

ESPECIFICACIONES

I. NOTAS GENERALES

1. Los planos estructurales se consideran como planos de ingeniería básica y los planos arquitectónicos rigen en cuanto a cotas y niveles.
2. Todos los planos estructurales deberán sujetarse a estas especificaciones y las contenidas en la memoria de cálculo.
3. El control de calidad de los materiales deberá efectuarse mediante las procedimientos de prueba indicados en las Normas Mexicanas (NMX) vigentes.
4. En caso de presentarse en obra condiciones diferentes a las reportadas por la mecánica de (utilizada en el diseño estructural) deberá consultarse
5. Las acotaciones de los elementos están dados en centímetros, excepto que se indique otra unidad.
6. Los niveles están dados en metros.

II. CONCRETO

1. La elaboración del concreto se conformará de acuerdo a los requerimientos del Reglamento de Construcción ACI-318S-14.
2. Se usará concreto con una resistencia mínima a la compresión $F'c=250 \text{ Kg/cm}^2$, en todos los elementos estructurales, con impermeabilizante integral.
3. El tamaño máximo del agregado a emplear será TMA 3/4".
4. Todo elemento de acero de refuerzo en contacto con el suelo y permanentemente expuesto a él, su acero de refuerzo tendrá un recubrimiento mínimo de 7 cm ó de 5 cm si se coloca una plantilla de concreto pobre entre el elemento y el suelo.

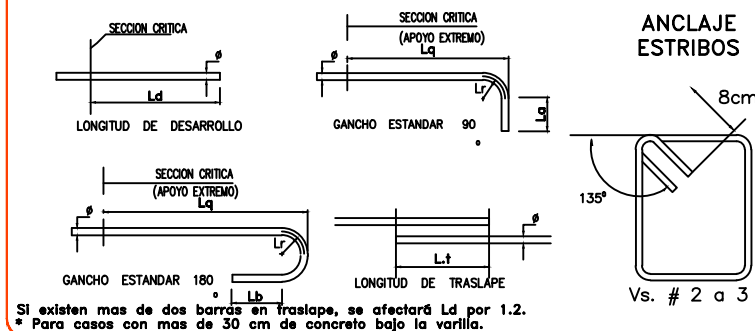
III. ACERO DE REFUERZO

- 1.- Se usará acero corrugado grado 42 AR, con un $F_y=4220 \text{ Kg/cm}^2$.
- 2.- Deberá asegurarse el recubrimiento en el acero, especificado en proyecto mediante apoyos.
- 3.- Todo el acero deberá rematarse en sus extremos mediante ganchos de 90 o 180 grados.
- 4.- No deberá traslaparse mas del 50% del acero en una misma sección o nivel.
- 5.- Lo longitud de desarrollo, ganchos y traslapes será de acuerdo a las recomendaciones del ACI-318S-14
- 6.- No deberá permitirse el doblado o enderezado de varillas parcialmente ahogados en concreto.

V. LONGITUD DE DESARROLLO, TRASLAPE Y ANCLAJE

TABLA DE LONGITUDES (cm) PARA VARILLA CORRUGADA
CON $f_y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$ Y CONCRETO $f'c=250 \text{ Kg/cm}^2$

| No. | VARILLAS ϕ | | As (cm ²) | Ld | Ld* | Lq | Lt | Lt* | Lr | GANCHO | |
|-----|-----------------|-------|-----------------------|----|-----|----|-----|-----|------|--------|----|
| | Pulg. | cm | | | | | | | | La | Lb |
| 2.5 | 5/16" | 0.794 | 0.495 | 30 | 30 | 19 | 40 | 40 | 4.5 | 10 | 3 |
| 3 | 3/8" | 0.950 | 0.710 | 30 | 34 | 21 | 40 | 45 | 8.4 | 12 | 4 |
| 4 | 1/2" | 1.270 | 1.270 | 32 | 45 | 26 | 46 | 60 | 5.6 | 15 | 5 |
| 5 | 5/8" | 1.590 | 1.990 | 40 | 56 | 32 | 57 | 74 | 7.0 | 19 | 6 |
| 6 | 3/4" | 1.910 | 2.870 | 51 | 67 | 38 | 107 | 89 | 8.5 | 23 | 8 |
| 8 | 1" | 2.540 | 5.070 | 90 | 113 | 51 | 136 | 150 | 11.3 | 31 | 10 |



NOMENCLATURA

- Vs VARILLAS
- Bas BASTONES
- ϕ DIAMETRO
- E ESTRIBOS
- L LONGITUD DEL ELEMENTO
- e ESPESOR
- V VIGA
- M MURO



H. AYUNTAMIENTO
DE CULIACAN

PROYECTO:

CONSTRUCCION DE PUENTE
VEHICULAR, EN AV. SIN NOMBRE
N.º 6 Y CALLE SIN NOMBRE N.º 1
EN BELLAVISTA, SINDICATURA
DE CULIACANCITTO.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

- DETALLES DE PUENTE(2).

OBSERVACIONES:



LIC. JESUS ESTRADA FERREIRO
PRESIDENTE MUNICIPAL.

SRID. ING. CESAR MANUEL DODA SALAZAR
SECRETARIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. JAVIER MASCAREÑO QUIRÓNEZ
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:

UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:

UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:

PUENBVBELLAVISTA

COORDENADAS GEOGRAFICAS:

24°48'56.3"N, 107°28'15.3"D

ESCALA:

FECHA:

S/ESC.

2020

ARCHIVO:

2001U - PUENTE VEHICULAR BELLAVISTA,
QUINTA SANTA RITA.

NUMERO DE PLANO:

7 DE 8

