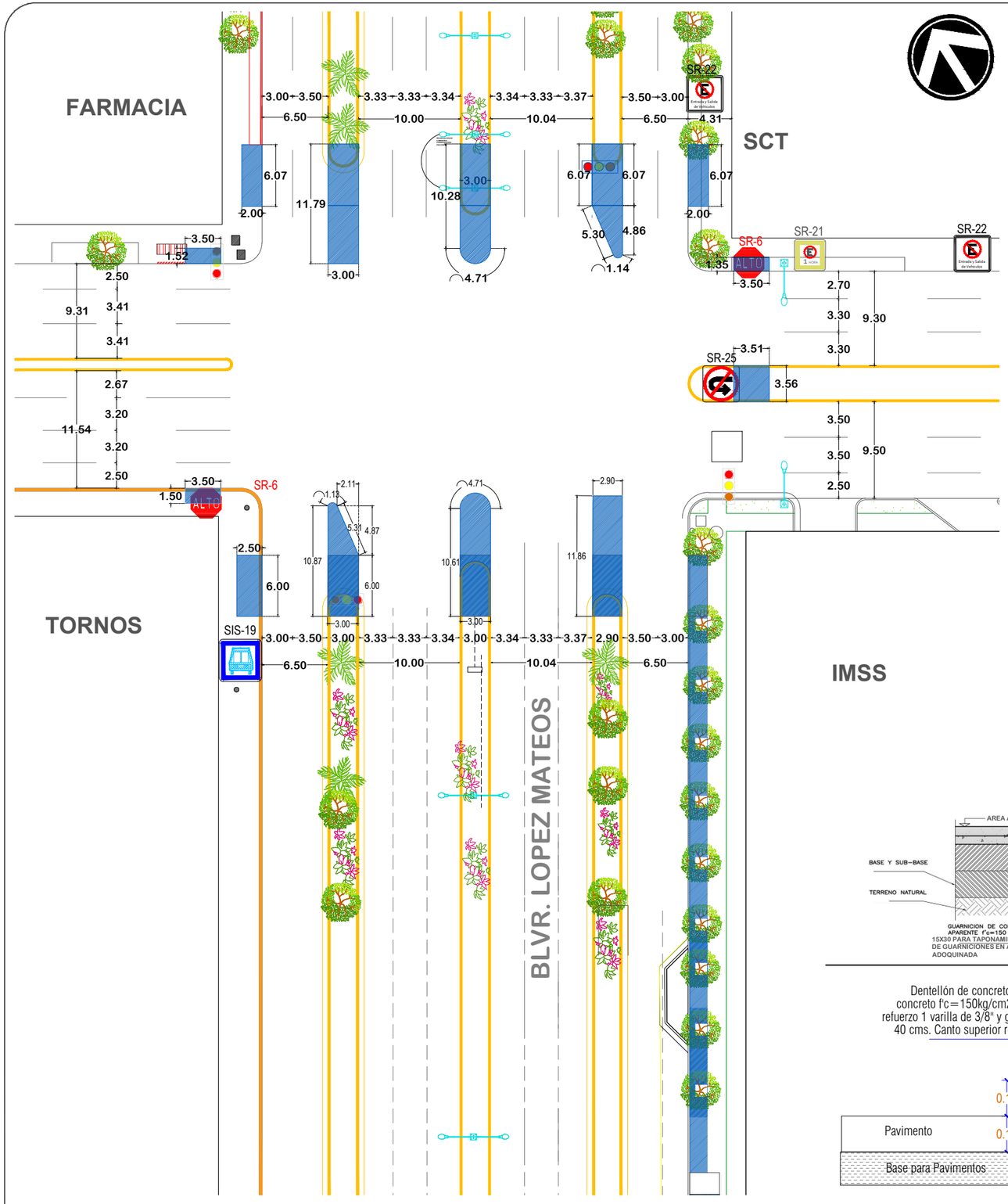


PASO PEATONAL SEGURO

Señales horizontales

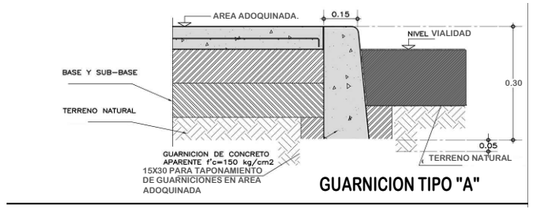
- Paso de cebra. Total 396.75m2
- Pictograma V. Máx 20 km/h 7 pzas. Total 14.85 m2
- Flecha Vuelta Derecha 2 pzas. Total 3 m2
- Flecha Vuelta izquierda 2 pzas. Total 1.5 m2
- Flecha un rumbo 5 pzas. Total 6.06 m2
- Flecha dos rumbos 7 pzas. Total 8.37 m2
- Pictograma Solo Bus 3 pzas. Total 10.5 m2
- Línea área parada bus, taxi y ascensos. Total 35.95 m2
- Línea de alto Total 15.86 m2
- Lineas logarítmicas Total 159.12 m2

Señales verticales

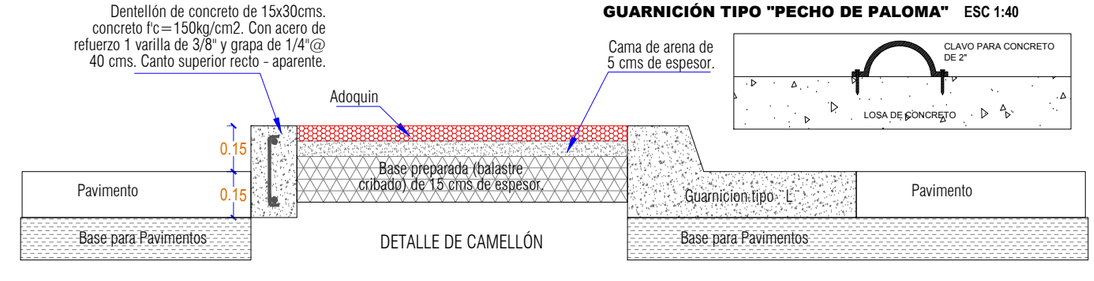
- SP-32 Paso peatonal 8 pzas.
- SR-9 Vel. Máx. 20 km/h 4 pzas.
- SR-9 Vel. Máx. 40 km/h 2 pzas.
- SR-25 Prohibida vuelta "u" 4 pzas.
- SR-30 No Estacionar 2 pzas.
- SIS-19 Parada Bus 4 pzas.
- Alto Total 2 pzas.
- Prohibida vuelta derecha 2 pzas.
- Precaución topes. 4 pzas.
- Área de ascenso y descenso 2 pzas.
- Sitio de taxis 2 pzas.
- Prohibida parada bus 2 pzas.

Demoliciones

Afectaciones y Alargamientos de camellones

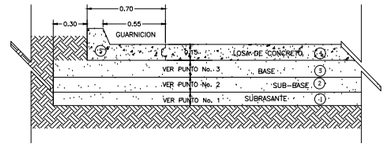


GUARNICION TIPO "A"



DETALLE DE CAMELLÓN

ESTRUCTURACION DEL PAVIMENTO



NOTAS:

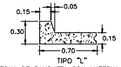
1.–CAPA SUBRASANTE COMPACTADA AL 90% PROCTOR CON UN ESPESOR DE 30 cm, NO DEBERA TENER PARTICULAS MAYORES DE 3", SE DEBERAN ELIMINAR LOS MATERIALES MH Y CH CON UN L.L. > 100% Y TODOS LOS SUELOS ORGANICOS CON L.L. > 50%. EL V.R.S. DEBERA SER MINIMO DE 10% EN SU CONDICION SATURADA. EN CASO DE EXISTIR MATERIAL RANCOSO O SATURADO DE MANERA TAL QUE NO PROPORCIONE UN SUSTENTO FIRME PARA LA SIGUIENTES CAPAS. ESTA CAPA SE SUSTITUIRA POR UN PEDRAPLEN DE 40 cm DE ESPESOR. TAL ESPESOR PODRA SER MODIFICADO DEPENDIENDO DE LAS CONDICIONES PROPIAS DE CADA SECTOR (TAL PEDRAPLEN SERA DE PREFERENCIA PIEDRA BRAZA)

2.– EL ESPESOR DE LA BASE PROPUESTO SERA DE 20 cm. PARA VIALIDADES MENORES A 10 MTS DE SECCION CUMPLIENDO CON LAS CARACTERISTICAS GRANULOMETRICAS DEBIENDO QUEDAR COMPRENDIDAS ENTRE EL LIMITE INFERIOR DE LA ZONA I Y EL SUPERIOR DE LA ZONA 3. LA CURVA GRANULOMETRICA DEBERA AFECTAR UNA FORMA SEMEJANTE A LA DE LAS CURVAS QUE LIMITAN LAS ZONAS, SIN PRESENTAR CAMBIOS DE PENDIENTE Y LA RELACION DEL PORCENTAJE EN PESO DEL MATERIAL QUE PASA LA MALLA No. 200 AL QUE PASA LA MALLA No. 40 NO DEBERA SER MAYOR DE SESENTA Y CINCO CENTESIMAS (0.65). EL VALOR DE CONTRACCION LINEAL MENOR DE 4.5 PARA LA ZONA 1, 3.5 PARA LA ZONA 2, Y 2.00 PARA LA ZONA 3, CON UN V.R.S. MIN DE 80 %. LA COMPACTACION SE HARA EL 95 % DE LA PRUEBA PROCTOR. SOBRE LA SUPERFICIE LA CAPA BASE SE DEBERA UN RIEGO DE IMPREGNACION MEDIANTE UNA EMULSION ASFALTICA A RAZON DE 1.5 lts/m2.

3.– EL ESPESOR DE LA SUB–BASE PROPUESTO SERA DE 20 cm PARA VIALIDADES MENORES A 10 MTS DE SECCION CUMPLIENDO CON LAS CARACTERISTICAS GRANULOMETRICAS DEBIENDO QUEDAR COMPRENDIDAS ENTRE EL LIMITE INFERIOR DE LA ZONA I Y EL SUPERIOR DE LA ZONA 3. LA CURVA GRANULOMETRICA DEBERA AFECTAR UNA FORMA SEMEJANTE A LA DE LAS CURVAS QUE LIMITAN LAS ZONAS, SIN PRESENTAR CAMBIOS DE PENDIENTE Y EL TAMAÑO MAXIMO DE LAS PARTICULAS NO DEBERA SER MAYOR DE 2", CON UN V.R.S. MIN DE 80 %. LA COMPACTACION SE HARA EL 95 % DE LA PRUEBA PROCTOR. EL VALOR DE CONTRACCION LINEAL MENOR DE 4.5 PARA LA ZONA 1, 3.5 PARA LA ZONA 2, Y 2.00 PARA LA ZONA 3, CON UN V.R.S. MIN DE 80 %. LA COMPACTACION SE HARA EL 50 % DE LA PRUEBA PROCTOR.

4.– LOSA DE CONCRETO DE 15 CM. DE ESPESOR f'c=300 Kg/cm2 Y M.R. =45.00 Kg/Cm2 , TMA 3" CALAFATEADA CON PROTECTOSELLO O SIMILAR LONGITUDINALMENTE; TRANSVERSALMENTE SE HARA USO DE LA CONTRAJUNTA SEGUN SE INDICA EN EL PUNTO N° 8.

5.–GUARNICION CON CONCRETO f'c = 250 Kg/Cm2 TMA 1 1/2" ø.



6.–RELLENO EN ZONA DE BANQUETA CON MATERIAL LIMO ARENOSO COMPACTADO AL 90 % LA PRUEBA PROCTOR.

7.–BANQUETAS DE CONCRETO HIDRAULICO DE 10 cm. DE ESPESOR CON UN f'c = 150 Kg/Cm2 (LOSAS A CADA 2.5 m.)

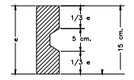
8.–TERMINADA LA BASE Y DESPUES DE ESTAR TOTALMENTE SECA Y LIMPIA, SE APLICARA RIEGO ASFALTICO DE PENETRACION CON FM–1 DE FRAGUADO MEDIO O SIMILAR.

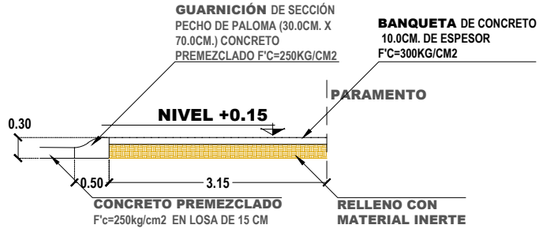
9.–SE COLOCARAN JUNTAS DE EXPANSION A CADA 50 m. COMO MAXIMO, A TODO LO ANCHO DEL PAVIMENTO, SE UTILIZARAN PASAJUNTAS DE 60 cm. DE LONGITUD FABRICADOS CON VARILLA LISA 5/8" , LA MITAD DE LA VARILLA DEBERA QUEDAR AHOGADA EN EL CONCRETO Y LA OTRA MITAD SE ARTICULARA CON GRASA PARA CHASIS Y FORRO DE POLIDUCTO NARANJA, ADEMAS SE COLOCARA UNA HOJA DE CARTON ASFALTADO DE t=13 mm. EN TODO EL ESPESOR DE LA LOSA

10.–SE CONSTRUIRAN JUNTAS DE DILATACION CON UNA SEPARACION NO MAYOR A 4 m., TOMANDO EN CUENTA LA SIGUIENTE ESPECIFICACION L<=1.5A, ESTAS SE CONSTRUIRAN CON EL USO DE CONTRAJUNTA DE 1.5" DE P.V.C. CON LA CUAL SE MARCARA LA JUNTA EN EL CONCRETO A 1/3 DEL ESPESOR DE LA LOSA.

11.–SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION CUANDO SEAN NECESARIAS EN LOSAS CON L>1 m. SIENDO "L" LA LONGITUD DE LA LOSA, EL PROCESO DE FABRICACION DE ESTAS JUNTAS ES SIMILAR A LAS DE EXPANSION SOLO QUE CON VARILLA CORRUGADA Y SIN FORMAR ARTICULACIONES O BIEN FORMANDO UNION MACHO–HEMBRA CON CIMBRA METALICA.

12.–LAS JUNTAS LONGITUDINALES Y LAS DE GUARNICION SE DEBERAN CALAFATEAR CON UN PRODUCTO ASFALTICOS. LAS LOSAS SE ACOPLARAN FORMANDO UNA UNION HEMBRA–MACHO PARA LO CUAL SE UTILIZA CIMBRA METALICA CON LAS SIGUIENTE SECCION TRANVERSAL:





GUARNICIÓN TIPO "PECHO DE PALOMA" ESC 1:40

TRANSFORMAN

CROQUIS DE

DATOS DE

PROPIETARIO:
MUNICIPIO DE AH

UBICACIÓN:
LOS MOCHIS, AHC

NOTAS G

- COTAS EN METROS.
- NIVELES EN METROS.
- NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA D
- LAS COTAS INDICADAS SON A PAÑO
- TODAS LAS COTAS Y NIVELES DEBER CONTRATISTA.
- CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ PROYECTO ASÍ COMO LA INTERPRETA AL DIBUJO.

MODIFIC

NUM.	COMENTARIO:

FIRMAS

APROBÓ:

ARQ. JOSÉ CARLOS
DIRECTOR GENERAL DE OE

REVISÓ:

ING. RAEL F
DIRECTOR DE

ELABORÓ:

ING. RAMIRO JESU
SUB DIRECT

NOMBRE DE

ADECUACIÓN EN BLVD. AD MATEOS Y B SOCIAL.

CONTENIDO

-AFECTACION

FECHA:
JUNIO 201

UBICACIÓN DE ARCHIVO: SUBDIR