



**PASO PEATONAL SEGURO**

**Señales horizontales**  
 Paso de cebra  
 Total 396.75m<sup>2</sup>  
 Pictograma V. Máx 20 km/h  
 7 pzas. Total 14.85 m<sup>2</sup>

Flecha Vuelta Derecha  
 2 pzas. Total 3 m<sup>2</sup>

Flecha Vuelta izquierda  
 2 pzas. Total 1.5 m<sup>2</sup>

Flecha un rumbo  
 5 pzas. Total 6.06 m<sup>2</sup>

Flecha dos rumbos  
 7 pzas. Total 8.37 m<sup>2</sup>

Pictograma Solo Bus  
 3 pzas. Total 10.5 m<sup>2</sup>

Línea área parada bus, taxi y ascensos.  
 Total 35.95 m<sup>2</sup>

Línea de alto  
 Total 15.86 m<sup>2</sup>

Líneas logarítmicas  
 Total 159.12 m<sup>2</sup>

**Señales verticales**

SR-32 Paso peatonal 8 pzas.

SR-20 Vel. Máx. 20 km/h 4 pzas.

SR-40 Vel. Máx. 40 km/h 2 pzas.

SR-25 Prohibida vuelta "u" 4 pzas.

SR-22 No Estacionar 2 pzas.

SIS-19 Parada Bus 4 pzas.

Alto Total 2 pzas.

Prohibida vuelta derecha 2 pzas.

Precaución topes. 4 pzas.

Área de ascenso y descenso 2 pzas.

Sitio de taxis 2 pzas.

Prohibida parada bus 2 pzas.

Demoliciones

Afectaciones y Alargamientos de camellones



**DATOS DEL PROYECTO**

PROPIETARIO:  
 MUNICIPIO DE AHOME

UBICACIÓN:  
 LOS MOCHIS, AHOME, SINALOA.

**NOTAS GENERALES**

COTAS EN METROS.  
 NIVELES EN METROS.  
 NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.  
 LAS COTAS INDICADAS SON A PAÑO DE ALBANILERIA.  
 TODAS LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN SER VERIFICADAS EN OBRA POR EL CONTRATISTA.  
 CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE EL PROPIO CONTRATISTA DE AL DIBUJO.

**MODIFICACIONES**

NUM.	COMENTARIO:	FECHA:

**FIRMAS Y SELLOS**

APROBÓ:

ARQ. JOSÉ CARLOS GRANDÍO NAVARRO  
 DIRECTOR GENERAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

REVISÓ:

ING. RAEL RIVERA CASTRO  
 DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

ELABORÓ:  
 ING. RAMIRO JESÚS COTA GASTÉLUM  
 SUB DIRECTOR TÉCNICO

NOMBRE DEL PROYECTO  
 ADECUACION DE VIALIDAD EN BLVD. ADOLFO LOPEZ MATEOS Y BLVD. JUSTICIA SOCIAL.

CONTENIDO DEL PLANO  
 -DEMOLICIONES Y AFECTACIONES