



AYUNTAMIENTO DE  
CULIACAN

PROYECTO:  
PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO  
HIDRAÚLICO DE AV. FRAY ANDRES  
TELLO, ENTRE CALLES BENITO JUAREZ Y  
EPIGONIO GIL DOBLADO, COL. HIDALGO,  
EN LA CIUDAD DE CULIACÁN DE  
ROSALES, MUNICIPIO DE CULIACÁN,  
SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:  
DETALLES

DESCRIPCION:



ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL  
PRESIDENTE MUNICIPAL.

ARQ. ARLETTE DIAZ LEON  
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS  
PUBLICOS

ING. SOREK MOISES MONARREZ FELIX  
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:  
AREA DE EVALUACION TECNICA

REVISO:  
AREA DE EVALUACION TECNICA

CLAVE DE PRESUPUESTO:  
PAV12FRAYANDRESTELLOEPIGONIOJUAREZ

COORDENADAS GEOGRAFICAS:  
24°48'19.21"N 107°21'50.80"W

FECHA:  
2024

ESCALA:  
S/ESCALA

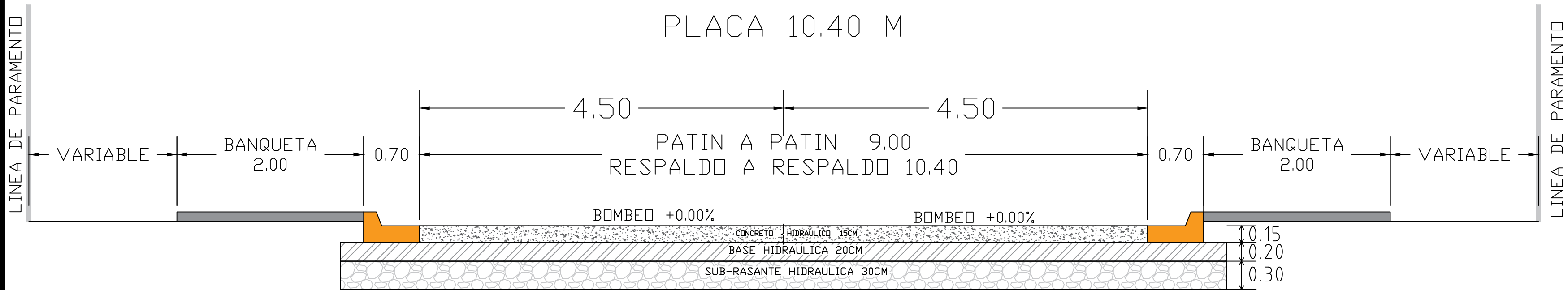


Nº DE PLANO:

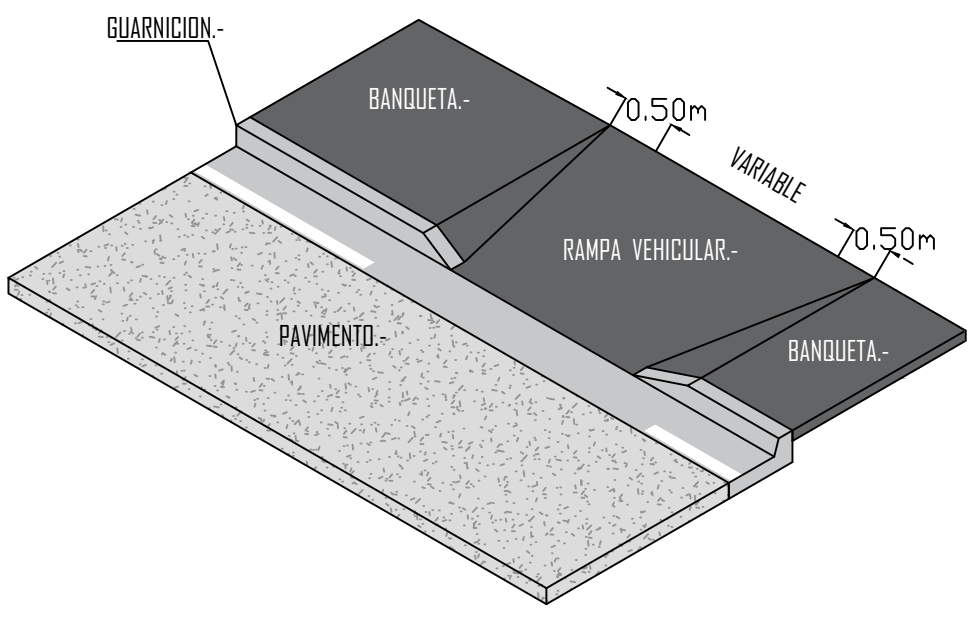
4 DE 10

## ESPESORES DE CAPAS

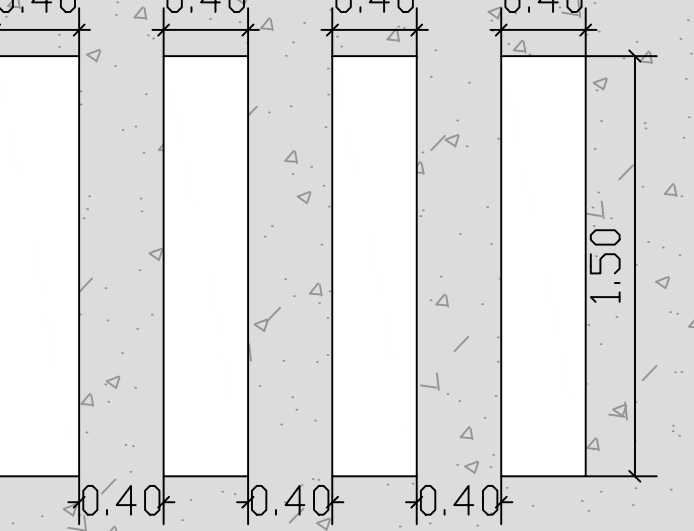
	CONCRETO HIDRAULICO	= 15 CM.
	BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA COMPACTADA AL 100 %	= 20 CM.
	SUB - RASANTE HIDRAULICA COMPACTADA AL 100 %	= 30 CM.



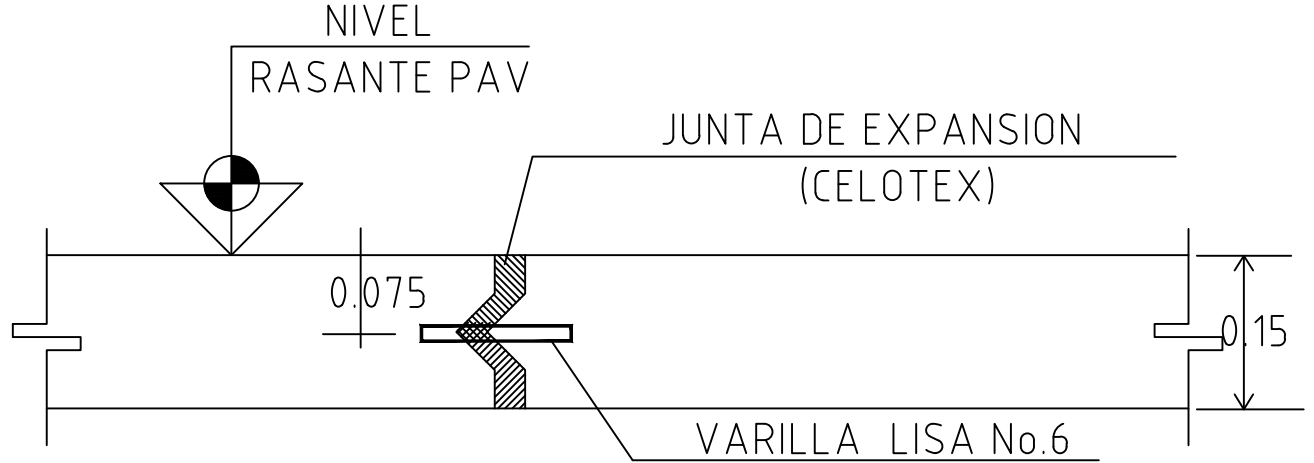
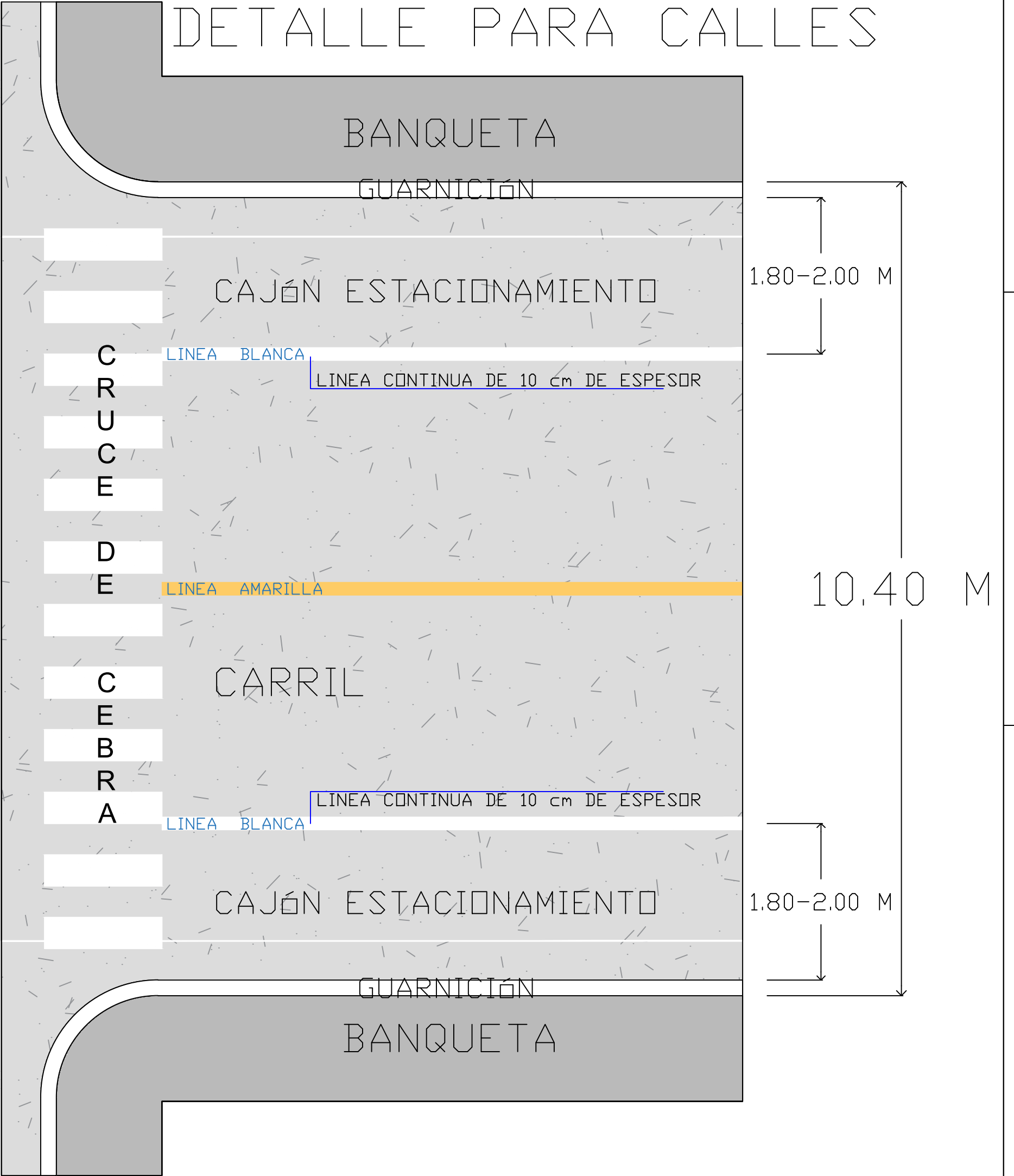
DETALLE PARA RAMPA VEHICULAR (COCHERAS) EN BANQUETAS SIN ESCALA



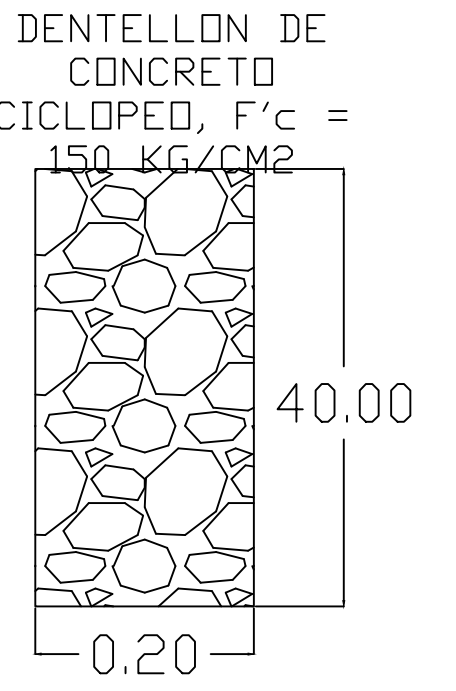
CRUCE PEATONAL DE CEBRA



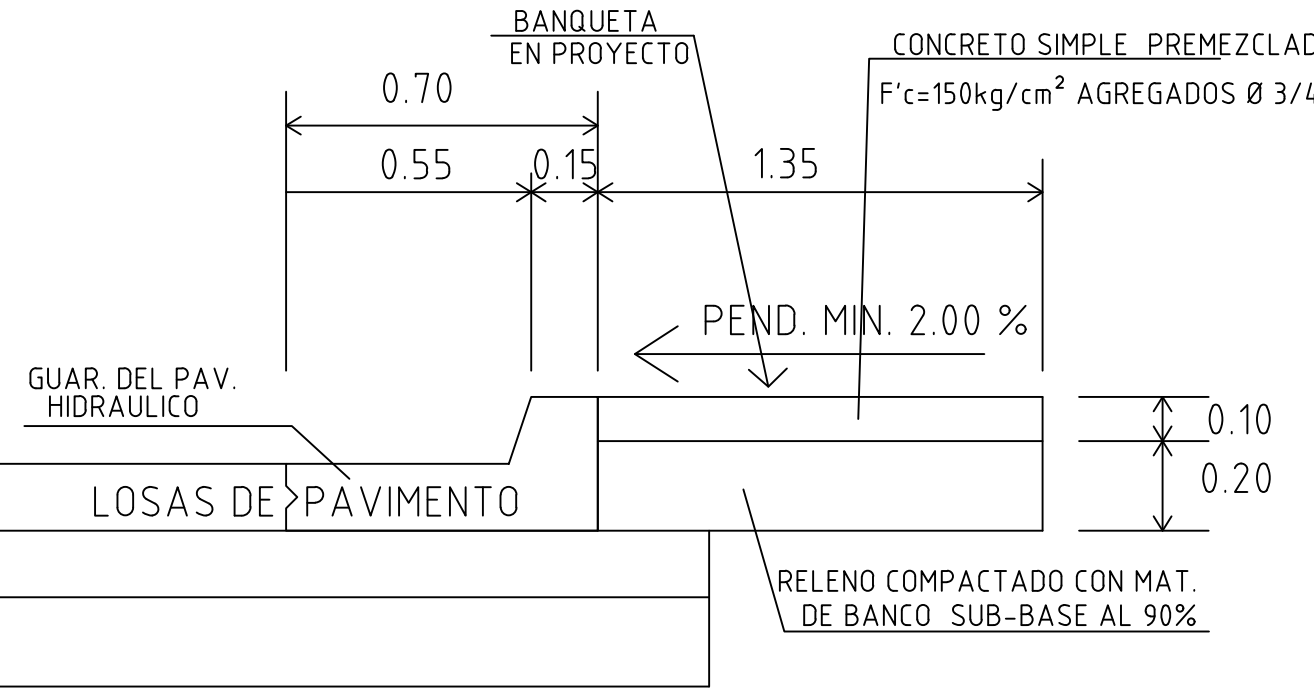
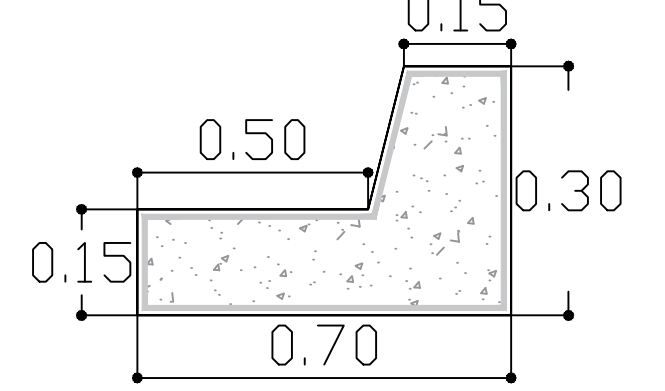
## DETALLE PARA CALLES



DETALLE DE JUNTA DE EXPANSION (VISTA PARALELA AL EJE DE CALLE)

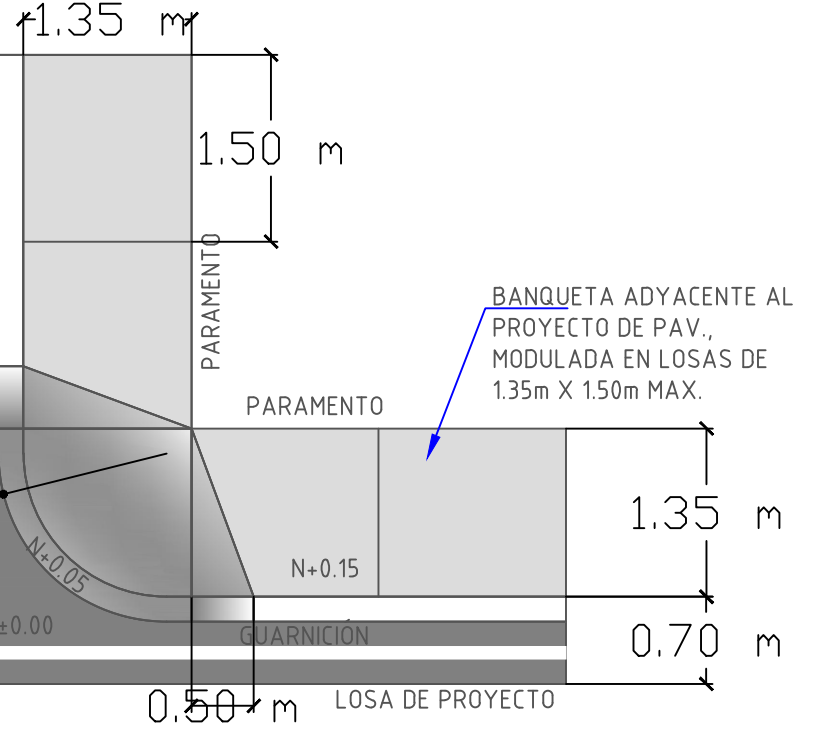


DETALLE DE GUARNICION TIPO "L" (SIN ESCALA)

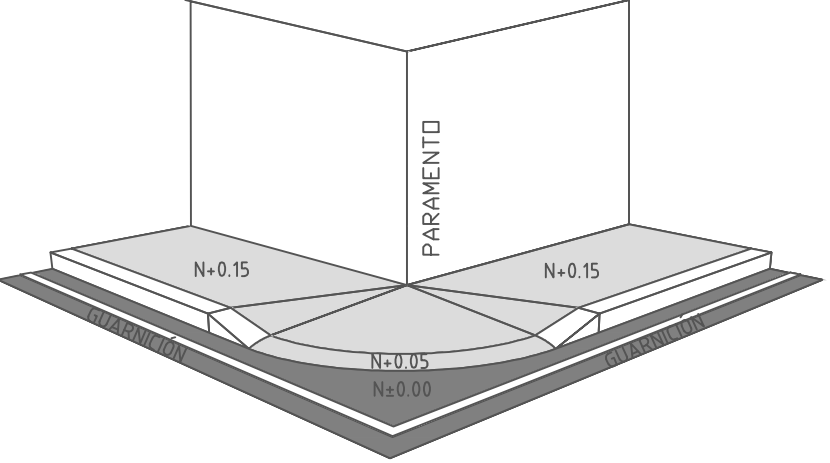


CORTE EN SECCION "B"

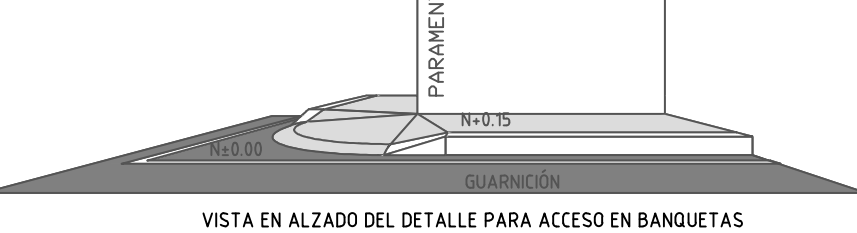
SIN ESCALA



VISTA EN PLANTA DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS SIN ESCALA



VISTA EN ISOMETRICO DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS SIN ESCALA



VISTA EN ALZADO DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS SIN ESCALA

**NOTA:**  
--SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO.  
--SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.  
--SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 15%.  
--MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:  
• LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR,  $20 \times h < 1 < 25 \times h$ .  
• LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR,  $1 < 1/A < 1.4$ .  
PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

**NOTA:**  
BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DEBASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM., MEDIO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD

DETALLES.-