


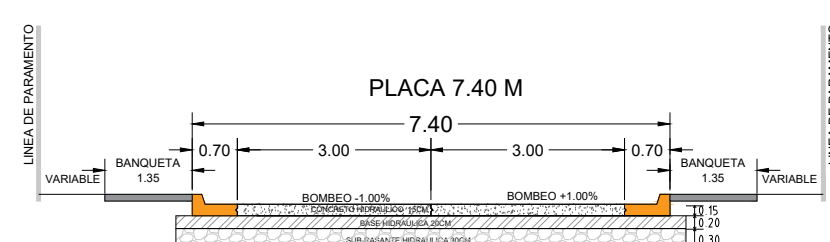
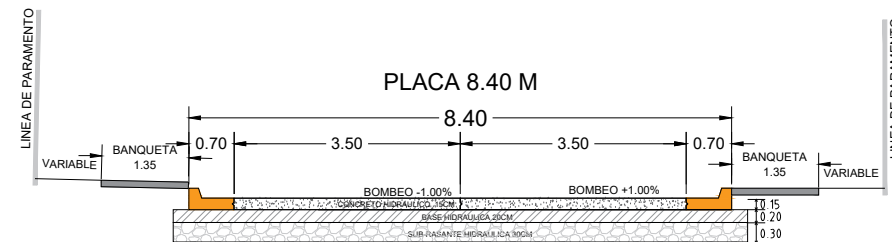
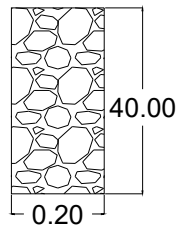


ESPESORES DE CAPAS

	CONCRETO HIDRAULICO FC=280KG/CM2	= 15 CM.
	BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA COMPACTADA AL 100 %	= 20 CM.
	SUB - RASANTE HIDRAULICA COMPACTADA AL 100 %	= 30 CM.

DENTELLON DE CONCRETO
CICLOPEO, Fc = 150 KG/CM2

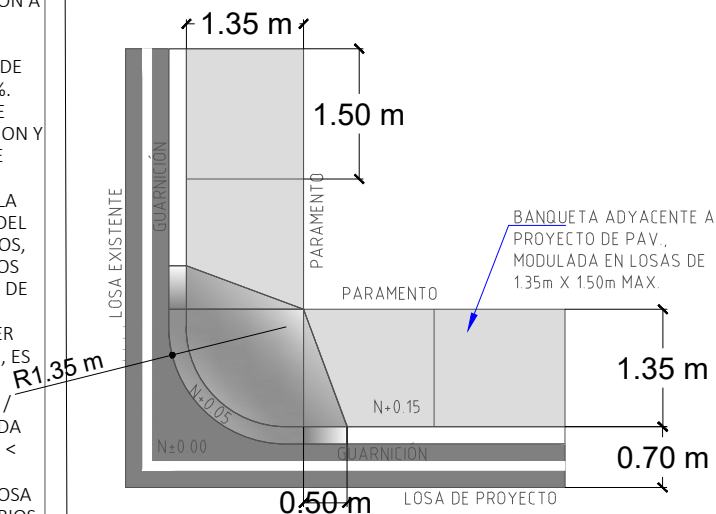


NOTA:

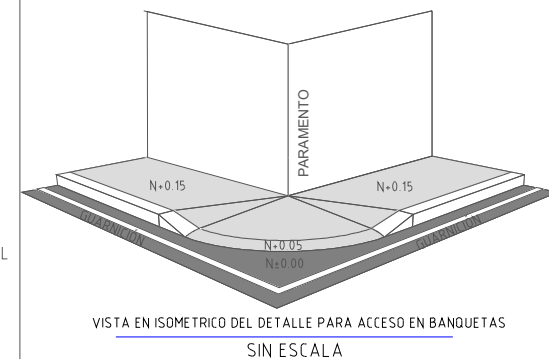
--SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO .
--SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.
--SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.
--MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:

- LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR, $20 \times h < 1 < 25 \times h$.
- LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR, $1 < L/A < 1.4$

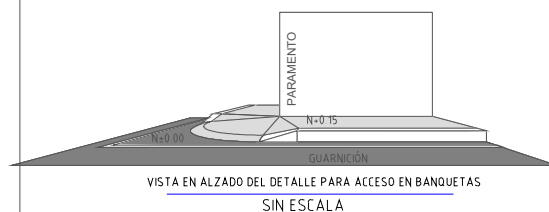
PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.



VISTA EN PLANTA DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS
SIN ESCALA



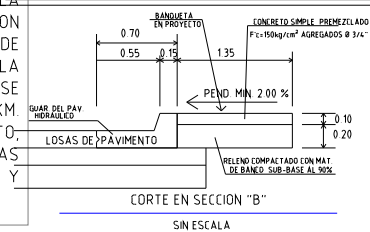
VISTA EN ISOMETRICO DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS
SIN ESCALA



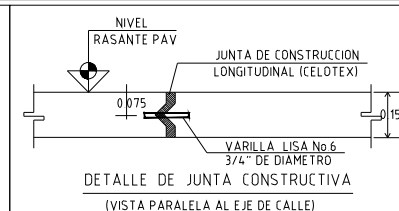
VISTA EN ALZADO DEL DETALLE PARA ACCESO EN BANQUETAS
SIN ESCALA

NOTA:

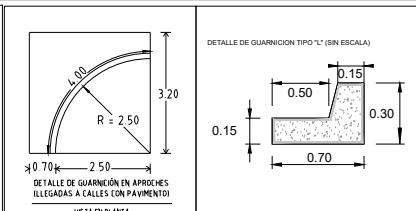
BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DE BASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM. SUB-SECUENTE, MEDIDO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD



CORTE EN SECCION "B"
SIN ESCALA

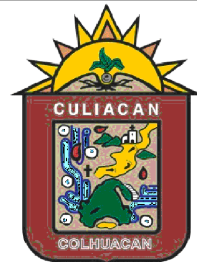
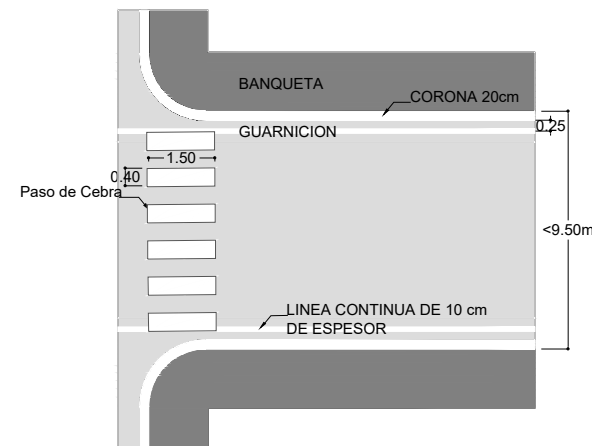


DETALLE DE JUNTA CONSTRUCTIVA
(VISTA PARALELA AL EJE DE CALLE)



DETALLE DE GUARNICION TIPO "L" (SIN ESCALA)

DETALLE PARA CALLES CON UN ANCHO MENOR DE 9.50m



AYUNTAMIENTO DE
CULIACAN

PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE CALLE VELINA LEÓN DE MEDINA, ENTRE AV. ÁLVARO OBREGÓN Y BLVD. ENRIQUE SÁNCHEZ ALONSO, COLONIA LAS CUCAS, EN LA CIUDAD DE CULIACAN DE ROSALES, MUNICIPIO DE CULIACÁN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:

DETALLES

DESCRIPCION:



ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

ARQ. ARLETTE DIAZ LEON
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS
PUBLICOS

ING. SOREK MOISES MONARREZ FELIX
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:

AREA DE EVALUACION TECNICA

REVISO:

AREA DE EVALUACION TECNICA

CLAVE DE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:

24°50'46.67"N 107°23'51.18"W

FECHA: 2024

ESCALA: S/ESC.

Nº DE PLANO:

7 DE 11