

CALLE MINA MAGISTRAL

PLANTA

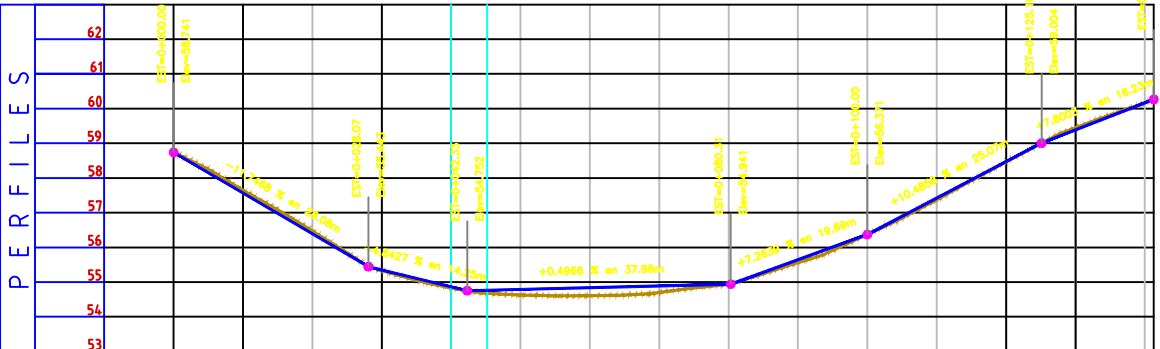
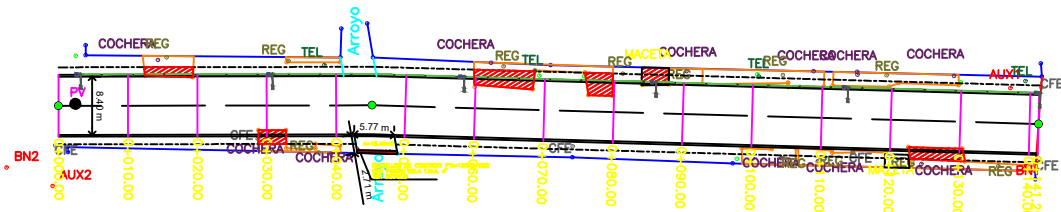
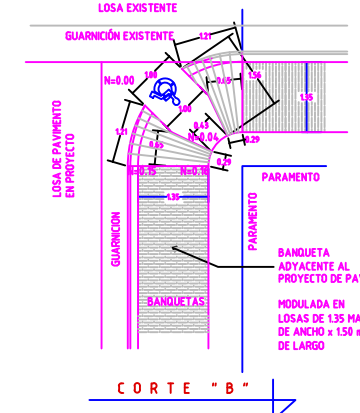
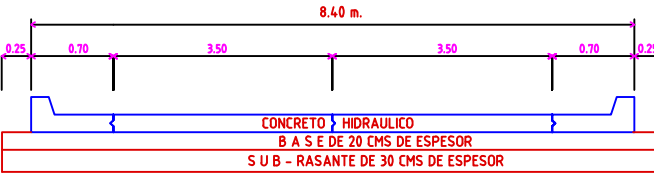


TABLA DE DATOS		RASANTE PAV	
EST.	T. N.	DER.	CEN. IZQ.
0+000.00	Elev=56.141	R=58.81	R=58.74
0+050.00	Elev=56.141	R=58.85	R=58.74
0+100.00	Elev=57.045	R=57.48	R=57.57
0+150.00	Elev=56.469	R=56.30	R=56.39
0+200.00	Elev=55.332	R=55.26	R=55.35
0+250.00	Elev=54.830	R=54.78	R=54.87
0+300.00	Elev=54.626	R=54.70	R=54.79
0+350.00	Elev=54.609	R=54.75	R=54.84
0+400.00	Elev=54.699	R=54.80	R=54.89
0+450.00	Elev=54.935	R=54.85	R=54.94
0+500.00	Elev=55.561	R=55.56	R=55.64
0+550.00	Elev=56.371	R=56.28	R=56.37
0+600.00	Elev=57.372	R=57.33	R=57.42
0+650.00	Elev=58.167	R=58.38	R=58.47
0+700.00	Elev=59.147	R=59.30	R=59.38
0+750.00	Elev=60.067	R=60.18	R=60.26
0+800.00	Elev=60.967	R=61.00	R=61.08
0+850.00	Elev=61.847	R=61.85	R=61.93
0+900.00	Elev=62.707	R=62.70	R=62.78

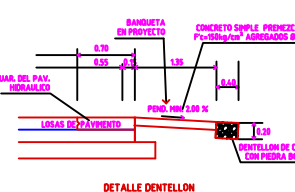


VISTA EN PLANTA DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS SIN ESCALA

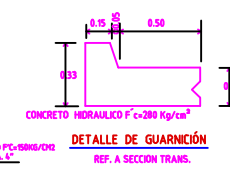


SECCIÓN DE TRANSVERSAL TIPO DE 8.40 m EN TODA LA LONGITUD DE ESTE PROYECTO (VISTA TRANSVERSAL AL EJE DE CALLE)

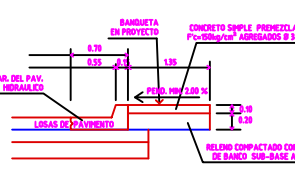
CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE					
LADO	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS
EST					X Y
PST=0+000.00	PI=0+045.21	N 70°59'28.10" E	48.212	PST=0+000.00	258,568,0815 2,740,415.0811
PI=0+045.21	PST=0+141.29	N 77°30'23.41" E	96.087	PI=0+045.21	258,611,9128 2,740,426.0899
		α = 1°17'07.22" de		PST=0+141.29	258,705,7805 2,740,446.8925
LONGITUD = 141.299m					



DETALLE DENTELON SIN ESCALA



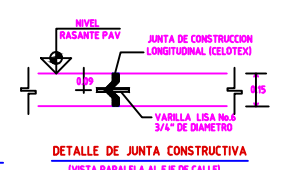
DETALLE DE GUARNICIÓN REF. A SECCIÓN TRANS.



CORTE EN SECCIÓN "B" SIN ESCALA



DETALLE DE GUARNICIÓN EN APROCHES (ILLEGADAS A CALLES CON PAVIMENTO) VISTA EN PLANTA



DETALLE DE JUNTA CONSTRUCTIVA (VISTA PARALELA AL EJE DE CALLE)

NOTA:  
--SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO .  
--SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.  
--SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.  
--MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:  
LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR,  $20 \times h < l < 25 \times h$ .  
• LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR,  $1 < l/a < 1.4$   
PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

NOTA:  
BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DE BASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM., MEDIO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD

NOTAS DE OBRA  
No.1 EL ANCHO SERA DE 8.40M EN TODO EL PROYECTO.  
No.2 ESPACIOS PARA ARBORIZAR:  
SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60 X 60 CM MEDIDA INTERIOR PARA LA COLOCACION DE ARBOLES DONDE NO EXISTAN, CON UNA FRECUENCIA DE 6.00 M  
No.3 DEMOLICION DE CONCRETO SIMPLE DE 10CM DE ESPESOR (BANQUETA). AREA DE DEMOLICION = 73.90 m2  
No.4 DEMOLICION DE CONCRETO SIMPLE DE 15CM DE ESPESOR (LOSA). AREA DE DEMOLICION = 0.00 m2  
No.5 CANTIDAD DE REGISTROS A RENIVELAR= 29 Pzas.

BANCOS DE NIVEL			
BN1	X=258705.5020	Y=2740440.3970	Z= 60.1600
BN2	X=258562.9480	Y=2740404.6310	Z= 60.2680
AUX1	X=258700.5820	Y=2740450.7010	Z= 61.1550
AUX2	X=258570.0330	Y=2740403.6390	Z= 59.9700

SIMBOLOGÍA	
	PAVIMENTO EXISTENTE
	PERFIL DEL TERREN NATURAL
	PERFIL RASANTE DEL PAVIMENTO
	PARAMENTO O LIMITE DE PROPIEDAD
	LINEA DE ALUMBRADO LUMINARIA NUEVA
	TRAZO EJE
	BOMBEO TRANSVERSAL POSTE DE TELMEX
	POSTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA
	POZO DE VISITA
	CAJA DE VALVULAS
	ARBOLES

NOTA:  
SE DEBERÁ TOMAR LAS MEDIDAS PERTINENTES, PARA EVITAR DAÑOS EN LAS INSTALACIONES SUBTERRANEAS DE CFE Y DE FIBRA ÓPTICA.

ESPECIFICACIONES	
SE UTILIZARÁ CONCRETO PREMEZCLADO EN TODO EL PROYECTO F c= 280 Kg/Cm²	
EL REVENIMIENTO DEL CONCRETO NO DEBERÁ SER MAYOR DE 12 Cms. NI MENOR DE 8 Cms.	
SE INSTALARÁN JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN A CADA 60.00 M. DE LONGITUD	
EL TERRENO NATURAL SERÁ ESCARIFICADO Y COMPACTADO AL 90 %	
BASE CON MATERIAL GRAVA-ARENA LIMOSA COMPACTADA AL 95 %	
SUB-BASE CON MATERIAL GRAVÓN-LIMO COMPACTADA AL 95 %	
LAS BANQUETAS A CONSTRUIR CUMPLIRÁN CON LAS ESPECIFICACIONES EN EL DETALLE	



AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:  
PAVIMENTACION DE LA CALLE MINA MAGISTRAL ENTRE PROLONGACION ALVARO OBREGON Y CALLE BIENESTAR SOCIAL, COLONIA LOS HUIZACHES, EN LA CIUDAD DE CULIACAN DE ROSALES, PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE CULIACAN, SINALOA.

CRUQUE DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:  
PLANTA, PERFILES, TABLA DE DATOS, RASANTE, SUB-RASANTE, SIMBOLOGÍA, LOCALIZACION Y ESPECIFICACIONES.

DESCRIPCION:  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL  
PRESIDENTE MUNICIPAL.  
  
ARQ. ARLETTE DIAZ LEON  
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS  
  
ING. RAUL CAMACHO VALDEZ  
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:  
AREA DE EVALUACION TECNICA

REVISO:  
AREA DE EVALUACION TECNICA

CLAVE DE PRESUPUESTO:  
PAVI23MMAGISTRALHUIZACHESOK

COORDENADAS GEOGRAFICAS:  
24°45'34.47"N 107°23'12.28"O

FECHA: 2023  
ESCALA: S/ESG.  
Nº DE PLANO:  
2 DE 5