ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. MMOM-LP-12-2026.

En la ciudad de Mazatlán, Sinaloa, siendo las 13:00 horas del día 19 de noviembre de 2026, día y hora señaladas en las bases del procedimiento, haciéndose constar que se cierran las puertas del recinto a las **13:38 horas**, dando inicio al acto de propuestas técnicas y económicas de la Licitación Pública Nacional **No. MMOM-LP-12-2026, RELATIVA A LA "ADQUISICIÓN DE 03 (TRES) CAMIONES RECOLECTORES DE BASURA NUEVOS DE 21 YDS3, PARA EL DEPARTAMENTO DE ASEO URBANO",** encontrándose presentes en las instalaciones que ocupa la Sala de Juntas Ubicada en Ángel Flores, #911, Segunda planta, interior local 37, edificio Palacio Federal, Col. Centro Mazatlán, Sinaloa, y a efecto de llevar a cabo la celebración del Acto de Presentación de documentos de identificación, propuestas técnicas y económicas y apertura de sobres que contienen los documentos; se reunieron los C.C. **LIC. ÁNGEL FERNANDO ARBALLO QUINTERO**, en su doble carácter de Presidente del Comité y Oficial Mayor, **LIC. ALEJANDRO CASTELLÓN MORA,** Secretario Técnico, **LIC. ABRAHAM ALFONSO AVALOS OSUNA**, Primer Vocal, **LIC. MARÍA DEL CARMEN ZAMBRANO SARABIA**, Encargada de la Dirección de Ingresos, **LIC. ROBERTO CLEMENTE FAVELA QUIROZ**, Segundo Vocal, y **LIC. JESÚS ROBERTO RODRÍGUEZ ÁVILA**, Representante de la oficina del O.I.C., encontrándose presente como Invitado Especial: **DR. OSCAR SERENO ZEPEDA**, Jefe del Depto. de Aseo Urbano, todos pertenecientes al H. Ayuntamiento del Municipio de Mazatlán, así como las personas físicas y/o empresas: **ISAZA SOLUCIONES INTEGRALES, S.A. DE C.V.,** representada por el **C. CESAR MORALES LUIS JUAN,** y **CONSOLIDANDO IDEAS & MONEY INC., S.A. DE C.V.**, representada por el **C. RODOLFO CRUZ SOTO.**

----Se declara iniciado el presente evento de acuerdo con el siguiente orden del día:

1.- LISTA DE ASISTENCIA

2.- REGISTRO DE LOS PARTICIPANTES AL ACTO DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA No. MMOM-LP-12-2026.

3.- RECEPCIÓN DE LOS SOBRES QUE CONTIENEN DOCUMENTACIÓN LEGAL Y PROPUESTAS TÉCNICAS.

4.- APERTURA Y CONSTANCIA DE LA DOCUMENTACION PRESENTADA EN LOS SOBRES DE DOCUMENTOS LEGALES.

5.- RECEPCION Y APERTURA DEL SOBRE NÚMERO 2 QUE DICE CONTENER LA PROPUESTA ECONÓMICA.

6.- FIRMA DE LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS, POR PARTE DE TODOS LOS PARTICIPANTES Y REPRESENTANTES DE LA CONVOCANTE.

7.- CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

8.- LECTURA Y FIRMA DEL ACTA CORRESPONDIENTE POR PARTE DE LOS REPRESENTANTES DE LA CONVOCANTE Y DE TODOS LOS PARTICIPANTES, Y ENTREGA DE UN EJEMPLAR A CADA UNO DE ELLOS.

---Acto seguido y una vez desahogados los puntos 1 y 2 del orden del día, procede a dar lectura al registro de asistentes, conformado tanto por integrantes del Comité de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Municipio de Mazatlán, Sinaloa; como por licitantes participantes e invitados, destacando que fueron **03 (Tres)** Licitantes registrados, mismos que a continuación se menciona:

1. **ISAZA SOLUCIONES INTEGRALES, S.A. DE C.V.**
2. **CAMIONES Y TRACTOCAMIONES DE SONORA, S.A. DE C.V.**
3. **CONSOLIDANDO IDEAS & MONEY INC, S.A. DE C.V.**

---Se hace constar que se presentaron al Acto de Propuestas Técnicas y Económicas los siguientes licitantes registrados:

1. **ISAZA SOLUCIONES INTEGRALES, S.A. DE C.V.**
2. **CONSOLIDANDO IDEAS & MONEY INC., S.A. DE C.V.**

---Se hace constar que NO se presentó al Acto de Propuestas Técnicas y Económicas, y se descalifica a la siguiente empresa, ya que no se presentó ni mostró interés en la licitación antes mencionada.

1. **CAMIONES Y TRACTOCAMIONES DE SONORA, S.A. DE C.V.**

----Se hace constar que a las 13:41 horas se integra al presente Acto el **LIC. ABRAHAM ALFONSO AVALOS OSUNA**, Primer vocal.

--- A efecto de desahogar los puntos 3 y 4, se procede a recibir los sobres presentados, mismos que dicen contener los documentos de identificación y, propuestas técnicas, siendo los siguientes participantes:

1. **ISAZA SOLUCIONES INTEGRALES, S.A. DE C.V.**
2. **CONSOLIDANDO IDEAS & MONEY INC., S.A. DE C.V.**

---Se hace constar la devolución de los documentos originales y copias certificadas tanto de identificaciones y escrituras públicas respectivas a los licitantes participantes.

---Acto continuo se procede a depositar la documentación que ampara la propuesta técnica quedando en custodia de la Unidad de Adquisiciones, la cual se hará llegar al área solicitante a fin de que rinda su opinión técnica de las mismas.

---Continuamente se procede desahogar el punto 5, que contiene la propuesta económica. Se procede a recibir los sobres presentados por los participantes, mismos que dicen contener la propuesta económica, siendo las siguiente

----Se hace constar que a las 13:54 horas se integra al presente Acto la **C. ALINA QUINTERO MORALES**, Cuarto vocal.

PROPUESTAS ECONÓMICAS:

1. ISAZA SOLUCIONES INTEGRALES, S.A. DE C.V.

CANTIDAD	UNIDAD	DESCRIPCION	P. UNITARIO	IMPORTE
03	PIEZA	**CAMIÓN CON RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA CAPACIDAD DE CARGA EFECTIVA DE CARROCERÍA 21 YDS3.** **TIPO CHASIS CABINA NUEVO, MARCA INTERNATIONAL 4X2 MODELO 2026.** **CARACTERÍSTICAS:** MOTOR 6.7 EPA´ 24 DE 6 CILINDROS EN LÍNEA A DIESEL. POTENCIA: DE 260 @ 2,400 RPM. TORQUE: DE 660 LB-FT @ 1600 RPM. DESPLAZAMIENTO 6.7 L. TRANSMISIÓN: MANUAL 6 VELOCIDADES. EMBRAGUE DISCO CERÁMICO DE 14" DE DIÁMETRO AUTOAJUSTABLE. EJE DELANTERO: CAPACIDAD 12,000 LBS. EJE TRASERO: CAPACIDAD 23,000 LBS. SUSPENSIÓN DELANTERA MUELLES DE PERFIL PARABÓLICO CON AMORTIGUADORES CAPACIDAD 12,000 LBS. SUSPENSIÓN TRASERA MUELLES DE RANGO VARIABLE CON AMORTIGUADORES CAPACIDAD 23,500 LBS. BASTIDORES LARGUEROS EN "C "(10.125" X 3.580" X 0.312"). SISTEMA DE FRENOS NEUMÁTICO TIPO LEVA TAMBOR. DIRECCIÓN HIDRÁULICA. SISTEMA DE COMBUSTIBLE 1 TANQUE DE ALUMINIO DE 50 GAL (189 L) Y TANQUE DE UREA CON CAPACIDAD DE (26 L). SISTEMA ELÉCTRICO MULTIPLEX 12 VOLTS, 2 BATERÍAS DE 1320 CCA, ALTERNADOR 160 AMPS. EXTERIOR CABINA MODULAR NUEVA GENERACIÓN DE ACERO GALVANIZADO	**$3,628,600.00**	**$10,885,800.00**

		POR AMBOS LADOS, TRATAMIENTO ANTICORROSIVO POR INMERSION E-COAT, CON MOTOR AL FRENTE BAJO COFRE. INTERIOR CABINA ASIENTO NEUMÁTICO DEL OPERADOR Y BANCA CORRIDA PARA DOS PASAJEROS, CALEFACCIÓN, VOLANTE DE POSICIONES CON CONTROL CRUCERO. RINES DISCO DE ACERO 22.5X8.25. LLANTAS TIPO RADIAL 11R22.5. **EQUIPO ALIADO TIPO RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA DE 21 YD³ · MARCA REPSA MODELO 2026.** **CARACTERÍSTICAS:** CAPACIDADES: CAPACIDAD SIN CONTAR TOLVA TRASERA Y EL ESPACIO QUE OCUPA LA PRENSA EXPULSORA DE 21 YD³ (16 M³).		

		CAPACIDAD DE TOLVA TRASERA: 3 YD³ (2.29 M³). CAPACIDAD DE CARGA: 9 TONELADAS. DIMENSIONES: LARGO DE CARROCERÍA: (4.29 METROS). LARGO DE CARROCERÍA CON TOLVA: (5.97 METROS). ANCHO DE CARROCERÍA: (2.46 METROS). ALTURA SOBRE CHASIS: (2.31 METROS). FABRICACIÓN: BASTIDOR EN CANAL ESTRUCTURAL CPS DE 10" SOBRECAMA PLACA TROQUELADA EN CALIBRE 3/16 PARA DESLIZAMIENTO DE PRENSA EXPULSORA. **PISO EN LÁMINA CALIBRE 10** CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS LATERALES DE LA CARROCERÍA LISOS CON DISEÑO SEMIELÍPTICO, EN DOS PIEZAS COLOCADAS DE FORMA HORIZONTAL, UNIDAS EN FORMA ENGARGOLADA O TRASLAPE EN CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LBS. PRENSA EXPULSORA EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS. BASE DE PRENSA EXPULSORA EN CANAL CPS DE 6" CON PLACA DE 3/16 Y ¼, CON SEIS GUÍAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN CON MEDIDAS DE ACUERDO A CADA FABRICANTE. TOLDO EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS. TOLVA CON SISTEMA DE BARRIDO Y COMPACTACIÓN DE 3 YD³ (2.29 M³), CON APERTURA DE CARGA DE TOLVA DE 80.50" (2.04 MTS) LATERALES DE TOLVA EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 3/16" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS CON REFUERZOS INTERCAMBIABLES EN LAS PAREDES EN PLACA DE 3/16", COLOCADOS EN LOS LATERALES INTERIORES DE LA TOLVA DE BARRIDO, PISO DE LA TOLVA FABRICADO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LIBRAS, PALA DE BARRIDO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LBS. CON ADITAMENTO DE GIRO EN PLACA DE 1" Y REFUERZOS CENTRALES EN PLACA 3/8" , FORRO SUPERIOR EN PLACA 3/16" , CON BUJES DE ACERO Y ALMA DE BRONCE EN EL GIRO DE LA PALA Y REFUERZO FRONTAL DE LA PALA EN PLACA ¾". CARRO COMPACTADOR FABRICADO LA PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LBS. CON SOPORTES LATERALES EN PLACA DE 1" CON BUJES, ACERO Y BRONCE DE ALTA RESISTENCIA AL DESGASTE, CON REFUERZOS CENTRALES Y PERIMETRALES DEL CARRO EN PLACA 3/16", CON SOPORTE DE PISTONES DEL CARRO EN PLACA DE 1"Y BUJES DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA, CON DOS GUÍAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN CON MEDIDAS DE ACUERDO A CADA FABRICANTE PARTE SUPERIOR Y DOS GUÍAS EN LA PARTE		

		INFERIOR CON MEDIDAS DE ACUERDO A CADA FABRICANTE. (2) SEGUROS TRASEROS TIPO MANUAL DE TORNILLO CON MANIVELA. TODA LA SOLDADURA EN CORDÓN CONTINUO TIPO MIG. ESCOTILLA LATERAL PARA VISUALIZACIÓN DEL PISTÓN CENTRAL EXPULSOR. **SISTEMA HIDRÁULICO:** (2) DOS PISTONES PARA ABERTURA DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½", CON VÁSTAGO NITRURADO, ESTOS PISTONES CUENTAN CON UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD INTERNA. (2) DOS PISTONES PARA BARRIDO DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½ ", CON VÁSTAGO NITRURADO. (2) DOS PISTONES EXTERIORES DE COMPACTACIÓN DE TOLVA, COLOCADOS EN LA PARTE EXTERIOR LATERAL DE LA TOLVA QUE TRABAJAN AL EMPUJE, UNO POR CADA LADO, CON UN DIÁMETRO DE 5" CON UN VÁSTAGO NITRURADO. (1) UN PISTÓN CENTRAL EXPULSOR DE DOBLE ACCIÓN CON UN DIÁMETRO DE 5 5/8" Y VÁSTAGO CON UN DIÁMETRO DE 3" Y 168 3/8" DE CARRERA. BOMBA HIDRÁULICA DE 33 GPM. CALIBRACIÓN 2200 PSI. CICLO DE COMPACTACIÓN DE 20 SEGUNDOS. UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO DE SECUENCIA AUTOMÁTICA DE 45 GPM. PARA COMPACTACIÓN Y BARRIDO DE LA TOLVA TRASERA. UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO MANUAL DE 30 GPM. PARA APERTURA DE TOLVA TRASERA Y PRENSA EXPULSORA, PARA DESALOJAR LA BASURA, TOMA DE FUERZA NEUMÁTICA DE ACOPLAMIENTO DIRECTO CON LUZ PILOTO DENTRO DE LA CABINA. TANQUE PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 200 LITROS. FILTRO PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 50 GPM DE 10 MICRONES. TAPÓN LLENADOR CON RESPIRACIÓN EN EL TANQUE. CUENTA CON UN DEPÓSITO DE LÍQUIDOS LIXIVIADOS DE 200 LITROS, INSTALADO EN EL LADO IZQUIERDO DEBAJO DE LA CARROCERÍA, CON DREEN CON LLAVE DE ESFERA DE 2" Y MANGUERA DE 2" PARA PASO DE LÍQUIDOS AL TANQUE. SELLO LATERAL CORRIDO DESDE LA PARTE INFERIOR HASTA LA BASE DEL PISTÓN DE LEVANTE. ACEITE HIDRÁULICO. MANGUERAS Y CONEXIONES DE ALTA PRESIÓN. ESCALÓN TRASERO EN LÁMINA ANTIDERRAPANTE CAL. 14. ESCALERA LATERAL EN TUBO DE ¾" COLOCADA DEL LADO DERECHO. COMPARTIMIENTO TIPO REJILLA PARA BASURA INORGÁNICA,		

		FABRICADO EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10, DEL LADO DERECHO DEBAJO DE LA CARROCERÍA A UN COSTADO DEL CHASIS. SISTEMA ELÉCTRICO EL REGLAMENTARIO POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN LUCES DE LED. PINTURA, CON ACABADO DE POLIURETANO DE COLOR BLANCO. CINTAS DE SEGURIDAD EN COLOR ROJO/BLANCO.		
			IMPORTE	**$10,885,800.00**
			IVA	**$1,741,728.00**
			TOTAL	**$12,627,528.00**

IMPORTE TOTAL CON LETRA: (DOCE MILLONES SEISCIENTOS VEINTISIETE MIL QUINIENTOS VEINTIOCHO PESOS 00/100 M.N.)

2. CONSOLIDANDO IDEAS & MONEY INC., S.A. DE C.

PARTIDA UNICA:

CANTIDAD	UNIDAD	DESCRIPCION	P. UNITARIO	IMPORTE

03	**PIEZA**	**CAMIÓN CON RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA CAPACIDAD DE CARGA EFECTIVA DE CARROCERÍA 21 YDS3.** **TIPO CHASIS CABINA NUEVO, MARCA INTERNATIONAL 4X2 MODELO 2026.** **CARACTERÍSTICAS:** MOTOR 6.7 EPA´ 24 DE 6 CILINDROS EN LÍNEA A DIESEL. POTENCIA: DE 260 @ 2,400 RPM. TORQUE: DE 660 LB-FT @ 1600 RPM. DESPLAZAMIENTO 6.7 L. TRANSMISIÓN: MANUAL 6 VELOCIDADES. EMBRAGUE DISCO CERÁMICO DE 14" DE DIÁMETRO AUTOAJUSTABLE. EJE DELANTERO: CAPACIDAD 12,000 LBS. EJE TRASERO: CAPACIDAD 23,000 LBS. SUSPENSIÓN DELANTERA MUELLES DE PERFIL PARABÓLICO CON AMORTIGUADORES CAPACIDAD 12,000 LBS. SUSPENSIÓN TRASERA MUELLES DE RANGO VARIABLE CON AMORTIGUADORES CAPACIDAD 23,500 LBS. BASTIDORES LARGUEROS EN "C "(10.125" X 3.580" X 0.312"). SISTEMA DE FRENOS NEUMÁTICO TIPO LEVA TAMBOR. DIRECCIÓN HIDRÁULICA. SISTEMA DE COMBUSTIBLE 1 TANQUE DE ALUMINIO DE 50 GAL (189 L) Y TANQUE DE UREA CON CAPACIDAD DE (26 L). SISTEMA ELÉCTRICO MULTIPLEX 12 VOLTS, 2 BATERÍAS DE 1320 CCA, ALTERNADOR 160 AMPS. EXTERIOR CABINA MODULAR NUEVA GENERACIÓN DE ACERO GALVANIZADO POR AMBOS LADOS, TRATAMIENTO ANTICORROSIVO POR INMERSION E-COAT, CON MOTOR AL FRENTE BAJO COFRE. INTERIOR CABINA ASIENTO NEUMÁTICO DEL OPERADOR Y BANCA CORRIDA PARA DOS PASAJEROS, CALEFACCIÓN, VOLANTE DE POSICIONES CON CONTROL CRUCERO. RINES DISCO DE ACERO 22.5X8.25. LLANTAS TIPO RADIAL 11R22.5. **EQUIPO ALIADO TIPO RECOLECTOR COMPACTADOR PARA BASURA CARGA TRASERA DE 21 YD³ , MARCA IFP MODELO 2026.** **CARACTERÍSTICAS:** CAPACIDADES: CAPACIDAD SIN CONTAR TOLVA TRASERA Y EL ESPACIO QUE OCUPA LA PRENSA EXPULSORA DE 21 YD³ (16 M³).	**$3,719,000.00**	**$11,157,000.00**

		CAPACIDAD DE TOLVA TRASERA: 3 YD³ (2.29 M³). CAPACIDAD DE CARGA: 9 TONELADAS. DIMENSIONES: LARGO DE CARROCERÍA: (4.29 METROS). LARGO DE CARROCERÍA CON TOLVA: (5.97 METROS). ANCHO DE CARROCERÍA: (2.46 METROS). ALTURA SOBRE CHASIS: (2.31 METROS). FABRICACIÓN: BASTIDOR EN CANAL ESTRUCTURAL CPS DE 10" SOBRECAMA PLACA TROQUELADA EN CALIBRE 3/16 PARA DESLIZAMIENTO DE PRENSA EXPULSORA. **PISO EN LÁMINA CALIBRE 10** CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS LATERALES DE LA CARROCERÍA LISOS CON DISEÑO SEMIELÍPTICO, EN DOS PIEZAS COLOCADAS DE FORMA HORIZONTAL, UNIDAS EN FORMA ENGARGOLADA O TRASLAPE EN CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LBS. PRENSA EXPULSORA EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS. BASE DE PRENSA EXPULSORA EN CANAL CPS DE 6" CON PLACA DE 3/16 Y ¼, CON SEIS GUÍAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN CON MEDIDAS DE ACUERDO A CADA FABRICANTE. TOLDO EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10 CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS. TOLVA CON SISTEMA DE BARRIDO Y COMPACTACIÓN DE 3 YD³ (2.29 M³), CON APERTURA DE CARGA DE TOLVA DE 80.50" (2.04 MTS) LATERALES DE TOLVA EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 3/16" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 80,000 LIBRAS CON REFUERZOS INTERCAMBIABLES EN LAS PAREDES EN PLACA DE 3/16", COLOCADOS EN LOS LATERALES INTERIORES DE LA TOLVA DE BARRIDO, PISO DE LA TOLVA FABRICADO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LIBRAS, PALA DE BARRIDO EN PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LBS. CON ADITAMENTO DE GIRO EN PLACA DE 1" Y REFUERZOS CENTRALES EN PLACA 3/8" , FORRO SUPERIOR EN PLACA 3/16" , CON BUJES DE ACERO Y ALMA DE BRONCE EN EL GIRO DE LA PALA Y REFUERZO FRONTAL DE LA PALA EN PLACA ¾". CARRO COMPACTADOR FABRICADO LA PLACA TROQUELADA DE ¼" CON RESISTENCIA A LA CEDENCIA DE 100,000 LBS. CON SOPORTES LATERALES EN PLACA DE 1" CON BUJES, ACERO Y BRONCE DE ALTA RESISTENCIA AL DESGASTE, CON REFUERZOS CENTRALES Y PERIMETRALES DEL CARRO EN PLACA 3/16", CON SOPORTE DE PISTONES DEL CARRO EN PLACA DE 1"Y BUJES DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA, CON DOS GUÍAS DE NYLAMID PARA ALTA FRICCIÓN CON MEDIDAS DE ACUERDO A CADA FABRICANTE PARTE SUPERIOR Y DOS GUÍAS EN LA PARTE		

		INFERIOR CON MEDIDAS DE ACUERDO A CADA FABRICANTE. (2) SEGUROS TRASEROS TIPO MANUAL DE TORNILLO CON MANIVELA. TODA LA SOLDADURA EN CORDÓN CONTINUO TIPO MIG. ESCOTILLA LATERAL PARA VISUALIZACIÓN DEL PISTÓN CENTRAL EXPULSOR. **SISTEMA HIDRÁULICO:** (2) DOS PISTONES PARA ABERTURA DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½", CON VÁSTAGO NITRURADO, ESTOS PISTONES CUENTAN CON UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD INTERNA. (2) DOS PISTONES PARA BARRIDO DE TOLVA CON DIÁMETRO DE 4 ½ ", CON VÁSTAGO NITRURADO. (2) DOS PISTONES EXTERIORES DE COMPACTACIÓN DE TOLVA, COLOCADOS EN LA PARTE EXTERIOR LATERAL DE LA TOLVA QUE TRABAJAN AL EMPUJE, UNO POR CADA LADO, CON UN DIÁMETRO DE 5" CON UN VÁSTAGO NITRURADO. (1) UN PISTÓN CENTRAL EXPULSOR DE DOBLE ACCIÓN CON UN DIÁMETRO DE 5 5/8" Y VÁSTAGO CON UN DIÁMETRO DE 3" Y 168 3/8" DE CARRERA. BOMBA HIDRÁULICA DE 33 GPM. CALIBRACIÓN 2200 PSI. CICLO DE COMPACTACIÓN DE 20 SEGUNDOS. UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO DE SECUENCIA AUTOMÁTICA DE 45 GPM. PARA COMPACTACIÓN Y BARRIDO DE LA TOLVA TRASERA. UN BANCO DE VÁLVULAS CON PERIODO MANUAL DE 30 GPM. PARA APERTURA DE TOLVA TRASERA Y PRENSA EXPULSORA, PARA DESALOJAR LA BASURA, TOMA DE FUERZA NEUMÁTICA DE ACOPLAMIENTO DIRECTO CON LUZ PILOTO DENTRO DE LA CABINA. TANQUE PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 200 LITROS. FILTRO PARA ACEITE CON CAPACIDAD DE 50 GPM DE 10 MICRONES. TAPÓN LLENADOR CON RESPIRACIÓN EN EL TANQUE. CUENTA CON UN DEPÓSITO DE LÍQUIDOS LIXIVIADOS DE 200 LITROS, INSTALADO EN EL LADO IZQUIERDO DEBAJO DE LA CARROCERÍA, CON DREEN CON LLAVE DE ESFERA DE 2" Y MANGUERA DE 2" PARA PASO DE LÍQUIDOS AL TANQUE. SELLO LATERAL CORRIDO DESDE LA PARTE INFERIOR HASTA LA BASE DEL PISTÓN DE LEVANTE. ACEITE HIDRÁULICO. MANGUERAS Y CONEXIONES DE ALTA PRESIÓN. ESCALÓN TRASERO EN LÁMINA ANTIDERRAPANTE CAL. 14. ESCALERA LATERAL EN TUBO DE ¾" COLOCADA DEL LADO DERECHO. COMPARTIMIENTO TIPO REJILLA PARA BASURA INORGÁNICA,		

		FABRICADO EN LÁMINA TROQUELADA CALIBRE 10, DEL LADO DERECHO DEBAJO DE LA CARROCERÍA A UN COSTADO DEL CHASIS. SISTEMA ELÉCTRICO EL REGLAMENTARIO POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN LUCES DE LED. PINTURA, CON ACABADO DE POLIURETANO DE COLOR BLANCO. CINTAS DE SEGURIDAD EN COLOR ROJO/BLANCO.		
			IMPORTE	**$11,157,000.00**
			IVA	**$1,785,120.00**
			TOTAL	**$12,942,120.00**

IMPORTE TOTAL CON LETRA: (DOCE MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CIENTO VEINTE 00/100 M.N.)

---A efecto de desahogar el punto 6 del orden del día, se procede a la firma de las propuestas económicas, por parte de todos los participantes y representantes de la convocante.

---Acto continuo se procede a depositar la documentación que ampara la propuesta económica quedando en custodia de la Unidad de Adquisiciones.

---Por último, se le informa que la fecha de la Lectura de Fallo será el día **23 DE NOVIEMBRE DE 2026** a las **13:00 horas,** en la Sala de Juntas, ubicada en Ángel Flores, #911, Segunda planta, interior local 37, edificio Palacio Federal, Col. Centro Mazatlán, Sinaloa**.**

---No habiendo otro asunto que tratar y conforme al orden del día mencionado con antelación, se da por terminada la presente acta, siendo las **13:58 horas** del día que transcurre, firmando todos los participantes para constancia, entregándoles una copia de la presente, así mismo será publicado en la página de Compranet-Sinaloa para que surta los efectos legales que haya lugar.

LIC. ANGEL FERNANDO ARBALLO QUINTERO
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES

LIC. ALEJANDRO CASTELLÓN MORA
SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ

LIC. ABRAHAM ALFONSO AVALOS OSUNA,
Primer Vocal

LIC. ROBERTO CLEMENTE FAVELA QUIROZ,
Segundo Vocal

LIC. MARÍA DEL CARMEN ZAMBRANO SARABIA,
Encargada de la Dirección de Ingresos

C. ALINA QUINTERO MORALES
CUARTO VOCAL

LIC. JESÚS ROBERTO RODRÍGUEZ ÁVILA,
Representante de la oficina del O.I.C.

DR. OSCAR SERENO ZEPEDA,
Jefe del Depto. de Aseo Urbano

L I C I T A N T E S.

ISAZA SOLUCIONES INTEGRALES, S.A. DE C.V.
representada por el
C. CESAR MORALES LUIS JUAN

CONSOLIDANDO IDEAS & MONEY INC., S.A. DE C.V.,
representada por el
C. RODOLFO CRUZ SOTO.

FIRMAS CORRESPONDIENTES AL ACTO DE PRESENTACIÓN Y APERTURA DE PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NO. MMOM-LP-12-2026.