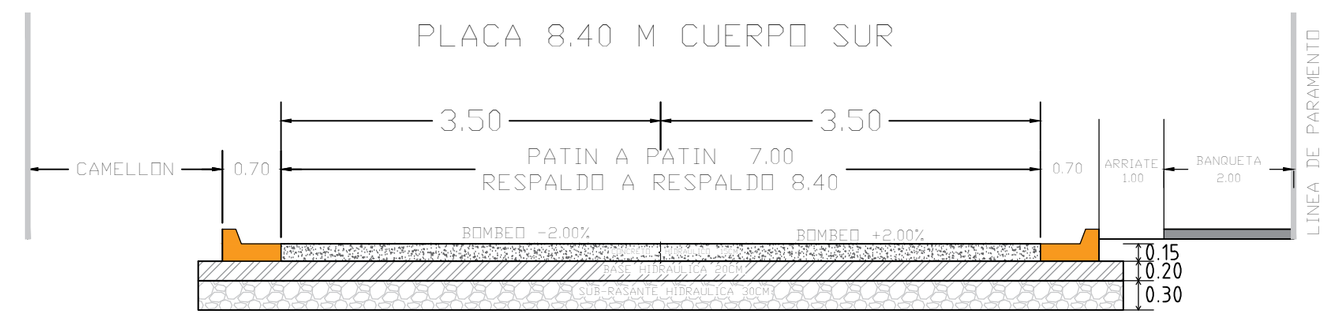
PLACA 8.40 M CUERPO NORTE

PLACA 8.40 M CUERPO SUR

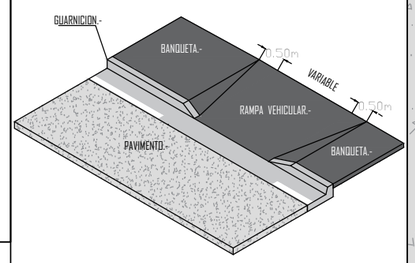


ESPESORES DE CAPAS

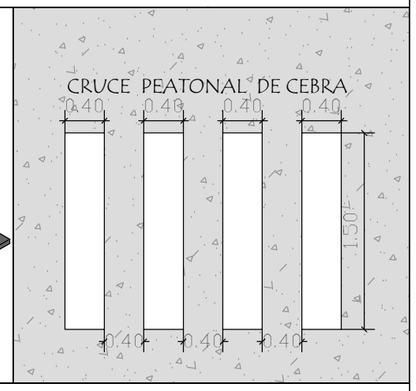
CONCRETO HIDRAULICO	= 15 CM.
BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA COMPACTADA AL 100 %	= 20 CM.
SUB - RASANTE HIDRAULICA COMPACTADA AL 100 %	= 30 CM.

DETALLE PARA RAMPA VEHICULAR (COCHERAS) EN BANQUETAS

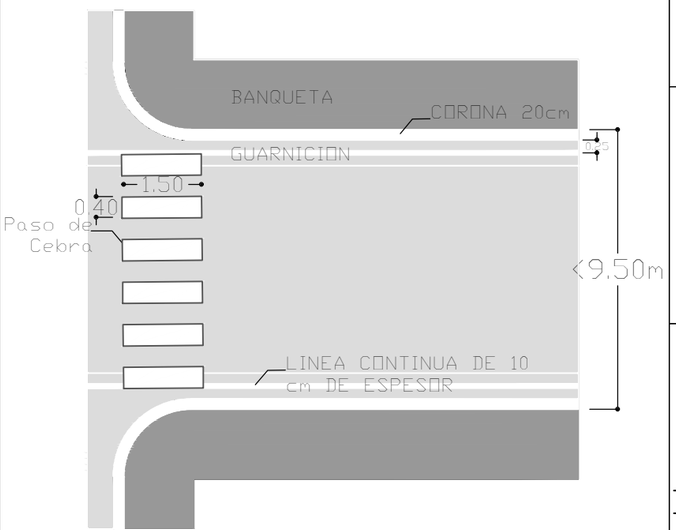
SIN ESCALA

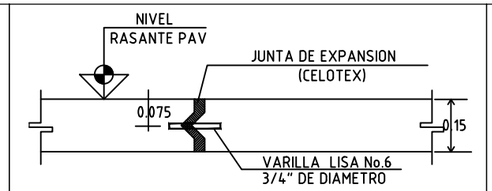


CRUCE PEATONAL DE CEBRA



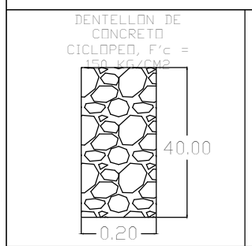
DETALLE PARA CALLES CON UN ANCHO MENOR DE 9.50m

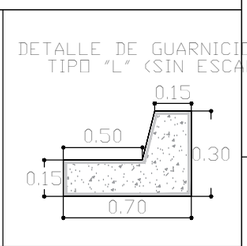


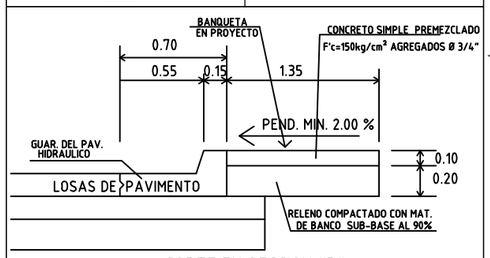


DETALLE DE JUNTA DE EXPANSION

(VISTA PARALELA AL EJE DE CALLE)





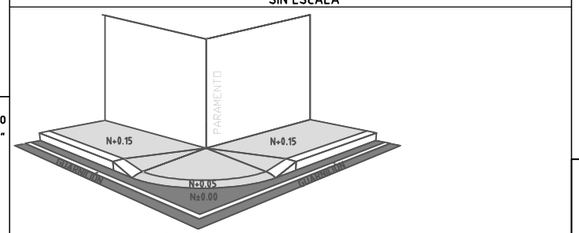


CORTE EN SECCION "B"

SIN ESCALA

VISTA EN PLANTA DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS

SIN ESCALA



VISTA EN ISOMETRICO DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS

SIN ESCALA

VISTA EN ALZADO DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS

SIN ESCALA

NOTA:

--SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO .

-SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.

-SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.

-MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:

- LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR, 20 X h < 1 < 25 X H.
- LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR, 1 < 1/A < 1.4

PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

NOTA:

BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DEBASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM., MEDIO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD

H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

PAVIMENTANCIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE BLVD. DIAMANTE, ENTRE JARDIN DE LAS ORQUIDEAS Y CALLE SIN NOMBRE, COL. CAMPESTRE TRES RIOS, EN LA CIUDAD DE CULIACÁN DE ROSALES, MUNICIPIO DE CULIACÁN, SINALOA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:

DETALLES.-

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN
CAPITAL DE BIENESTAR

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

ARQ. ARLETTE DIAZ LEON
SRIA. MPAL. DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. SDREC MOISES MONARREZ FELIX
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO: PAVI24BLVDDIAMANTEORQUIDEAS YSINNOMBRE

COORDENADAS GEOGRAFICAS: 24°50'04.57" N. 107°25'42.45" O.

ESCALA: S/ESCALA

FECHA: 2024

ARCHIVO:

NUMERO DE PLANO: 5 DE 11

DETALLES.-