

ANEXO AL ACTA QUE SE FORMULA CON MOTIVO DE LA EMISION DEL DICAMEN FINAL Y ACUERDOS DE FALLO DE LAS PROPUESTAS TECNICAS Y ECONOMICAS DE LA LICITACION PUBLICA NACIONAL PRESENCIAL NUM. IEPN/SIN/01/2025 ADQUISICION DE RECOLECTOR COMPACTADOR DE BASURA

ESPECIFICACIONES CAJA COMPACTADORA SOLICITADOS POR EL MUNICIPIO	ESPECIFICACIONES CAJA COMPACTADORA OFERTADA POR TRANSPORTES GUIDO CONEXIONES FIRMES, S.A. DE C.V.	ESPECIFICACIONES CAJA COMPACTADORA OFERTADOS POR EQUIPOS E INNOVACION PARA AGRICULTURA Y CONSTRUCCION, S.A. DE C.V.
DIMENSIONES GENERALES		
Capacidad Volumétrica: 20 yds ³ (15.3 m ³)	Capacidad Volumétrica: 20 yds ³ (15.3 m ³)	Capacidad sin contar tolva trasera y el espacio que ocupa la prensa expulsora de 21 yd ³ (16 m ³). Capacidad de tolva trasera: 3yd* (2.29 m ³). Altura sobre chasis: 91" (2.31 metros). Largo de carrocería con tolva: 235" (5.97 metros).
Altura sobre Chasis (H) : 93.2" (2.36 m) Largo Total (OL) : 252" (6.400 m)	Altura sobre Chasis (H) : 93.2" (2.36 m) Largo Total (OL) : 252" (6.400 m)	Altura sobre chasis: 91" (2.31 metros). Largo de carrocería con tolva: 235" (5.97 metros).
Altura al punto de carga (con chasis clase 7) (P) : 35.4" (0.90 m) Peso de la Carrocería: 4961 Kg)	Altura al punto de carga (con chasis clase 7) (P) : 35.4" (0.90 m) Peso de la Carrocería: 4961 Kg)	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR" NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR
Capacidad Volumétrica de la Tolva: 2.3 yds ³ (1.7 m ³)	Capacidad Volumétrica de la Tolva: 2.3 yds ³ (1.7 m ³)	Capacidad de tolva trasera: 3yd ³ (2.29 m ³).
Ancho Total: 96" (2.43 m) Centro de Gravedad Carrocería (CG-B) : 100" (2.540 m)	Ancho Total: 96" (2.43 m) Centro de Gravedad Carrocería (CG-B) : 100" (2.540 m)	Ancho de carrocería: 97" (2.46 metros). NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR
Centros de Gravedad Desechos (CG-P) : 78" (1.981 m) Forma de Compactación: Placa Compactadora y Placa Eyectora. Fuerza de Compactación: 20,000 kilogramos fuerza (44092 libras fuerzan)	Centros de Gravedad Desechos (CG-P) : 78" (1.981 m) Forma de Compactación: Placa Compactadora y Placa Eyectora. Fuerza de Compactación: 20,000 kilogramos fuerza (44092 libras fuerzan)	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR
ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION		
Piso de la caja: Construido en tres secciones	Piso de la caja: Construido en tres secciones	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR
Forma de la carrocería: Semi elíptica calibre 10 en los laterales.	Forma de la carrocería: Semi elíptica calibre 10 en los laterales	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR
Laterales del Piso de la Carrocería: Construidos en lámina calibre 10 grado 55 (3.41 mm) en acero de alta resistencia de calidad ASTM A 1011/HSLAS 55 Clase 1 con 55,000 PSI (380 MPa) de resistencia a la cedencia y 70,000 PSI (483 MPa) de resistencia a la tensión, para componentes estructurales de gran exigencia mecánica.	Laterales del Piso de la Carrocería: Construidos en lámina calibre 10 grado 55 (3.41 mm) en acero de alta resistencia de calidad ASTM A 1011/HSLAS 55 Clase 1 con 55,000 PSI (380 MPa) de resistencia a la cedencia y 70,000 PSI (483 MPa) de resistencia a la tensión, para componentes estructurales de gran exigencia mecánica.	Laterales de la carrocería pisos con diseño semielíptico, en dos piezas colocadas de forma horizontal, unidas en forma engargolada en calibre 10 con resistencia a la cedencia de 80,000 lbs.
Centro del Piso de la Carrocería: Construido en Placa de Acero de 3/16"	Centro del Piso de la Carrocería: Construido en Placa de Acero de 3/16" grado 50 (4.76 mm)	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

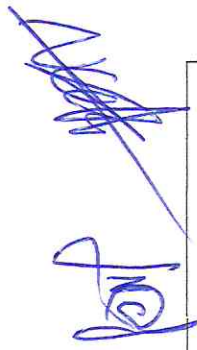
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

<p>grado 50 (4.76 mm) en Acero Alta Resistencia calidad ASTM A 572/A 572M Clase 1, con 50,000 PSI [345 MPa] de Resistencia a La Cedencia y 70,000 PSI [483 MPa] de Resistencia a La Tension para aplicaciones estructurales.</p>	<p>en Acero Alta Resistencia calidad ASTM A 572/A 572M Clase 1, con 50,000 PSI [345 MPa] de Resistencia a La Cedencia y 70,000 PSI [483 MPa] de Resistencia a La Tension para aplicaciones estructurales.</p>	<p>NO SE ENCONTRO EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Laterales y Techo de La Carrocera: Construidos en lámina calibre 10 grado 55 (3.41 mm) en acero de alta resistencia de calidad ASTM A 1011/HSLAS 55 Clase 1 con 55,000 PSI [380 MPa] de resistencia a la cedencia y 70,000 PSI [483 MPa] de resistencia a la tensión, para componentes estructurales de gran exigencia mecánica.</p>	<p>Laterales del Piso de la Carrocera: Construidos en lámina calibre 10 grado 55 (3.41 mm) en acero de alta resistencia de calidad ASTM A 1011/HSLAS 55 Clase 1 con 55,000 PSI [380 MPa] de resistencia a la cedencia y 70,000 PSI [483 MPa] de resistencia a la tensión, para componentes estructurales de gran exigencia mecánica.</p>	<p>NO SE ENCONTRO EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Bastidor Central: Construido en Canal Estructural de 6" (152.4 mm) de Peralte, cumple las funciones de Refuerzo y de guía de las correderas de la placa eyectora.</p>	<p>Bastidor Central: Construido en Canal Estructural de 6" (152.4 mm) de Peralte, cumple las funciones de Refuerzo y de guía de las correderas de la placa eyectora.</p>	<p>Bastidor en canal estructural cps de 10" sobrecama placa troquelada en calibre 3/16 para deslizamiento de prensa expulsora.</p>
<p>SISTEMA EYECTOR Y DE COMPACTACION</p>	<p>SISTEMA EYECTOR Y DE COMPACTACION</p>	
<p>Placa Eyectora: Construidos en lámina calibre 10 grado 55 (3.41 mm) en acero de alta resistencia de calidad ASTM A 1011/HSLAS 55 Clase 1 con 55,000 PSI [380 MPa] de resistencia a la cedencia y 70,000 PSI [483 MPa] de resistencia a la tensión, para componentes estructurales de gran exigencia mecánica.</p>	<p>Placa Eyectora: Construidos en lámina calibre 10 grado 55 (3.41 mm) en acero de alta resistencia de calidad ASTM A 1011/HSLAS 55 Clase 1 con 55,000 PSI [380 MPa] de resistencia a la cedencia y 70,000 PSI [483 MPa] de resistencia a la tensión, para componentes estructurales de gran exigencia mecánica.</p>	<p>NO SE ENCONTRO EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Guías deslizantes placa eyectora: (4) Piezas fabricadas en polipropileno de alta densidad (UHMW) de alta resistencia a la abrasión y resistentes al impacto con las siguientes dimensiones: 10 7/8" (276 mm) de Largo, 4 7/8" (124 mm) de Ancho y 2" (51 mm) de espesor.</p>	<p>Guías deslizantes placa eyectora: (4) Piezas fabricadas en polipropileno de alta densidad (UHMW) de alta resistencia a la abrasión y resistentes al impacto con las siguientes dimensiones: 10 7/8" (276 mm) de Largo, 4 7/8" (124 mm) de Ancho y 2" (51 mm) de espesor.</p>	<p>NO SE ENCONTRO EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Placa de barrido y compactación: Construido en Placa de Acero de 3/16" grado 50 (4.76 mm) en Acero Alta Resistencia calidad ASTM A 572/A 572M Clase 1, con 50,000 PSI [345 MPa] de Resistencia a La Cedencia y 70,000 PSI [483 MPa] de Resistencia a La Tension para aplicaciones estructurales.</p>	<p>Placa de barrido y compactación: Construido en Placa de Acero de 3/16" grado 50 (4.76 mm) en Acero Alta Resistencia calidad ASTM A 572/A 572M Clase 1, con 50,000 PSI [345 MPa] de Resistencia a La Cedencia y 70,000 PSI [483 MPa] de Resistencia a La Tension para aplicaciones estructurales.</p>	<p>NO SE ENCONTRO EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Guías Deslizantes del Elevador: (8) Piezas fabricadas en polipropileno de alta densidad (UHMW) de alta resistencia a la abrasión y resistentes al impacto, con las siguientes dimensiones: Largo de 10 3/8" (263 mm), Ancho 3 7/8" (98 mm) y espesor 10 3/8" (263 mm), Ancho 3 7/8" (98 mm) y espesor 10 3/8" (263 mm).</p>	<p>Guías Deslizantes del Elevador: (8) Piezas fabricadas en polipropileno de alta densidad (UHMW) de alta resistencia a la abrasión y resistentes al impacto, con las siguientes dimensiones: Largo de 10 3/8" (263 mm), Ancho 3 7/8" (98 mm) y espesor de 1 7/8" (48 mm). Descarga de residuos: por acción de placa</p>	<p>NO SE ENCONTRO EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>













de 1 7/8" (48 mm) . Descarga de residuos: Por acción de placa eyectora.	eyectora	
TOIWA	TOIWA	
Diseño: La Tolva deberá estar construida en dos secciones (superior e inferior) separables y unidas mediante tornillería grado 8 para garantizar rigidez a la estructura. Al separar ambas secciones se tiene acceso a los componentes internos de la tolva y a las guías de los pistones de compactación para su revisión o sustitución, si hay necesidad de ello. La tolva la realizan los pistones de levante de la tolva. Este diseño facilita las operaciones de mantenimiento del equipo.	Diseño: La Tolva está construida en dos secciones (superior e inferior) separables y unidas mediante tornillería grado 8 para garantizar rigidez a la estructura. Al separar ambas secciones se tiene acceso a los componentes internos de la tolva y a las guías de los pistones de compactación para su revisión o sustitución, si hay necesidad de ello. La elevación de la sección superior de la tolva la realizan los pistones de levante de la tolva. Este diseño facilita las operaciones de mantenimiento del equipo.	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUUESTA TEXTO SIMILAR
Ancho para Carga: 73" (1.98 m)	Ancho para Carga: 78" (1.98 m)	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUUESTA TEXTO SIMILAR
Apertura de la Tolva: 64" (1.62 m)	Apertura de la Tolva: 64" (1.62 m)	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUUESTA TEXTO SIMILAR
Material Piso de la Tolva: Placa de 3/16" (4.76 mm) en Acero calidad HARDOX 450 con 181,000 PSI (1,250 MPa) de Resistencia a La Cedencia y de 198,700 - 232,000 PSI (1,370 -1,600 MPa) de Resistencia a La Tensión, con una Dureza Brinell entre 425 - 475 HBW.	Material Piso de la Tolva: Placa de 3/16" (4.76 mm) en Acero calidad HARDOX 450 con 181,000 PSI (1,250 MPa) de Resistencia a La Cedencia y de 198,700 - 232,000 PSI (1,370 - 1,600 MPa) de Resistencia a La Tensión, con una Dureza Brinell entre 425 - 475 HBW.	piso de la tolva fabricado en placa troquelada de 1-4" con resistencia a la cedencia de 100,000 libras, pala de barrido en placa troquelada de 1-4" con resistencia a la cedencia de 100,000 lbs. Con aditamento de giro en placa de 1" yrefuerzos centrales en placa 3/8", foro superior en placa 3/16", con bujes de acero yalma de bronce en el giro de al pala yrefuerzo frontal de al pala en placa %."
TIEMPO DE LOS CICLOS	TIEMPO DE LOS CICLOS	
Tiempo del Ciclo Completo: De 17 a 20 seg @ 1,600 RPM	Tiempo del Ciclo Completo: De 17 a 20 seg @ 1,600 RPM	Ciclo de compactación de 20 segundos.
Tiempo de Recarga: De 8 a 10 seg @ 1,600 RPM	Tiempo de Recarga: De 8 a 10 seg @ 1,600 RPM	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUUESTA TEXTO SIMILAR
Tiempo de Eyeccción (Descarga): De 10 a 13 seg @ 1,600 RPM	Tiempo de Eyeccción (Descarga): De 10 a 13 seg @ 1,600 RPM	NO PRECISA
SISTEMA HIDRÁULICO	SISTEMA HIDRÁULICO	
Tanque de Aceite Hidráulico: De 135 litros (35.66 gal) de capacidad, colocado en la parte frontal superior de la carrocería.	Tanque de Aceite Hidráulico: De 135 litros (35.66 gal) de capacidad, colocado en la parte frontal superior de la carrocería.	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUUESTA TEXTO SIMILAR
Válvula Frontal: Instalada en el refuerzo frontal de la carrocería. Controla los	Válvula Frontal: Instalada en el refuerzo frontal de la carrocería. Controla los	NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUUESTA TEXTO SIMILAR

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Polandorpe

[Handwritten signature]

<p>pistones de levante de la tolva y desplazamiento de la placa eyectora. Presión de trabajo de 2,000 PSI (137.89 BAR).</p>	<p>pistones de levante de la tolva y desplazamiento de la placa eyectora. Presión de trabajo de 2,000 PSI (137.89 BAR).</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Válvula Trasera: Ajustable para proporcionar las presiones requeridas para la operación del equipo, tipo secuencial pilotada, con un solo movimiento se ejecutan los ciclos de barrido y compactación, con un índice de caudal máximo de 40 GPM (151 LPM) con una presión de trabajo de 1,850 PSI (127.55 BAR).</p>	<p>Válvula Trasera: Ajustable para proporcionar las presiones requeridas para la operación del equipo, tipo secuencial pilotada, con un solo movimiento se ejecutan los ciclos de barrido y compactación, con un índice de caudal máximo de 40 GPM (151 LPM) con una presión de trabajo de 1,850 PSI (127.55 BAR).</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Colocada en la parte superior de la tolva de carga con accesibilidad suficiente para su calibración. Debe tener la capacidad de aceptar secciones de válvula adicionales para agregar otros dispositivos que puedan ser controlados por medio de la misma válvula, como es el caso de Lifter.</p>	<p>Colocada en la parte superior de la tolva de carga con accesibilidad suficiente para su calibración. Tiene la capacidad de aceptar secciones de válvula adicionales para agregar otros dispositivos que puedan ser controlados por medio de la misma válvula, como es el caso de Lifter</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Indicador de Nivel de Aceite: Tipo Mirilla colocado en el tanque hidráulico.</p>	<p>Indicador de Nivel de Aceite: Tipo Mirilla colocado en el tanque hidráulico.</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Filtro Hidráulico Reemplazable: De 10 micrones, con indicador tipo carátula para monitorear el estado del aceite hidráulico y el propio filtro para prevenir el cambio de manera oportuna.</p>	<p>Filtro Hidráulico Reemplazable: De 10 micrones, con indicador tipo carátula para monitorear el estado del aceite hidráulico y el propio filtro para prevenir el cambio de manera oportuna.</p>	<p>Filtro para aceite con capacidad de 50 gpm de 10 micrones</p>
<p>Trampa Magnética: Instalada en el interior del tanque de aceite hidráulico.</p>	<p>Trampa Magnética: Instalada en el interior del tanque de aceite hidráulico.</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Filtro colador para llenado: De 10 Micrones, colocado a la entrada del tanque de aceite.</p>	<p>Filtro colador para llenado: De 10 Micrones, colocado a la entrada del tanque de aceite</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Bomba Hidráulica: De engranes con capacidad de 25 GPM (97 LPM) a 1600 RPM.</p>	<p>Bomba Hidráulica: De engranes con capacidad de 25 GPM (97 LPM) a 1600 RPM.</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Factor de seguridad mangueras: 4: 1</p>	<p>Factor de seguridad mangueras: 4: 1</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Mangueras de Pistones Barrido: Protegidas con resorte metálico para evitar su desgaste prematuro por la fricción con la placa de barrido y compactación.</p>	<p>Mangueras de Pistones Barrido: Protegidas con resorte metálico para evitar su desgaste prematuro por la fricción con la placa de barrido y compactación.</p>	<p>Sistema eléctrico el reglamentario por la secretaría de comunicaciones y transportes en luces de led.</p>
<p>Cilindros de levante de la tolva: Dos Cilindros de 4" (101.6 mm) de diámetro exterior, 3 1/2" (88.9 mm) de diámetro interior, 2 3/4" (63.5 mm) de diámetro de vástago y 29" (736.6 mm) de carrera, de vástagos cromados. Debe operar a una presión de 2,000 PSI [13790.51 Kpa].</p>	<p>Cilindros de levante de la tolva: Dos Cilindros de 4" (101.6 mm) de diámetro exterior, 3 1/2" (88.9 mm) de diámetro interior, 2 3/4" (63.5 mm) de diámetro de vástago y 29" (736.6 mm) de carrera, de vástagos cromados. Operan a una presión de 2,000 PSI [13790.51 Kpa].</p>	<p>Dos pistones exteriores de compactación de tolva con un diámetro de 5" con un vástago nitrurado con un diámetro de 21/2" y 81 3/4" de carrera.</p>
<p>Cilindros de Compactación: Dos cilindros hidráulicos colocados fuera de la tolva de carga de 4 1/2" (114.3 mm) de diámetro exterior, 4" (101.6 mm) de diámetro</p>	<p>Cilindros de Compactación: Dos cilindros hidráulicos colocados fuera de la tolva de carga de 4 1/2" (114.3 mm) de diámetro exterior, 4" (101.6 mm) de diámetro interior, 2 3/4" (63.5</p>	<p></p>

[Handwritten signature]

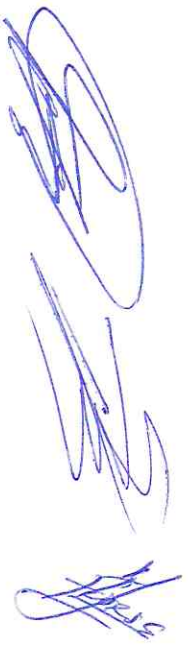
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

<p>Interior, 2 1/2" (63.5 mm) de diámetro de vástago y 36" (914.4 mm) de carrera, de vástagos cromados. Debe operar al empuje a una presión de 1,850 PSI (12755 Kpa).</p>	<p>mm) de diámetro de vástago y 36" (914.4 mm) de carrera, de vástagos cromados. Operan al empuje a una presión de 1,850 PSI (12755 Kpa).</p>	
<p>Cilindros de Barrido: Dos cilindros hidráulicos colocados en el interior de la tolva de carga de 4 1/2" (114.3 mm) de diámetro exterior, 4" (101.6 mm) de diámetro interior, 2 1/2" (63.5 mm) de diámetro de vástago y 20" (508 mm) de carrera, de vástagos cromados. Operan a una Presión de 1,850 PSI (12755 Kpa).</p>	<p>Cilindros de Barrido: Dos cilindros hidráulicos colocados en el interior de la tolva de carga de 4 1/2" (114.3 mm) de diámetro exterior, 4" (101.6 mm) de diámetro interior, 2 1/2" (63.5 mm) de diámetro de vástago y 20" (508 mm) de carrera, de vástagos cromados. Operan a una Presión de 1,850 PSI (12755 Kpa).</p>	<p>Dos pistones para barrido de tolva con diámetro de 4 1/2", con vástago nitruado con un diámetro de 21-2" y 47 5/8" de carrera.</p>
<p>Cilindro Ejector: Un cilindro telescópico de 4 1/2" (114.3 mm) de diámetro exterior, 4" (101.6 mm) de diámetro interior, y 80" (2032 mm) de carrera, de vástagos cromados. Opera a una presión de 2000 PSI (13789 Kpa).</p>	<p>Cilindro Ejector: Un cilindro telescópico de 4 1/2" (114.3 mm) de diámetro exterior, 4" (101.6 mm) de diámetro interior, y 80" (2032 mm) de carrera, de vástagos cromados. Opera a una presión de 2000 PSI (13789 Kpa).</p>	<p>Dos pistones para barrido de tolva con diámetro de 4 1/2", con vástago nitruado con un diámetro de 21-2" y 47 5/8" de carrera.</p>
<p>ACCESORIOS Y TERMINADOS</p>		
<p>Recubrimiento (Pintura): Pintura esmalte acrílico color blanco estándar.</p>	<p>Recubrimiento (Pintura): Pintura esmalte acrílico color blanco estándar.</p>	<p>Pintura, con acabado de poliuretano de color blanco.</p>
<p>Barra de Luces de Balizamiento: Barra colocada en la parte superior de la Carrocera para Luces LED para mayor visibilidad y seguridad de la Unidad durante jornadas Nocturnas.</p>	<p>Barra de Luces de Balizamiento: Barra colocada en la parte superior de la Carrocera con Luces LED para mayor visibilidad y seguridad de la Unidad durante jornadas Nocturnas</p>	<p>Sistema eléctrico el reglamentario por la secretaria de comunicaciones y transportes en Luces de led.</p>
<p>Estribos y Agarraderas: Construidos en Lámina antideslizante, media huella, colocados a ambos extremos de la tolva de Carga. Agarraderas de Apoyo colocadas en los Laterales de la tolva para seguridad de los Operadores.</p>	<p>Estribos y Agarraderas: Construidos en Lámina antideslizante, media huella, colocados a ambos extremos de la tolva de Carga. Agarraderas de Apoyo colocadas en los Laterales de la tolva para seguridad de los Operadores.</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>Tanque de Líquidos Lixiviados: De 100 lts. De capacidad, instalado debajo de la tolva con la finalidad de captar la mayor cantidad de líquidos que se generan durante el proceso de compactación. La descarga se realiza por válvula tipo globo en el sitio de disposición final.</p>	<p>Tanque de Líquidos Lixiviados: De 100 lts. De capacidad, instalado debajo de la tolva con la finalidad de captar la mayor cantidad de líquidos que se generan durante el proceso de compactación. La descarga se realiza por válvula tipo globo en el sitio de disposición final.</p>	<p>Depósito de líquidos lixivados de 200 litros instalado en el lado izquierdo debajo de al carrocera, con dren con lave de esfera de 1" y manguera de 2" para paso de líquidos al tanque.</p>
<p>Sello de Neopreno: Sello Fabricado en hule de neopreno colocado en la zona de la tolva que entra en contacto con el cuerpo de la carrocera permitiendo la estanqueidad del conjunto, con lo cual se inhibe el escurrimiento de líquidos lixivados durante el traslado de los Residuos.</p>	<p>Sello de Neopreno: Sello Fabricado en hule de neopreno colocado en la zona de la tolva que entra en contacto con el cuerpo de la carrocera permitiendo la estanqueidad del conjunto, con lo cual se inhibe el escurrimiento de líquidos lixivados durante el traslado de los Residuos.</p>	<p>Selo de neopreno entre cajón y tolva trasera para evitar fugas de líquidos lixivados al 100%</p>







<p>Palancas de Mando (Barrido y Compactación) : Controlan las operaciones de barrido y compactación. Construidas en acero fundido y colocadas en la parte trasera del vehículo, en el lado derecho, visto desde la parte de atrás.</p> <p>Palancas de Control (Apertura de Tolva y Placa Eyectora) : Palancas de Mando para las operaciones de apertura de la tolva y accionamiento de placa eyectora. Están colocadas en la parte frontal de la carrocería, del lado izquierdo, visto desde la parte de atrás.</p>	<p>Palancas de Mando (Barrido y Compactación) : Controlan las operaciones de barrido y compactación. Construidas en acero fundido y colocadas en la parte trasera del vehículo, en el lado derecho, visto desde la parte de atrás.</p> <p>Palancas de Control (Apertura de Tolva y Placa Eyectora) : Palancas de Mando para las operaciones de apertura de la tolva y accionamiento de placa eyectora. Están colocadas en la parte frontal de la carrocería, del lado izquierdo, visto desde la parte de atrás.</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>NORMAS DE CALIDAD</p> <p>Los compactadores deben ser fabricados en observancia a la Norma ANSI Z245.1-2018 (American National Standard Institute) "American National Standard for Equipment Technology and Operations for Wastes and Recyclable Materials". De igual forma el compactador contempla las Normas de Seguridad OSHA (Occupational Safety & Health Administration). Además, atiende los requerimientos de la Norma Federal relativa a Lighting Regulations con Número FMVSS # 108, que establece las Normas para las Luces con que se debe contar para transitar.</p>	<p>Los compactadores Marca CEMSA® está fabricados en observancia a la Norma ANSI Z245.1-2018 (American National Standard Institute) "American National Standard for Equipment Technology and Operations for Wastes and Recyclable Materials". De igual forma el compactador contempla las Normas de Seguridad OSHA (Occupational Safety & Health Administration). Además, atiende los requerimientos de la Norma Federal relativa a Lighting Regulations con Número FMVSS # 108, que establece las Normas para las Luces con que se debe contar para transitar.</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>En cuanto a la Materia Prima, esta debe cumplir con las Normas de la American Society for Testing Materials con números, ASTM A 36/A 36M, ASTM A 572/A 572M, ASTM A 1011/A 1011M, en sus diferentes componentes.</p>	<p>En cuanto a la Materia Prima, esta cumple con las Normas de la American Society for Testing Materials con números, ASTM A 36/A 36M, ASTM A 572/A 572M, ASTM A 1011/A 1011M, en sus diferentes componentes.</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUUESTA TEXTO SIMILAR</p>
<p>En lo que respecta a los conductos hidráulicos, deben cumplir con las Normas de la Society of Automotive Engineers con Número SAE 100R2 para las Mangueras y SAE J525 para la tubería.</p>	<p>En lo que respecta a los conductos hidráulicos, estos cumplen con las Normas de la Society of Automotive Engineers con Número SAE 100R2 para las Mangueras y SAE J525 para la tubería.</p>	<p>NO SE ENCONTRÓ EN LA PROPUUESTA TEXTO SIMILAR</p>