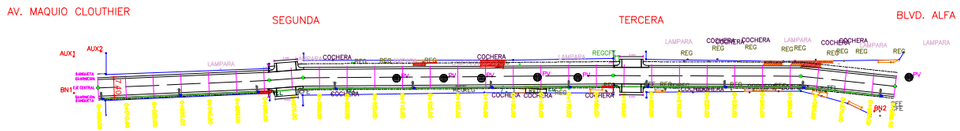
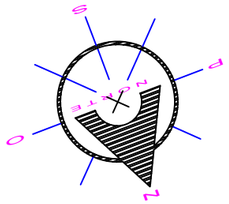
CALLE COLINAS DE LA QUEBRADA

PLANTA





PERFILES

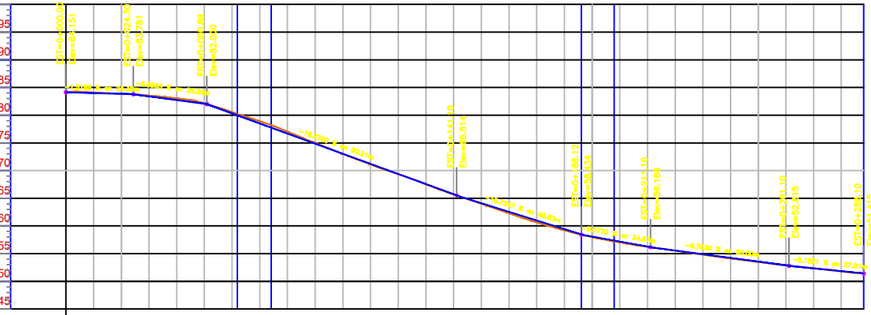


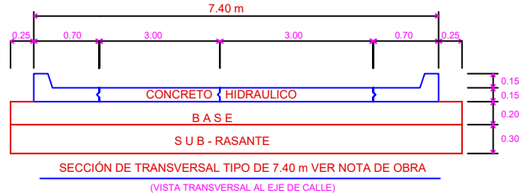
TABLA DE DATOS

EST.	T. N.	RASANTE PAV. DER.	RASANTE PAV. CEN.	RASANTE PAV. IZQ.
0+000.00	Elev=84.951	R=84.11	R=83.96	R=83.81
0+010.00	Elev=84.086	R=84.01	R=83.85	R=83.69
0+020.00	Elev=83.875	R=83.89	R=83.73	R=83.58
0+030.00	Elev=83.577	R=83.44	R=83.29	R=83.14
0+040.00	Elev=83.035	R=82.77	R=82.63	R=82.49
0+050.00	Elev=82.137	R=82.10	R=82.06	R=82.02
0+060.00	Elev=80.551	R=80.38	R=80.34	R=80.30
0+070.00	Elev=78.925	R=78.55	R=78.51	R=78.47
0+080.00	Elev=77.076	R=76.72	R=76.68	R=76.64
0+090.00	Elev=74.979	R=74.89	R=74.85	R=74.81
0+100.00	Elev=72.997	R=73.07	R=73.03	R=72.99
0+110.00	Elev=71.175	R=71.24	R=71.20	R=71.16
0+120.00	Elev=69.341	R=69.41	R=69.37	R=69.33
0+130.00	Elev=67.536	R=67.58	R=67.54	R=67.50
0+140.00	Elev=65.700	R=65.76	R=65.72	R=65.68
0+150.00	Elev=64.001	R=64.15	R=64.12	R=64.08
0+160.00	Elev=62.290	R=62.58	R=62.54	R=62.50
0+170.00	Elev=60.660	R=61.01	R=60.97	R=60.93
0+180.00	Elev=59.271	R=59.44	R=59.40	R=59.36
0+190.00	Elev=57.987	R=58.12	R=58.08	R=58.04
0+200.00	Elev=57.041	R=57.21	R=57.17	R=57.13
0+210.00	Elev=56.240	R=56.31	R=56.27	R=56.23
0+220.00	Elev=55.596	R=55.61	R=55.57	R=55.53
0+230.00	Elev=54.829	R=54.90	R=54.90	R=54.86
0+240.00	Elev=54.129	R=54.27	R=54.23	R=54.19
0+250.00	Elev=53.603	R=53.60	R=53.56	R=53.52
0+260.00	Elev=52.880	R=52.93	R=52.89	R=52.85
0+270.00	Elev=52.362	R=52.60	R=52.35	R=52.31
0+280.00	Elev=51.798	R=51.87	R=51.84	R=51.80
0+298.10	Elev=51.415	R=51.66	R=51.42	R=51.38

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE

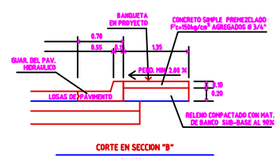
EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
PI=0+000.00	PV=0+000.00	N 77°17'42.07" E	97.470	2740116.1830	258193.6540
PI=0+097.47	PV=0+097.47	N 77°17'42.07" E	13.356	2740119.0470	258206.6470
PI=0+110.83	PV=0+110.83	N 77°17'42.07" E	13.485	2740121.9110	258219.7310
PI=0+124.31	PV=0+124.31	N 77°17'42.07" E	13.356	2740124.7750	258232.7240
PI=0+137.67	PV=0+137.67	N 77°17'42.07" E	97.470	2740127.6390	258245.7180
PI=0+235.14	PV=0+235.14	N 77°17'42.07" E	97.470	2740148.5910	258340.7110

LONGITUD = 288.109m



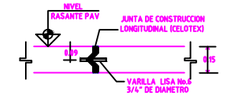
SECCIÓN DE TRANSVERSAL TIPO DE 7.40 m VER NOTA DE OBRA

(VISTA TRANSVERSAL AL EJE DE CALLE)



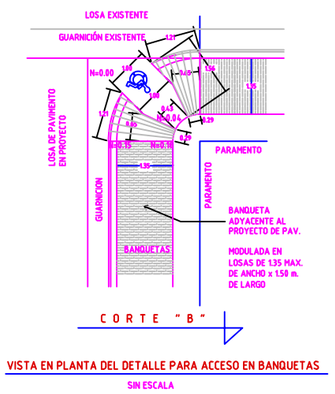
CORTE EN SECCION "B"

SIN ESCALA



DETALLE DE JUNTA CONSTRUCTIVA

(VISTA PARALELA AL EJE DE CALLE)



VISTA EN PLANTA DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS

SIN ESCALA

DETALLE DE GUARNICIÓN

REF. A SECCION TRANS.

DETALLE DE GUARNICIÓN EN APROCHES (LLEGADAS A CALLES CON PAVIMENTO)

VISTA EN PLANTA

NOTA:

--SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO .
-SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.
-SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.
-MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:

- LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR, 20 X h < 1 < 25 X H.
- LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR, 1 < 1/A < 1.4

PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

NOTA:

BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DEBASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM., MEDIO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD

BANCOS DE NIVEL

BN1	X=258193.6540	Y=2740116.1830	Z= 84.5800
BN2	X=257926.5160	Y=2740226.6670	Z= 51.7700
AUX1	X=258188.9970	Y=2740103.8920	Z= 84.4140
AUX2	X=258179.2150	Y=2740105.8530	Z= 84.1540

NOTA:
SE DEBERÁ TOMAR LAS MEDIDAS PERTINENTES, PARA EVITAR DAÑOS EN LAS INSTALACIONES SUBTERRANEAS DE CFE Y DE FIBRA ÓPTICA.

NOTAS DE OBRA

No. 1 EL ANCHO SERÁ DE 7.40M EN TODO EL PROYECTO.

No. 2 ESPACIOS PARA ARBORIZAR:
SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60 X 60 CM MEDIDA INTERIOR PARA LA COLOCACION DE ARBOLES DONDE NO EXISTAN, CON UNA FRECUENCIA DE 6.00 M

NO.3 DEMOLICION DE CONCRETO SIMPLE DE 10CM DE ESPESOR (BANQUETA). ÁREA DE DEMOLICION = 61.73 m2

NO.4 DEMOLICION DE CONCRETO SIMPLE DE 15CM DE ESPESOR (LOSA). ÁREA DE DEMOLICION = 0.00 m2

NO.5 CANTIDAD DE REGISTROS A RENIVELAR= 56 Pzas.

SIMBOLOGÍA

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PERFIL DEL TERREN NATURAL
- PERFIL RASANTE DEL PAVIMENTO
- PARAMENTO O LIMITE DE PROPIEDAD
- TRAZO EJE
- BOMBEO TRANSVERSAL
- PT POSTE DE TELMEX
- PDE POSTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA
- PV POZO DE VISITA
- C.V CV CAJA DE VALVULAS
- ARBOLES

ESPECIFICACIONES

- SE UTILIZARÁ CONCRETO PREMEZCLADO EN TODO EL PROYECTO F´c= 280 Kg/Cm²
- EL REVENIMIENTO DEL CONCRETO NO DEBERÁ SER MAYOR DE 12 Cms. NI MENOR DE 8 Cms.
- SE INSTALARÁN JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN A CADA 60.00 M. DE LONGITUD
- EL TERRENO NATURAL SERÁ ESCARIFICADO Y COMPACTADO AL 90 %
- BASE CON MATERIAL GRAVA-ARENA LIMOSA COMPACTADA AL 95 %
- SUB-BASE CON MATERIAL GRAVÓN-LIMO COMPACTADA AL 95 %
- LAS BANQUETAS A CONSTRUIR CUMPLIRÁN CON LAS ESPECIFICACIONES EN EL DETALLE

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:
PAVIMENTACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE COLINAS DE LA QUEBRADA,TRAMO ENTRE AV. MANUEL J. CLOUTHIER Y BLVD. ALFA EN COLONIA PROGRESO, EN LA CIUDAD DE CULIACÁN DE ROSALES , PERENECIENTE AL MUNICIPIO DE CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:

CONTENIDO:
PLANTA, PERFILES, TABLA DE DATOS, RASANTE, SUB-RASANTE, SIMBOLOGÍA LOCALIZACION,Y ESPECIFICACIONES.

DESCRIPCION:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

AYUNTAMIENTO DE CULIACAN
CAPITAL DE BIENESTAR

ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL.

ARQ. ARLETTE DIAZ LEON
GERENTE MUNICIPAL DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. RAUL CAMACHO VALDEZ
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:
AREA DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
AREA DE EVALUACION TECNICA

CLAVE DE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

FECHA: 2023

ESCALA: S/ESC.

N° DE PLANO:
2 DE 5