

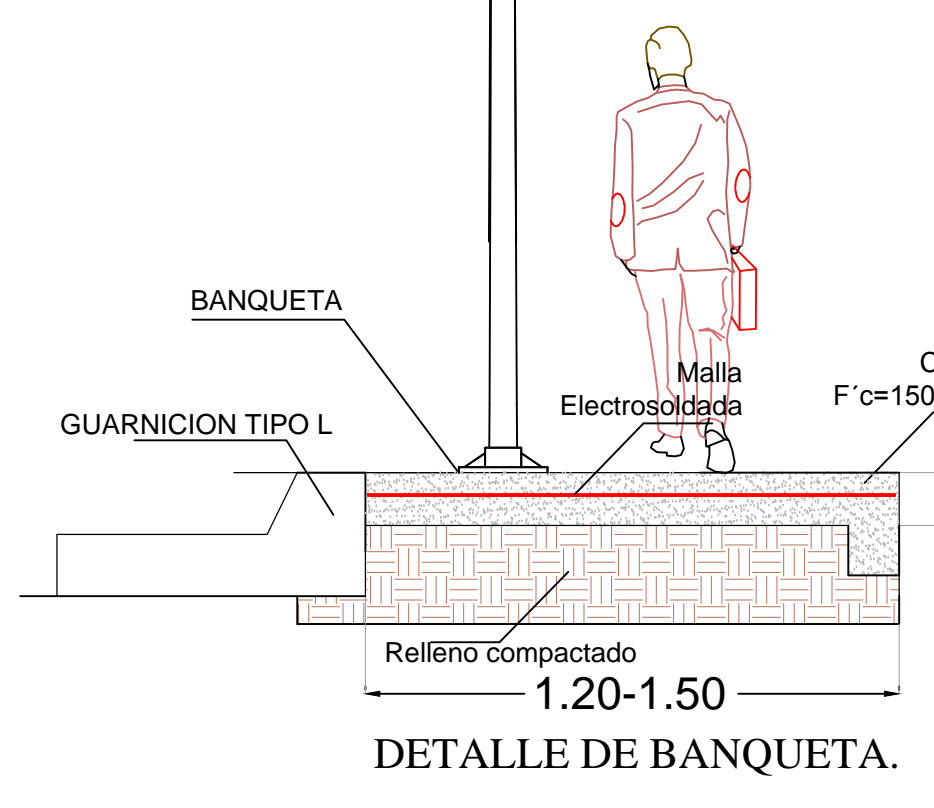
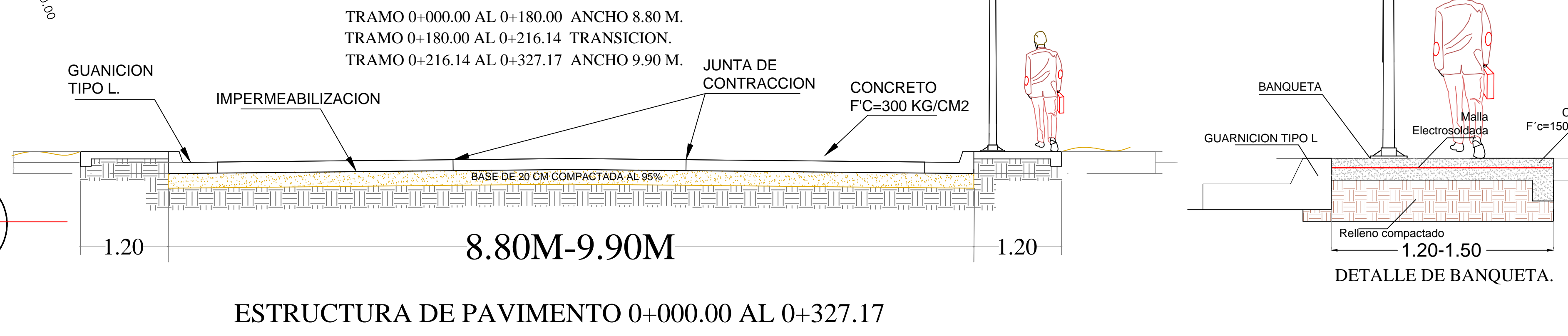
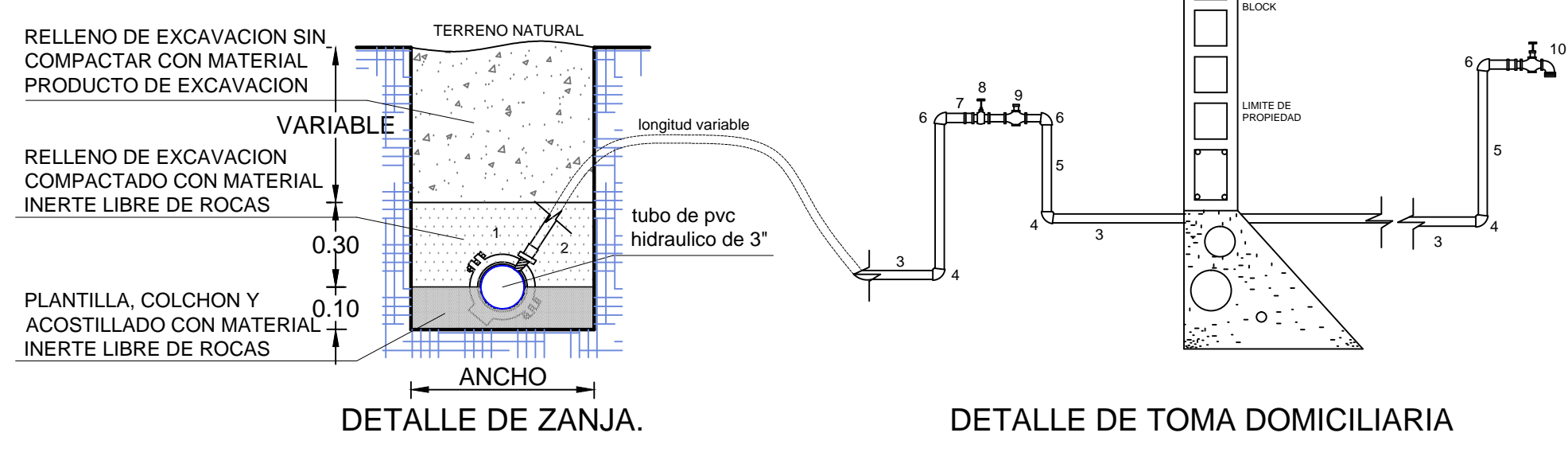
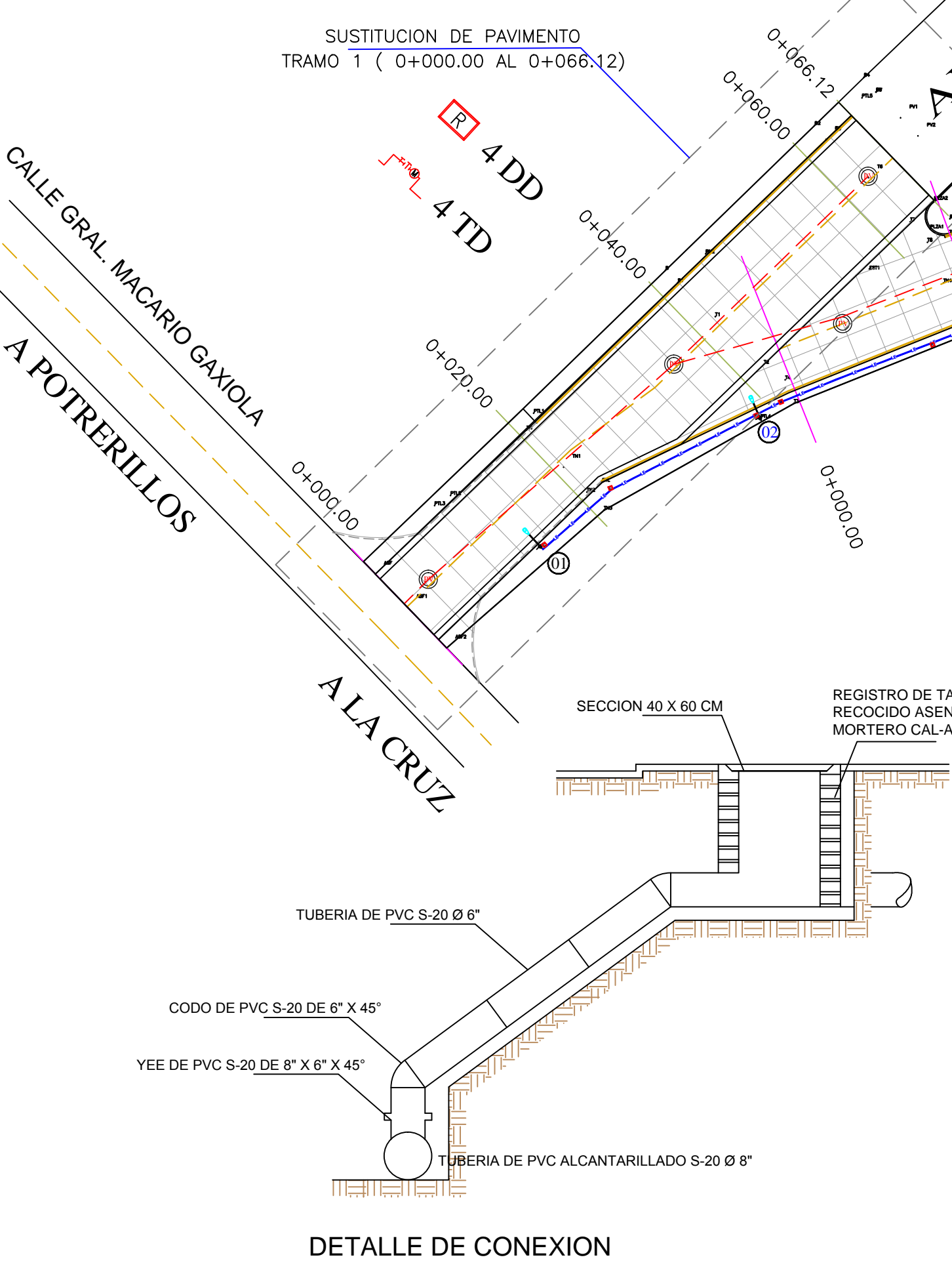
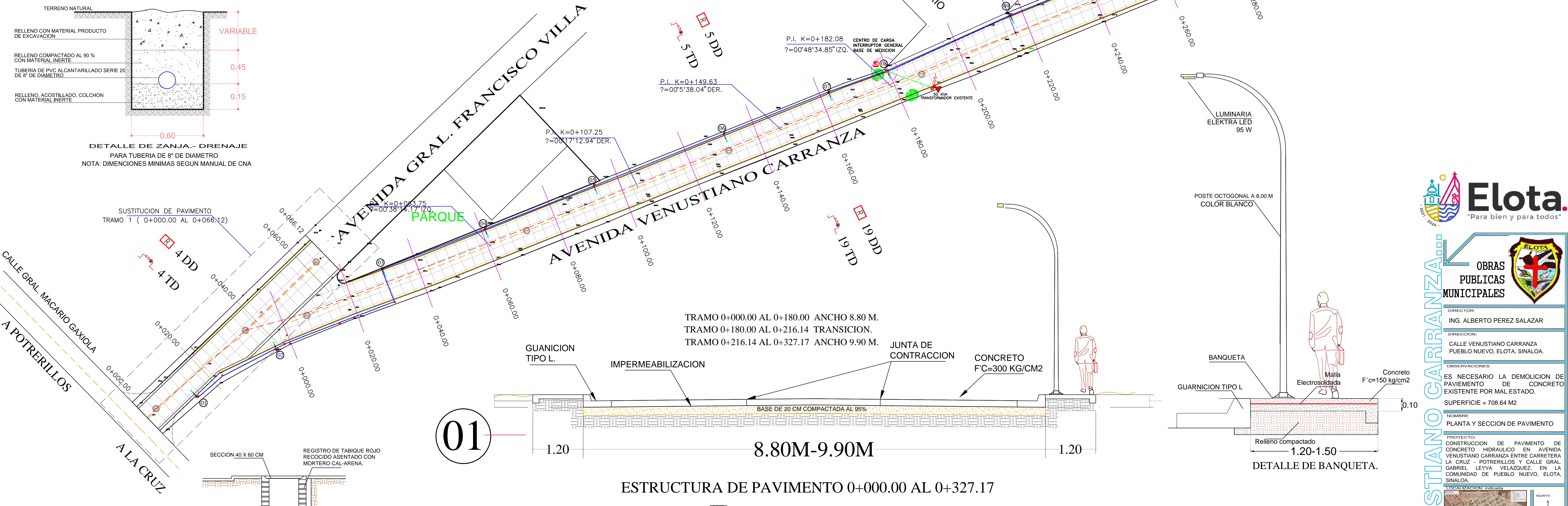
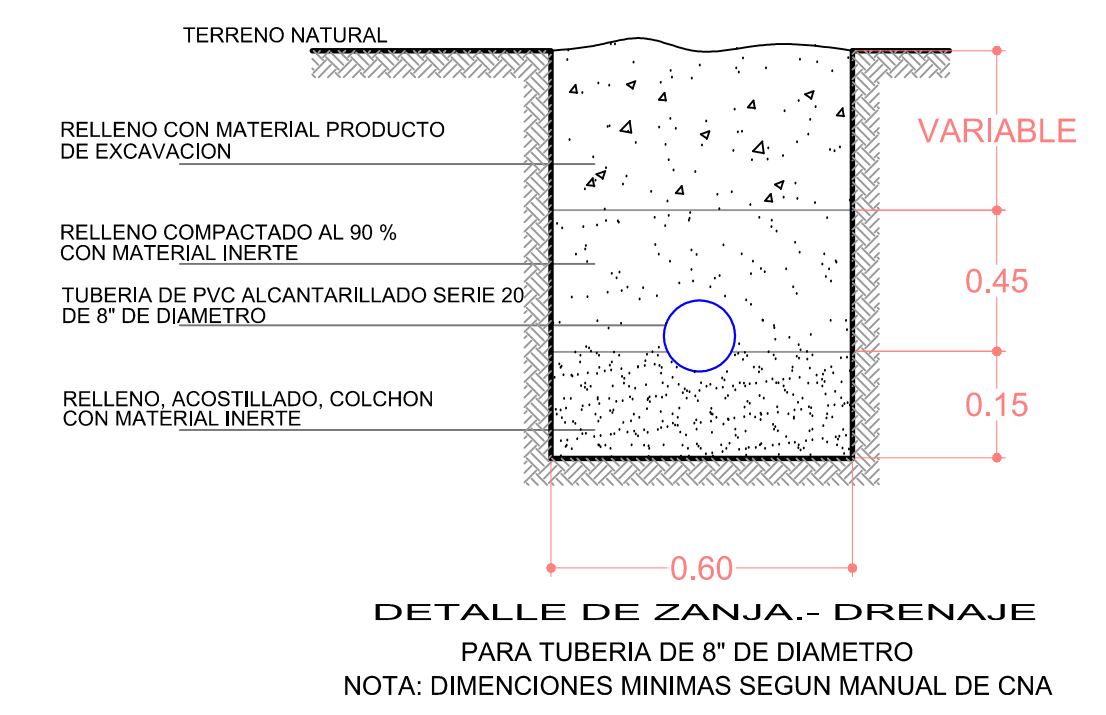
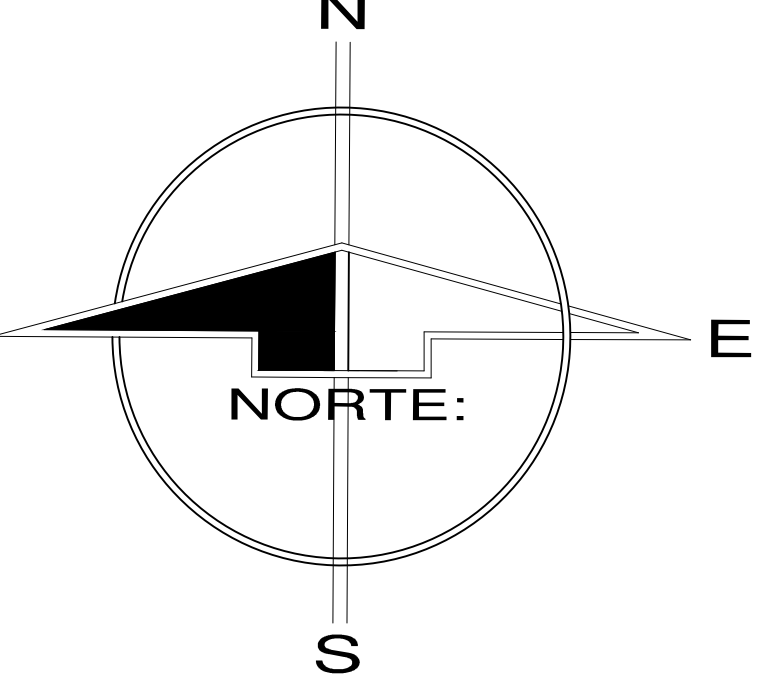
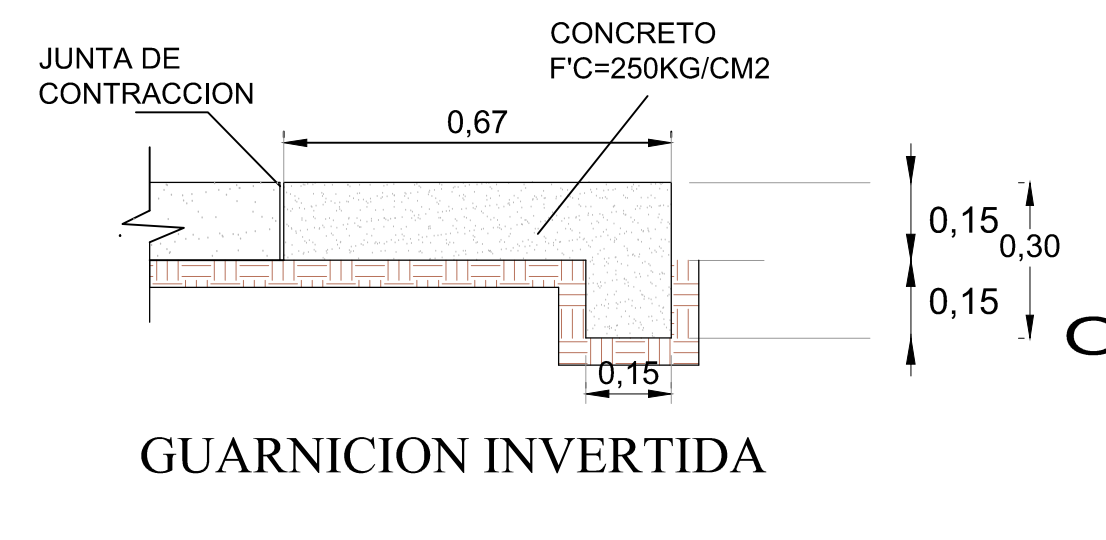
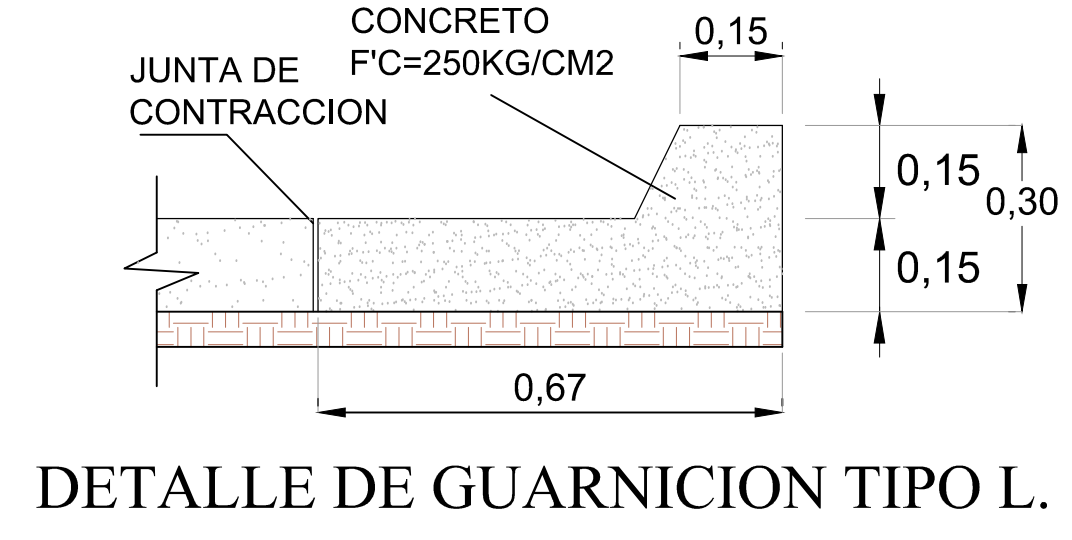
**CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE (TRAMO 2)**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
PST=0+000.00	PI=0+009.44	N 68°10'53.29" E	9.440	PST=0+000.00	990.9463	991.9984
PI=0+009.44	PI=0+018.45	N 68°10'16.47" E Δ = 0°0'36.82" izq	9.013	PI=0+009.44	999.7102	995.5070
PI=0+018.45	PI=0+043.18	N 69°56'01.15" E Δ = 1°45'44.68" der	24.729	PI=0+043.18	1,031.3047	1,007.3430
PI=0+043.18	PI=0+067.38	N 68°13'07.78" E Δ = 1°42'53.36" izq	24.206	PI=0+067.38	1,053.7827	1,016.3250
PI=0+067.38	PI=0+083.47	N 68°17'11.15" E Δ = 0°4'3.37" der	16.090	PI=0+083.47	1,068.7311	1,022.2778
PI=0+083.47	PI=0+104.27	N 68°58'37.92" E Δ = 0°41'26.76" der	20.796	PI=0+104.27	1,088.1430	1,029.7382
PI=0+104.27	PI=0+125.24	N 67°45'25.35" E Δ = 1°13'12.56" izq	20.972	PI=0+125.24	1,107.5547	1,037.6770
PI=0+125.24	PI=0+146.89	N 68°26'14.50" E Δ = 0°40'49.15" der	21.645	PI=0+146.89	1,127.6850	1,045.6319
PI=0+146.89	PI=0+166.92	N 67°56'40.15" E Δ = 0°29'34.35" izq	20.032	PI=0+166.92	1,146.2509	1,053.1540
PI=0+166.92	PI=0+179.49	N 70°15'29.32" E Δ = 2°18'49.17" der	12.576	PI=0+179.49	1,158.0874	1,057.4018
PI=0+179.49	PI=0+216.13	N 66°31'38.43" E Δ = 3°43'50.89" izq	36.636	PI=0+216.13	1,191.6920	1,071.9944
PI=0+216.13	PI=0+279.71	N 68°10'09.29" E Δ = 1°38'30.87" der	63.584	PI=0+279.71	1,250.7161	1,095.6392
PI=0+279.71	PI=0+300.78	N 68°05'26.65" E Δ = 0°4'42.65" izq	21.063	PI=0+300.78	1,270.2581	1,103.4987
PI=0+300.78	PI=0+315.36	N 68°13'19.84" E Δ = 0°7'53.19" der	14.582	PI=0+315.36	1,283.7995	1,108.9088
PI=0+315.36	PST=0+327.17	N 68°20'11.82" E Δ = 0°6'51.98" der	11.815	PST=0+327.17	1,294.7797	1,113.2702

LONGITUD = 327.180m

**SIMBOLOGIA**

- PAVIMENTO
- EJE DE PAVIMENTO
- GUARNICION
- GUARNICION INVERTIDA
- DD DERCARGAS DOMICILIARIAS 29.00 PZA
- TD TOMAS DOMICILIARIAS 29.00 PZA
- PV POZO DE VISITA 11.00 PZA
- SECCIONAMIENTO
- CALLES
- CADENAMIENTO:  
0+000.00 - 0+066.12 Y 0+000.00 - 0+327.17
- BANQUETA 1.00 A 1.20M
- REGISTRO ELECTRICO 40 X 40 CM = 17 PZA



**CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE (TRAMO 1)**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
PST=0+000.00	PI=0+022.63	N 46°15'01.67" E	22.632	PST=0+000.00	953.8169	966.2817
PI=0+022.63	PI=0+033.12	N 53°24'11.22" E Δ = 7°9'9.54" der	10.489	PI=0+022.63	970.1653	981.9317
PI=0+033.12	PST=0+066.12	N 46°02'00.76" E Δ = 7°22'10.46" izq	33.005	PST=0+066.12	1,002.3413	1,011.0981

LONGITUD = 66.125m (TRAMO DE SUSTITUCION DE PAVIMENTO)

**Elota.**  
"Para bien y para todos"

**OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES**

DIRECTOR: ING. ALBERTO PEREZ SALAZAR  
DIRECCION: CALLE VENUSTIANO CARRANZA PUEBLO NUEVO, ELOTA, SINALOA.

OBSERVACIONES: ES NECESARIO LA DEMOLICION DE PAVIMENTO DE CONCRETO EXISTENTE POR MAL ESTADO. SUPERFICIE = 708.64 M2

ENCUADRE: PLANTA Y SECCION DE PAVIMENTO

PROYECTO: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO EN AVENIDA VENUSTIANO CARRANZA ENTRE CARRETERA LA CRUZ - POTRERILLOS Y CALLE GRAL GABRIEL LEYVA VELAZQUEZ EN LA COMUNIDAD DE PUEBLO NUEVO, ELOTA, SINALOA.

ESCALA GRAFICA: ESCALA: 1:500  
FECHA: AGOSTO 2022  
PRESUPUESTO: ING. HECTOR GUADALUPE LOPEZ COTA  
TOPOGRAFO: TEC. TOP. ARMANDO ROJAS FLORES  
DIBUJO - PROYECTO: ING. HECTOR GUADALUPE LOPEZ COTA