

CALLE PALOS VERDES

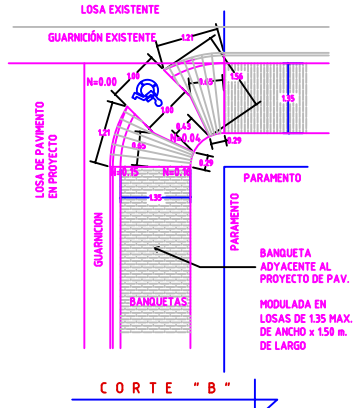
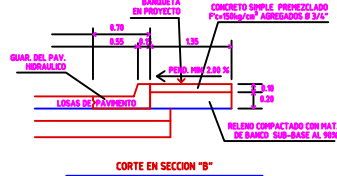
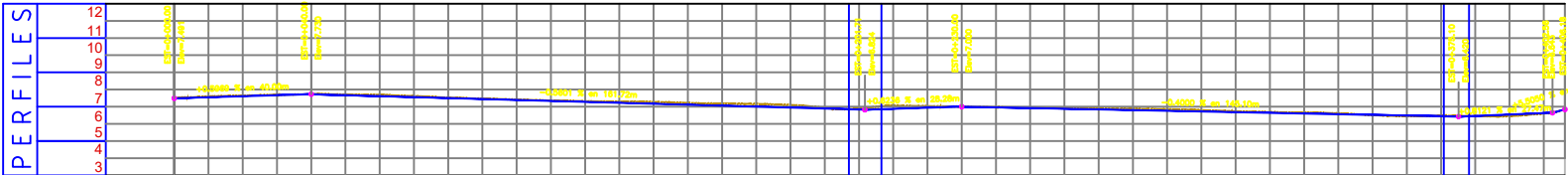
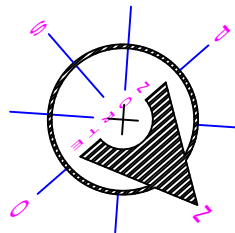
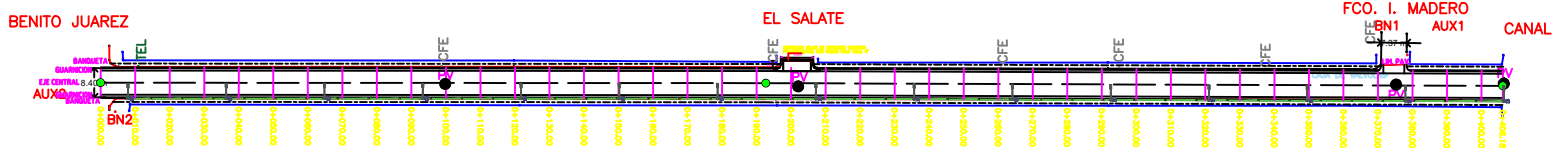
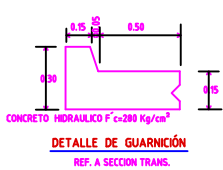
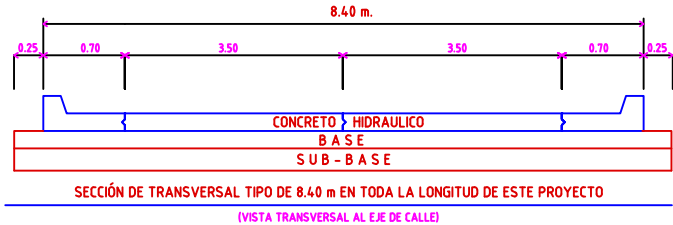


TABLA DE DATOS		RASANTE PAV	
EST.	T. N.	DER.	IZQ.
0+000.00	Elev=7.601	R=7.58	R=7.60
0+050.00	Elev=7.596	R=7.64	R=7.55
0+100.00	Elev=7.646	R=7.70	R=7.52
0+150.00	Elev=7.691	R=7.76	R=7.58
0+200.00	Elev=7.730	R=7.82	R=7.64
0+250.00	Elev=7.771	R=7.76	R=7.58
0+300.00	Elev=7.690	R=7.72	R=7.53
0+350.00	Elev=7.616	R=7.65	R=7.47
0+400.00	Elev=7.532	R=7.59	R=7.42
0+450.00	Elev=7.477	R=7.54	R=7.36
0+500.00	Elev=7.413	R=7.48	R=7.30
0+550.00	Elev=7.363	R=7.43	R=7.25
0+600.00	Elev=7.316	R=7.37	R=7.19
0+650.00	Elev=7.297	R=7.32	R=7.14
0+700.00	Elev=7.273	R=7.26	R=7.08
0+750.00	Elev=7.236	R=7.20	R=7.02
0+800.00	Elev=7.194	R=7.15	R=6.97
0+850.00	Elev=7.155	R=7.09	R=6.91
0+900.00	Elev=7.095	R=7.03	R=6.86
0+950.00	Elev=6.930	R=6.98	R=6.80
0+1000.00	Elev=6.897	R=6.92	R=6.76
0+1050.00	Elev=6.853	R=6.86	R=6.70
0+1100.00	Elev=6.803	R=6.80	R=6.64
0+1150.00	Elev=6.755	R=6.74	R=6.58
0+1200.00	Elev=6.701	R=6.68	R=6.52
0+1250.00	Elev=6.644	R=6.62	R=6.46
0+1300.00	Elev=6.588	R=6.56	R=6.40
0+1350.00	Elev=6.531	R=6.50	R=6.34
0+1400.00	Elev=6.472	R=6.44	R=6.28
0+1450.00	Elev=6.416	R=6.38	R=6.22
0+1500.00	Elev=6.362	R=6.32	R=6.16
0+1550.00	Elev=6.300	R=6.26	R=6.10
0+1600.00	Elev=6.240	R=6.20	R=6.04
0+1650.00	Elev=6.182	R=6.14	R=5.98
0+1700.00	Elev=6.126	R=6.08	R=5.92
0+1750.00	Elev=6.072	R=6.02	R=5.86
0+1800.00	Elev=6.020	R=5.96	R=5.80
0+1850.00	Elev=5.970	R=5.90	R=5.74
0+190.90	Elev=5.922	R=5.84	R=5.68

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE					
EST	LADO	PV	RUMBO	DISTANCIA	V
PST=0+000.00	PV=0+192.89		N 49°28'40.63" W	192.893	PST=0+000.00
PV=0+192.89	PST=0+406.18		N 49°28'10.05" W	213.497	PV=0+192.89
			N 49°28'10.05" W	213.497	PST=0+406.18

LONGITUD = 406.190m

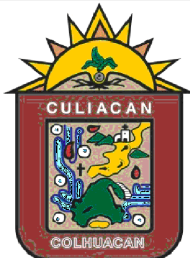


NOTA:
- SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE BORDO CMS MEDIA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO.
- SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 30MTS EN GUARNICION.
- SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 15%.
- MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TRONCHES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO/ASA COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS/1 DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:
• LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H) EN DECIM/100 X H = 1 - 25 X H.
• LA RELACION DE ESBLEZTEZ (LARGO (L) / ANCHO (A)) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4/ES DECIM/100 X H = 1/4 - 1.4
PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

NOTA:
BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CHT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DEBASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM, MEDIO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD. PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD

- NOTAS DE OBRA
- No. 1 EL ANCHO SERA DE 8.40M EN TODO EL PROYECTO.
- No. 2 ESPACIOS PARA ARBORIZAR: SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60 X 60 CM MEDIDA INTERIOR PARA LA COLOCACION DE ARBOLES DONDE NO EXISTAN, CON UNA FRECUENCIA DE 6.00 M
- No.3 DEMOLICION DE CONCRETO SIMPLE DE 10CM DE ESPESOR (BANQUETA). AREA DE DEMOLICION = 0.00 m2
- No.4 DEMOLICION DE CONCRETO SIMPLE DE 15CM DE ESPESOR (LOSAS). AREA DE DEMOLICION = 0.00 m2
- No.5 CANTIDAD DE REGISTROS A RENIVELAR= 54 Pzas.

BANCOS DE NIVEL		NOTA: SE DEBERA TOMAR LAS MEDIDAS PERTINENTES, PARA EVITAR DAÑOS EN LAS INSTALACIONES SUBTERRANEAS DE CFE Y DE FIBRA OPTICA.
BN1	X=233795.8180 Y=2756532.1260 Z= 6.4380	
BN2	X=234084.1480 Y=2756304.6730 Z= 7.9220	
AUX1 AUX2	X=233792.1670 Y=2756539.4210 Z= 6.4770 X=234091.3570 Y=2756292.7520 Z= 7.7640	
SIMBOLOGIA		ESPECIFICACIONES
—	PAVIMENTO EXISTENTE	
—	PERFIL DEL TERREN NATURAL	
—	PERFIL RASANTE DEL PAVIMENTO	
—	PARAMENTO O LIMITE DE PROPIEDAD	SE UTILIZARA CONCRETO PREMEZCLADO EN TODO EL PROYECTO F' >= 280 Kg/Cm²
—	LINEA DE ALUMBRADO	EL REVENIMIENTO DEL CONCRETO NO DEBERA SER MAYOR DE 12 CMS. NI MENOR DE 8 CMS.
—	LUMINARIA NUEVA	SE INSTALARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 60.00 M. DE LONGITUD
—	TRAZO EJE	EL TERRENO NATURAL SERA ESCARIFICADO Y COMPACTADO AL 90 %
—	BOMBEO TRANSVERSAL	BASE CON MATERIAL GRAVA-ARENA LIMOSA COMPACTADA AL 95 %
—	POSTE DE TELMEX	SUB-BASE CON MATERIAL GRAVON-LIMO COMPACTADA AL 95 %
—	POSTE DE ENERGIA ELECTRICA	LAS BANQUETAS A CONSTRUIR CUMPLIRAN CON LAS ESPECIFICACIONES EN EL DETALLE
—	POZO DE VISITA	
—	CAJA DE VALVULAS	
—	ARBOLES	



AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:
PAVIMENTACION DE LA CALLE PALOS VERDES, ENTRE CALLE BENITO JUAREZ Y CALLE FRANCISCO I. MADERO, EN LA SINDICATURA DE EL TAMARINDO, PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:
PLANTA, PERFILES, TABLA DE DATOS, RASANTE, SUB-RASANTE, SIMBOLOGIA, LOCALIZACION, Y ESPECIFICACIONES.

DESCRIPCION:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL.

ARQ. ARIETTE DIAZ LEON
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. RAUL CAMACHO VALDEZ
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:
AREA DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
AREA DE EVALUACION TECNICA

CLAVE DE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

FECHA:
2023

ESCALA:
S/ESC.

Nº DE PLANO:

2 DE 5