




ESPESORES DE CAPAS

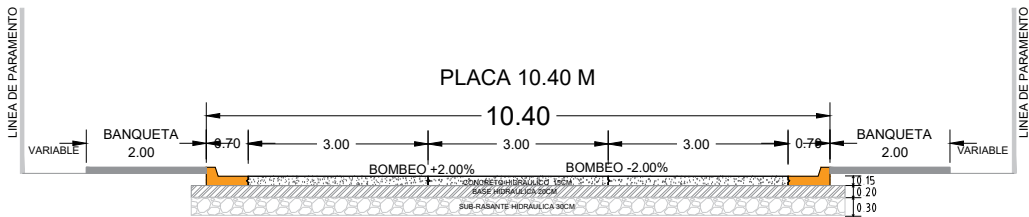
	CONCRETO HIDRAULICO F _c =280KG/CM ²	= 15 CM.
	BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA COMPACTADA AL 100 %	= 20 CM.
	SUB - RASANTE HIDRAULICA COMPACTADA AL 100 %	= 30 CM.

NOTA:
--SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO .
-SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.
-SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.
-MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:

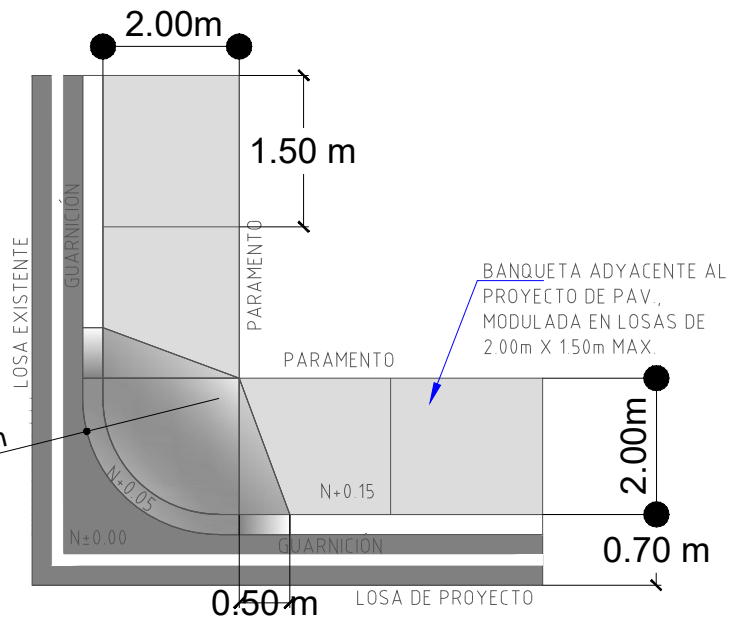
- LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR, $20 \times h < 1 < 25 \times h$.
- LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR, $1 < L/A < 1.4$

PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

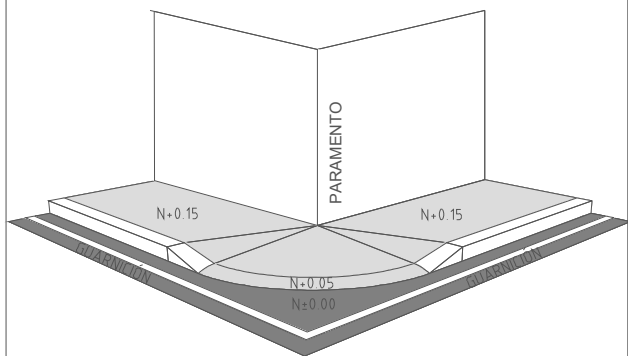
NOTA:
BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DE BASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM. SUB-SECUENTE, MEDIDO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD



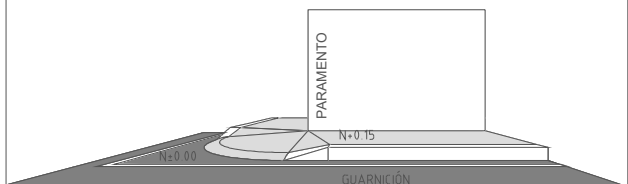
NOTA:
TRANSICION DE 12.20m A 10.40m DEL 0+000.00 AL 0+012.38
10.40m DEL 0+012.38 AL 0+084.62



VISTA EN PLANTA DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS
SIN ESCALA

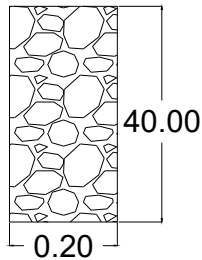


SIN ESCALA

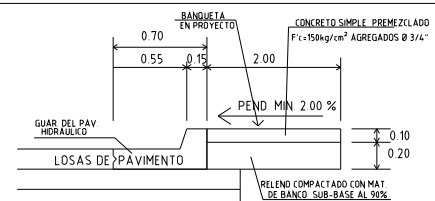
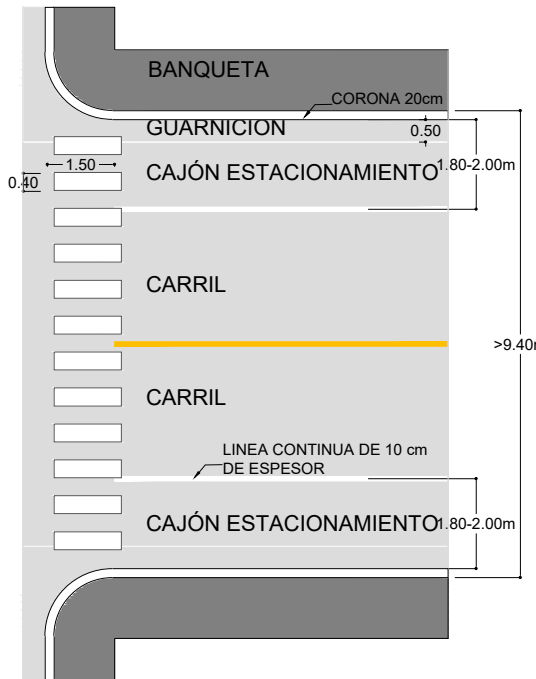


SIN ESCALA

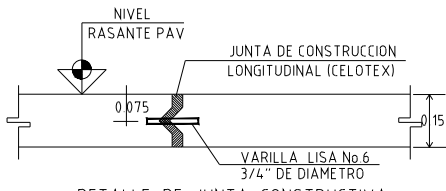
DENTELLON DE CONCRETO
CICLOPEO, F_c = 150 KG/CM²



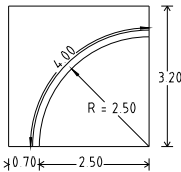
DETALLE PARA CALLES CON UN ANCHO MAYOR A 9.50 m



SIN ESCALA

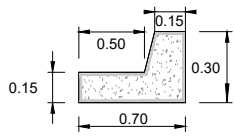


(VISTA PARALELA AL EJE DE CALLE)



VISTA EN PLANTA

DETALLE DE GUARNICION TIPO "L" (SIN ESCALA)



AYUNTAMIENTO DE
CULIACAN

PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE FRANCISCO R. SERRANO, ENTRE CALLES GUILLERMO LAVEAGA Y CALLE JUAN DE DIOS BOJORQUEZ, COLONIA PEMEX, EN LA CIUDAD DE CULIACAN DE ROSALES, MUNICIPIO DE CULIACÁN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:

DETALLES

DESCRIPCION:



ARG. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL.

ARG. ARLETTE DIAZ LEON
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS
PUBLICOS

ING. SOREK MOISES MONARREZ FELIX
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:

AREA DE EVALUACION TECNICA

REVISO:

AREA DE EVALUACION TECNICA

CLAVE DE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°45'57.90"N 107°25'45.92"W

FECHA: 2024

ESCALA:
S/ESC.

Nº DE PLANO:

4 DE 7