



DATOS DEL PROYECTO
 PROPIETARIO: MUNICIPIO DE AHOME
 UBICACIÓN: LOS MOCHIS, AHOME, SINALOA.

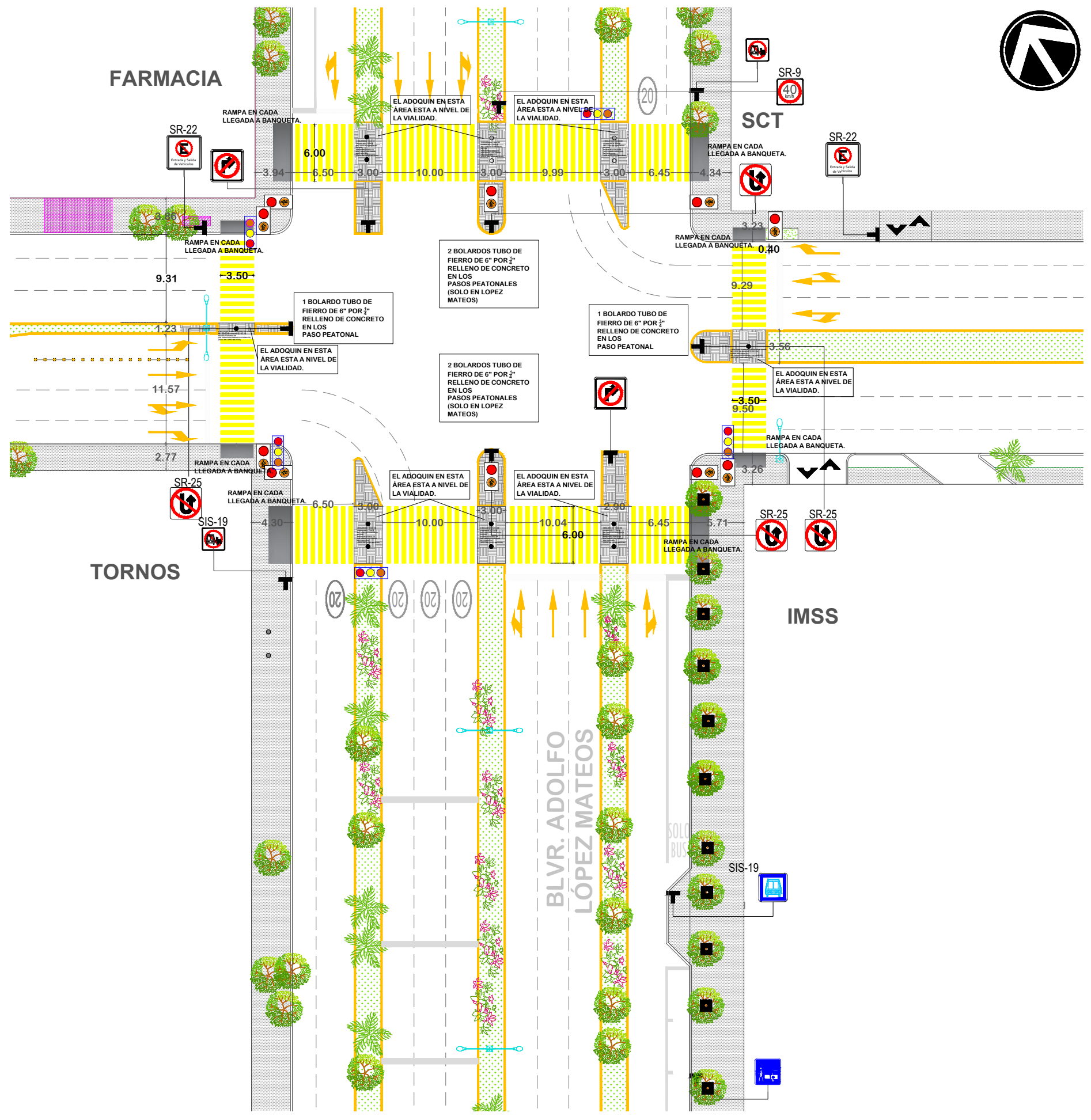
NOTAS GENERALES
 * COTAS EN METROS.
 * NIVELES EN METROS.
 * NO SE TOMARÁN COTAS A ESCALA DE ESTE PLANO.
 * LAS COTAS INDICADAS SON A PAÑO DE ALBANILERÍA.
 * TODAS LAS COTAS Y NIVELES DEBERÁN SER VERIFICADAS EN OBRA POR EL CONTRATISTA.
 * CUALQUIER DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO ASÍ COMO LA INTERPRETACIÓN QUE EL PROPIO CONTRATISTA DEBE AL DIBUJO.

MODIFICACIONES		
NUM.	COMENTARIO:	FECHA:

FIRMAS Y SELLOS
 APROBÓ:
 ARQ. JOSÉ CARLOS GRANDÍO NAVARRO
 DIRECTOR GENERAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

REVISÓ:
 ING. RAEL RIVERA CASTRO
 DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS
 ELABORÓ:
 ING. RAMIRO JESÚS COTA GASTÉLUM
 SUB DIRECTOR TÉCNICO

NOMBRE DEL PROYECTO
ADECUACION DE VIALIDAD EN BLVD. ADOLFO LOPEZ MATEOS Y BLVD. JUSTICIA SOCIAL.
 CONTENIDO DEL PLANO
-PROYECTO FINAL



PASO PEATONAL SEGURO

Señales horizontales
 Paso de cebra. Total 396.75m²
 Pictograma V. Máx 20 km/h 7 pzas. Total 14.85 m²
 Flecha Vuelta Derecha 2 pzas. Total 3 m²
 Flecha Vuelta izquierda 2 pzas. Total 1.5 m²
 Flecha un rumbo 5 pzas. Total 6.06 m²
 Flecha dos rumbos 7 pzas. Total 8.37 m²
 Pictograma Solo Bus 3 pzas. Total 10.5 m²

Línea área parada bus, taxi y ascensos. Total 35.95 m²
 Línea de alto Total 15.86 m²
 Líneas logarítmicas Total 159.12 m²

Señales verticales
 SP-32 Paso peatonal 8 pzas.
 SB-6 Vel. Máx. 20 km/h 4 pzas.
 SR-5 Vel. Máx. 40 km/h 2 pzas.
 SR-25 Prohibida vuelta "u" 4 pzas.
 SR-22 No Estacionar 2 pzas.
 SIS-19 Parada Bus 4 pzas.
 Alto Total 2 pzas.
 Prohibida vuelta derecha 2 pzas.
 Precaución topes. 4 pzas.
 Área de ascenso y descenso 2 pzas.
 Sitio de taxis 2 pzas.
 Prohibida parada bus 2 pzas.

Demoliciones
 Afectaciones y Alargamientos de camellones