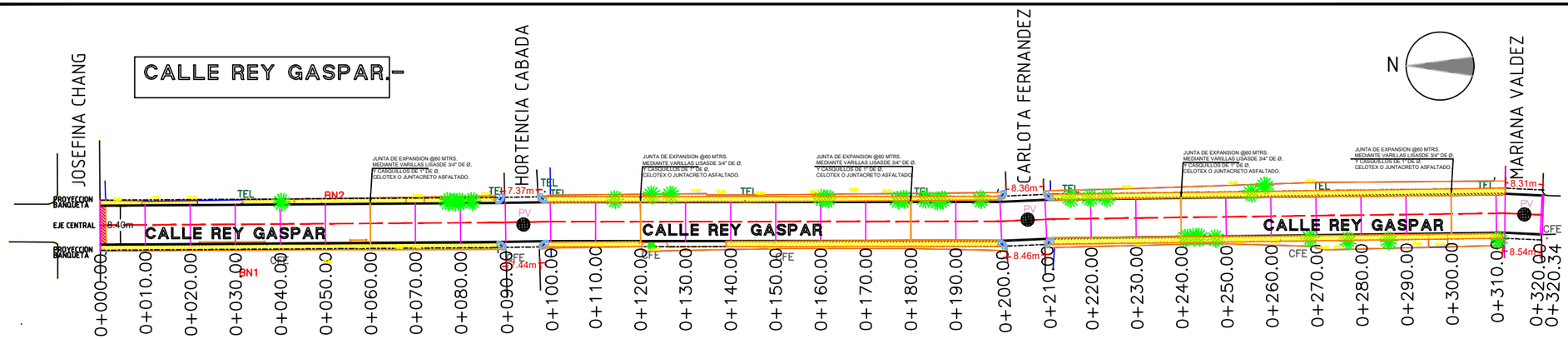

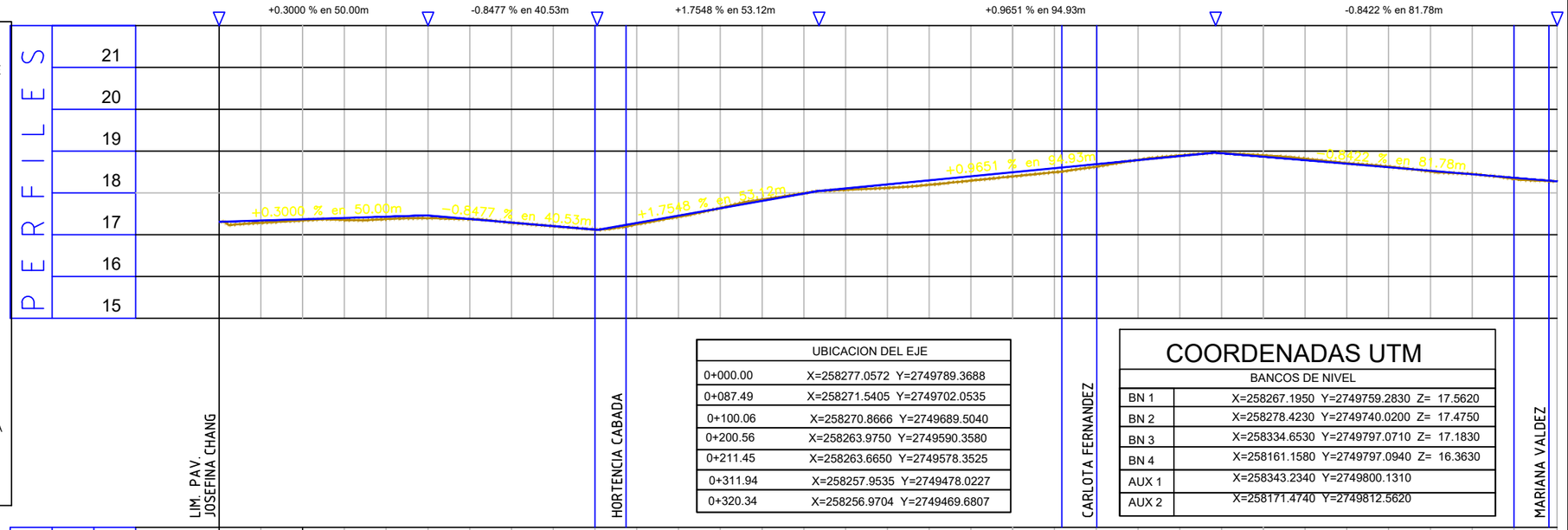

NOTA:
--SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO .
-SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.
-SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.
-MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:

- LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR, 20 X h < 1 < 25 X H.
- LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR, 1 < 1/A < 1.4

PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA Llosa SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

NOTA:
BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DEBASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM., MEDIO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD

UBICACION DEL EJE	
0+000.00	X=258277.0572 Y=2749789.3688
0+087.49	X=258271.5405 Y=2749702.0535
0+100.06	X=258270.8666 Y=2749689.5040
0+200.56	X=258263.9750 Y=2749590.3580
0+211.45	X=258263.6650 Y=2749578.3525
0+311.94	X=258257.9535 Y=2749478.0227
0+320.34	X=258256.9704 Y=2749469.6807

COORDENADAS UTM

BANCOS DE NIVEL

BN 1	X=258267.1950 Y=2749759.2830 Z= 17.5620
BN 2	X=258278.4230 Y=2749740.0200 Z= 17.4750
BN 3	X=258334.6530 Y=2749797.0710 Z= 17.1830
BN 4	X=258161.1580 Y=2749797.0940 Z= 16.3630
AUX 1	X=258343.2340 Y=2749800.1310
AUX 2	X=258171.4740 Y=2749812.5620

TABLA DE DATOS

EST.	T. N.	RASANTE PAV DER.	RASANTE PAV CEN.	RASANTE PAV IZQ.
0+000.00	17.31	17.31	17.31	17.31
0+010.00	17.28	17.37	17.37	17.37
0+020.00	17.34	17.43	17.43	17.43
0+030.00	17.35	17.49	17.49	17.49
0+040.00	17.37	17.55	17.55	17.55
0+050.00	17.39	17.61	17.61	17.61
0+060.00	17.37	17.50	17.50	17.50
0+070.00	17.29	17.39	17.39	17.39
0+080.00	17.20	17.29	17.29	17.29
0+090.00	17.12	17.18	17.18	17.18
0+100.00	17.24	17.22	17.22	17.22
0+110.00	17.43	17.34	17.34	17.34
0+120.00	17.64	17.47	17.47	17.47
0+130.00	17.84	17.59	17.59	17.59
0+140.00	17.99	17.71	17.71	17.71
0+150.00	18.07	17.84	17.84	17.84
0+160.00	18.12	17.96	17.96	17.96
0+170.00	18.19	18.09	18.09	18.09
0+180.00	18.29	18.21	18.21	18.21
0+190.00	18.39	18.33	18.33	18.33
0+200.00	18.49	18.46	18.46	18.46
0+210.00	18.63	18.58	18.58	18.58
0+220.00	18.79	18.71	18.71	18.71
0+230.00	18.89	18.83	18.83	18.83
0+240.00	18.95	18.95	18.95	18.95
0+250.00	18.90	18.87	18.87	18.87
0+260.00	18.82	18.79	18.79	18.79
0+270.00	18.71	18.70	18.70	18.70
0+280.00	18.63	18.62	18.62	18.62
0+290.00	18.51	18.53	18.53	18.53
0+300.00	18.45	18.45	18.45	18.45
0+310.00	18.33	18.36	18.36	18.36
0+320.00	18.28	18.28	18.27	18.27
0+320.34	18.27	18.27	18.28	18.27

PLANTA DE CONJUNTO.-

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:
PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE AVENIDA REY GASPAR, ENTRE CALLES JOSEFINA CHANG Y MARIANA VALDEZ, COLONIA 6 DE ENERO, EN LA CIUDAD DE CULIACAN DE ROSALES, PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE CULIACAN, SINALOA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:
PLANTA DE CONJUNTO.-

OBSERVACIONES:

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

ARQ. ARLETTE DIAZ LEON
SRIA. MPAL. DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. RAUL CAMACHO VALDEZ.
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:
PAVI23REYGASPARDK

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°50'33.25"N 107°23'31.36"O.

ESCALA: S/ESC.
FECHA: 2023

ARCHIVO:

NUMERO DE PLANO:
2 DE 11