOR DE CARGA C200		
	1.16	PZAS	30	TARJETA RELEVADOR DE CARGA C26		
	1.17	PZAS	6	CONTROL C208, GAB. C208, ALUM., 8 FASES, 16 ENTRADAS, 0 CANALES, S/AMP., GPS, S/MANUAL		
	1.18	PIEZA	5	CONTROL C26 T. FIJO GAB,C26 NATURAL., 2 FASES, GIS, S/CANAL, S/AMP., GPS MANUAL, S/CLEMAS		
	1.19	PZAS	1000	FOCO DE LED P/SEMÁFORO INCANDESCENTE		
CIUDAD DE GUÁMUCHIL, SALVADOR ALVARADO						
2	2.1	PZAS	28	PAQUETE GPS GARMIN C-26		



SINALOA

GOBIERNO DEL ESTADO

2.2	PZAS	28	TARJETA GIS C-26		
2.3	PZAS	28	TARJETA CPU C26, CONFIGURADA PARA CONTROL NORMAL (TIEMPO FIJO)		
2.4	PZAS	30	TARJETA RELEVADOR DE CARGA C-26		
2.5	PZAS	24	SEMAFORO PEATONAL DE 2 LUCES PEEK 30CM, SECC Y TAPA NEGRA, VIS TUNEL NEG, LAMP DE LEDS, ROJO SILUETA PEATON ALTO, VERDE SILUETA PEATON SIGA		
2.6	PZAS	8	ESTRUCTURA SENCILLA P-300 PARA SEMAFORIZACIÓN BRAZO 5.5 M, ACABADO ESMALTE.		
2.7	PZAS	10	SEMAFORO 4 LUCES PEEK 30CM, SECC Y TAPA NEGRA, VIS CACH. NEG, LAMP DE LEDS, 2 ROJO LISO, AMBAR LISO, VERDE LISO		
2.8	PZAS	10	LENTE LED CIRCULO ROJO 300MM RED LED DXJD300-5-5-2R TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE WITHOUT LENSE, INPUT: AC-85-265V, WITH TWO OPTIONS OF SOCKET, USING HIGH LUMINANCE LED		
2.9	PZAS	5	LENTE LED CIRCULO AMBAR 300MM RED LED DXJD300-5-5-2R TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE WITHOUT LENSE, INPUT: AC-85-265V, WITH TWO OPTIONS OF SOCKET, USING HIGH LUMINANCE LED		
2.10	PZAS	5	LENTE LED CIRCULO VERDE 300MM GREEN DXJD300-5-5-2G LED TRAFFIC SIGNAL LIGHT CORE WITHOUT LENSE, INPUT: AC-85-265V, WITH TWO OPTIONS OF SOCKET, USING HIGH LUMINANCE LED		
			SUB TOTAL		
			I.V.A		
			TOTAL		