

**LOCALIZACIÓN
SIGNOS CONVENCIONALES**

	EXISTENTE	PROYECTO
TUBERIA DE PVC DE 50 MM (2") Ø	---	---
TUBERIA DE PVC DE 75 MM (3") Ø	---	---
TUBERIA DE PVC DE 100 MM (4") Ø	---	---
TUBERIA DE PVC DE 150 MM (6") Ø	---	---
TUBERIA DE PVC DE 200 MM (8") Ø	---	---
TUBERIA DE PVC DE 250 MM (10") Ø	---	---
TUBERIA DE PVC DE 400 MM (16") Ø	---	---
VÁLVULAS	●	○
LONGITUD DEL TRAMO EN METROS		L=20.00m
NÚMERO DE CRUCERO		①

CANTIDADES DE TUBERIA

TUBERIA DE 50 MM (2") DE Ø, DE PVC, RD-26	L= 50.00 M.
TUBERIA DE 75 MM (3") DE Ø, DE PVC, RD-26	L= 75.00 M.
TUBERIA DE 100 MM (4") DE Ø, DE PVC, RD-26	L= 50.00 M.
TUBERIA DE 150 MM (6") DE Ø, DE PVC, RD-26	L= 50.00 M.
TUBERIA DE 200 MM (8") DE Ø, DE PVC, RD-26	L=2071.00 M.

CANTIDADES PRINCIPALES DE OBRA

EXCAVACIÓN	L=2096.00 M.
PLANTILLA	L=169.00 M.
RELLENOS	L=1183.00 M.
TOMAS DOMICILIARIAS	L=217 TOMAS

NOTAS:
UNA VEZ INSTALADA LA TUBERIA, ESTA DEBERA RESISTIR UNA PRUEBA HIDROSTATICA, SIN PRESENTAR FUGAS O FALLOS EN SUS ELEMENTOS, UNIONES Y CRUCEROS. EL PROCEDIMIENTO DE PRUEBA SERA EL CONSIGNADO EN LA NORMA NOM-001-COMAGUA-2011 (O VIGENTE)

UNA VEZ INSTALADAS LA RED Y TOMAS DOMICILIARIAS EN FORMA INDEPENDIENTE, ASI COMO EFECTUADOS LOS RELLENOS CORRESPONDIENTES HASTA EL NIVEL DE BASE, AMBAS EN CONJUNTO, DEBERAN RESISTIR UNA PRUEBA HIDROSTATICA FINAL, SIN PRESENTAR FUGAS O FALLOS EN SUS ELEMENTOS, UNIONES, ACOMPLAMIENTOS Y CRUCEROS. EL PROCEDIMIENTO DE PRUEBA SERA EL AUTORIZADO POR JUMPAM A TRAVES DE LA SUPERVISIÓN.

LOS ATRAQUEOS SE USARAN EXCLUSIVAMENTE PARA PIEZAS ESPECIALES (TEES, CODOS Y TAPONES), LAS CUALES ESTARAN ALINEADAS, NIVELADAS Y PERFECTAMENTE APOYADAS AL FONDO Y PARED DE LA ZANJA. SE UTILIZARA CONCRETO SIMPLE CON UNA RESISTENCIA DE 150KG/CM2. EL ATRAQUEO SE COLOCARA EN TODOS LOS CASOS, ANTES DE HACER LA PRUEBA HIDROSTATICA DE LA TUBERIA.

TODAS LAS TUBERIAS A INSTALAR SERAN DE PVC HIDRAULICO RD-26, SISTEMA INGLES SEGUN NORMA OFICIAL DE FABRICACIÓN NMX-E-145/1-CNCP-2012, Y CLASE-7, SISTEMA METRICO SEGUN NORMA NMX-E-143/1-CNCP-2011.

TODOS LOS RELLENOS (ACOSTILLADO Y COMPACTADO) DEBERA CUMPLIR CON EL GRADO DE COMPACTACIÓN MINIMO QUE EXIGE EL FABRICANTE DE LAS TUBERIAS.

LAS TOMAS DOMICILIARIAS SE CONSTRUIRAN EN ESTRICTO APEGO AL PLANO TIPO JUMPAM

TODA LA INFORMACIÓN DEL PLANO DE PROYECTO SE COMPLEMENTA CON LAS ESPECIFICACIONES ANEXAS.

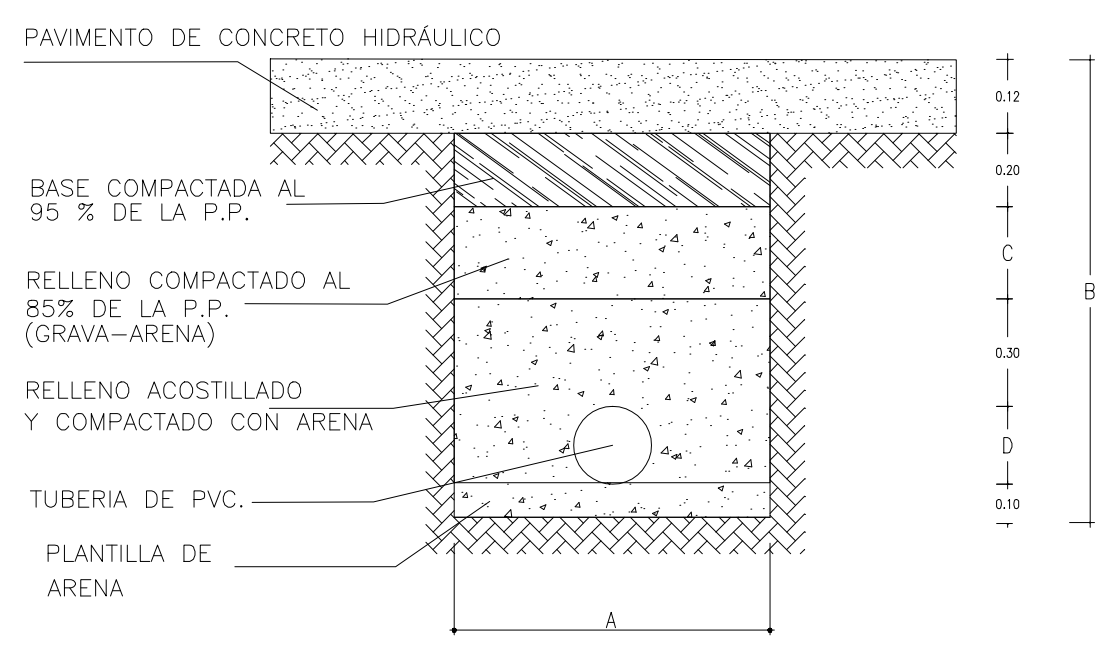
LOS NIVELES A LOS QUE SE INSTALARÁ LA TUBERÍA, ESTAN A PARTIR DEL TERRENO NATURAL, ESTOS DEBERÁN AJUSTAR EN BASE AL PROYECTO DE RASANTES VIALES AUTORIZADO POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS.

LA VERIFICACIÓN DE TUBERIAS EXISTENTES, SERÁ MEDIANTE SONDEOS EN CAMPO, COORDINADOS POR PERSONAL DE LA GERENCIA DE OPERACIONES. POR NINGUN MOTIVO SE REALIZARÁN TRABAJOS SIN LA PRESENCIA DE PERSONAL DE ESA GERENCIA, ASI COMO OTRAS INSTALACIONES, TALES COMO: TELMEX, FIBRA OPTICA, BEXTEL, PEMEX, ETC.

DIMENSIÓN DE ZANJA

Ø	DIMENSIONES			
	A	B	C	D
DIAMETRO PULGADAS	ANCHO (Metros)	PROFUNDIDADES (Metros)	RELL. COMP (Metros)	DIAMETRO (Metros)
2	0.60	1.00	0.15	0.050
3	0.60	1.10	0.23	0.075
4	0.60	1.10	0.20	0.10
6	0.70	1.20	0.25	0.15
8	0.75	1.25	0.25	0.20
10	0.80	1.25	0.20	0.25

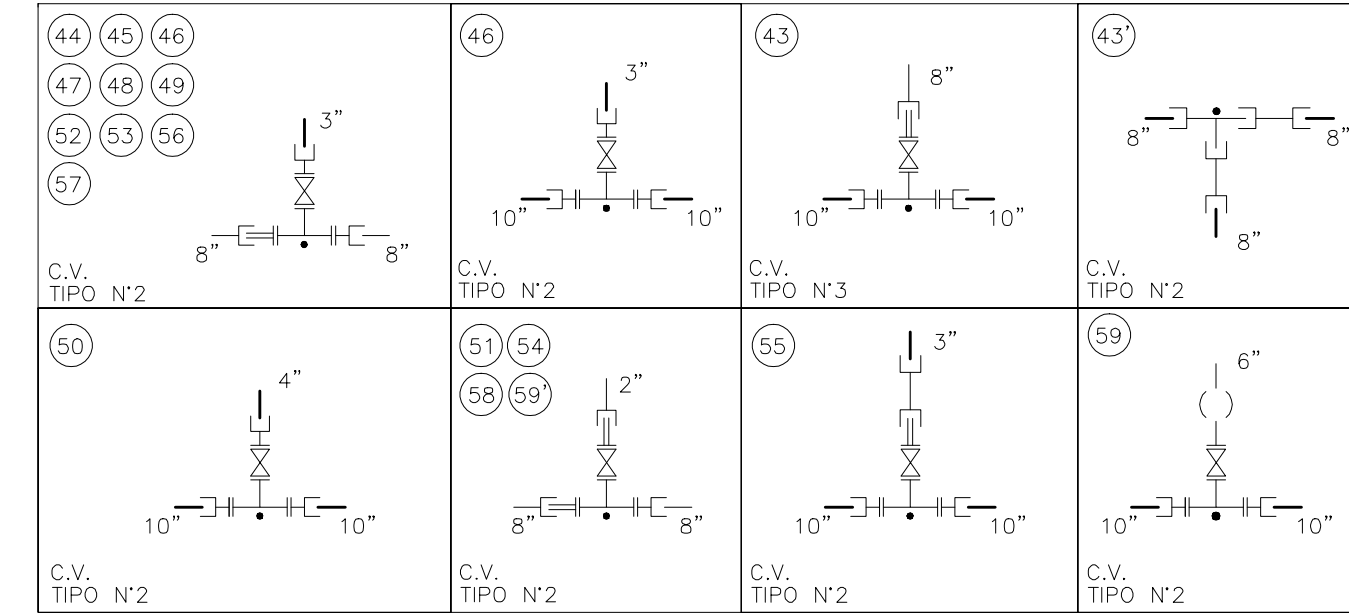
SECCIÓN DE ZANJA TIPO PAVIMENTO



LISTADO DE PIEZAS ESPECIALES

LISTA DE PIEZAS ESPECIALES DE PVC				LISTA DE PIEZAS ESPECIALES DE Fo.Fo			
SÍMBOLO	NOMBRE	DIAMETRO	CANTIDAD	SÍMBOLO	NOMBRE	DIAMETRO	CANTIDAD
☐	COPE	3"	1	☐	TEE	8"x2"	4
☐	TEE	8"	1	☐	TEE	8"x3"	10
☐	EXTREMIDAD ESPIGA	2"	4	☐	TEE	10"x3"	2
☐	EXTREMIDAD CAMPANA	3"	1	☐	TEE	10"x4"	1
		8"	15	☐	TEE	10"x6"	1
		3"	11	☐	TEE	10"x8"	1
		4"	1	☐	VÁLVULA	2"	4
		8"	14	☐	VÁLVULA	3"	12
		10"	10	☐	VÁLVULA	4"	1
				☐	VÁLVULA	6"	1
				☐	VÁLVULA	8"	1
				☐	VÁLVULA	10"	1
				☐	EXTREMIDAD FO.FO	6"	1
				☐	JUNTA GIBALT	6"	1

CRUCEROS DE LA RED



DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTÓ: ING. GUSTAVO FRANCO GARCÍA
OP. CAD: ARQ. JESUS MIGUEL SARABIA MILLAN
REVISÓ: ING. SERGIO ROMERO FIGUEROA

JUNTA MUNICIPAL DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE MAZATLÁN GERENCIA DE PLANEACIÓN FÍSICA

MAZATLÁN, SINALOA. SISTEMA DE AGUA POTABLE
REPOSICIÓN DE INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA
(REUBICACIÓN DE RED DE AGUA POTABLE Y TOMAS DOMICILIARIAS)
AV. CAMARÓN SÁBALO ENTRE AV. RAFAEL BUELNA Y HOTEL MORO EL CID ZONA DORADA

TRAMO 1: HOTEL MORO EL CID - CALLE IBIS

APROBÓ: ING. SERGIO ROMERO FIGUEROA CONFORME: ARQ. ADRIAN AVALES BENITEZ